

پژو ۲۰۶

پژو ۲۰۶

پژو ۲۰۶ صندوقدار

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهرهمندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشانید.



نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....



برای دسترسی به این QR کد، لطفاً از اپلیکیشن های مخصوص موبایل خود را بکار ببرید.

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارد.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده
و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

خوبیدار گرامی

ضمن شکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک مارا به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. شرکت ایران خودرو در تلاش است تا هم‌زمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفاده صحیح از امکانات وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظه داشتید خودرو نگهداری کنید.

برای استفاده آسان‌تر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است. در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات اینمی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... در قالب فصل‌های قبل از رانندگی، رانندگی، نگهداری خودرو، فوریت‌های فنی، اطلاعات فنی اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات امداد خودرو ایران در فصل‌های کلیات، سرویس‌ها، قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران تشرییح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدینهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

نکات مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "در صورت نسب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

- نظر به اهتمام شرکت ایران خودرو بر توجه به مسایل محیط زیستی، در این کتابچه موارد و نکاتی که لازم است در راستای حفاظت از محیط زیست مورد توجه قرار گیرد با نماد مشخص شده است.

عبارات خاص:



خطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای خطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

فهرست

-
- ۱ خودروی شما در یک نگاه**
 - ۲ قبل از رانندگی**
 - ۳ رانندگی**
 - ۴ نگهداری خودرو**
 - ۵ فوریت‌های فنی**
 - ۶ اطلاعات فنی**
 - راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی**

مرور سریع مطالب

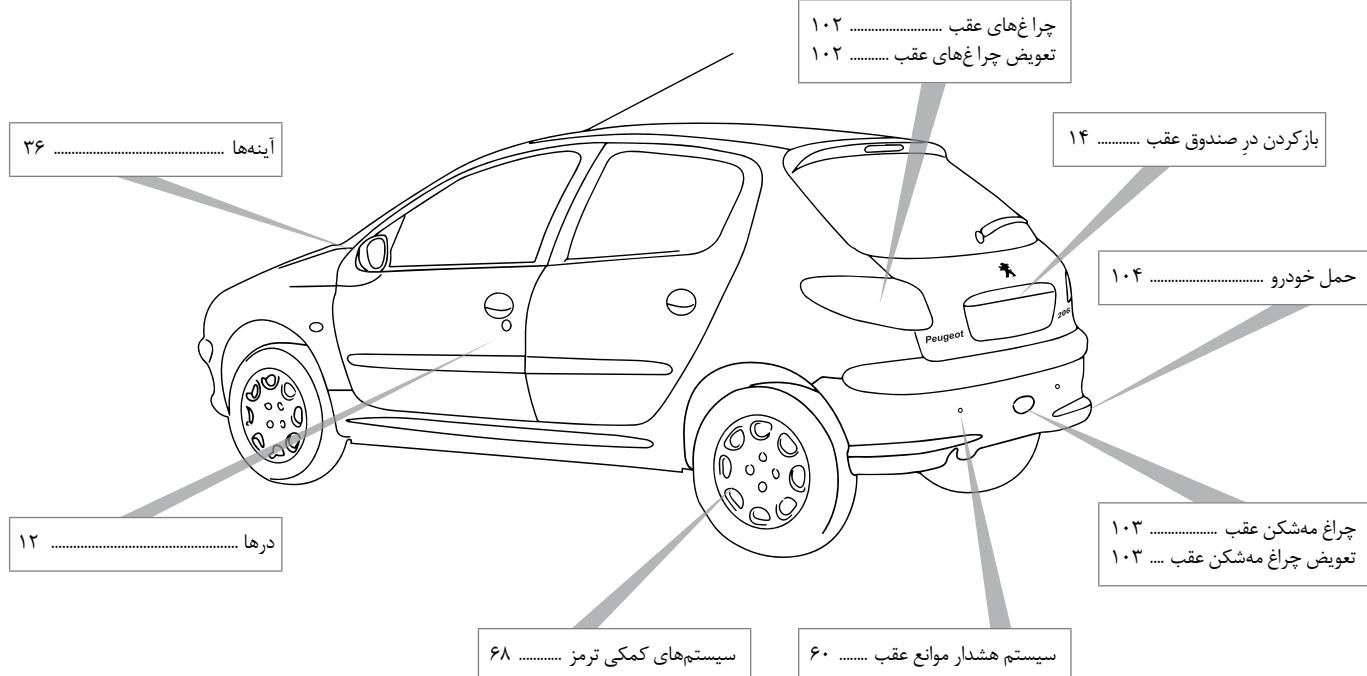
۷۳	محفظه موتور	۶	فهرست تصویری نمای خارجی
۷۵	بازبینی ها	۹	فهرست تصویری نمای داخلی
۷۹	نگهداری خودرو	۱۲	درها
۸۰	شست و شو و مراقبت از خودرو	۱۵	کلیدها
۸۱	کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست	۱۶	کارت بارکددار
۸۲	باتری	۱۷	دزدگیر
۸۳	تعویض تیغه برف پاک کن	۱۹	صندلی ها
۸۴	نصب سیستم صوتی*	۲۳	کمربندهای اینمی
۸۶	تعویض چرخ ها	۲۵	ایمنی کودکان
۹۱	فیوزها	۳۲	کیسه هوا
۹۹	تعویض لامپها	۳۶	آینه ها
۱۰۴	بکسل کردن خودرو	۳۸	شیشه بالابرها
۱۰۵	یدک کشی	۳۹	گرمایش و تهویه
۱۰۸	عوامل شناسایی خودرو	۴۶	تجهیزات داخلی
۱۰۹	ابعاد خودرو	۴۹	سقف پالاروما
۱۱۳	اطلاعات فنی موتور	۵۰	تجهیزات صوتی خودرو*
۱۱۴	مصرف سوخت	۵۲	کنترل ها
۱۱۵	ازوan خودرو	۶۰	سیستم هشدار موانع عقب*
۱۱۶	ظرفیت ها	۶۲	نمایشگر چند منظوره
۱۱۷	مشخصات باتری و کولر	۶۵	دسته راهنمای
۱۱۸	مشخصات رینگ و تایر	۶۷	برف پاک کن و شیشه شوی
۱۲۳	کلیات	۶۸	ترمزها
۱۳۳	سرویس ها	۶۹	ترمز دستی
۱۳۹	قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان	۷۲	باک بنزین
۱۵۱	خدمات امدادی و طلایبی امداد خودرو ایران	۷۲	در موتور

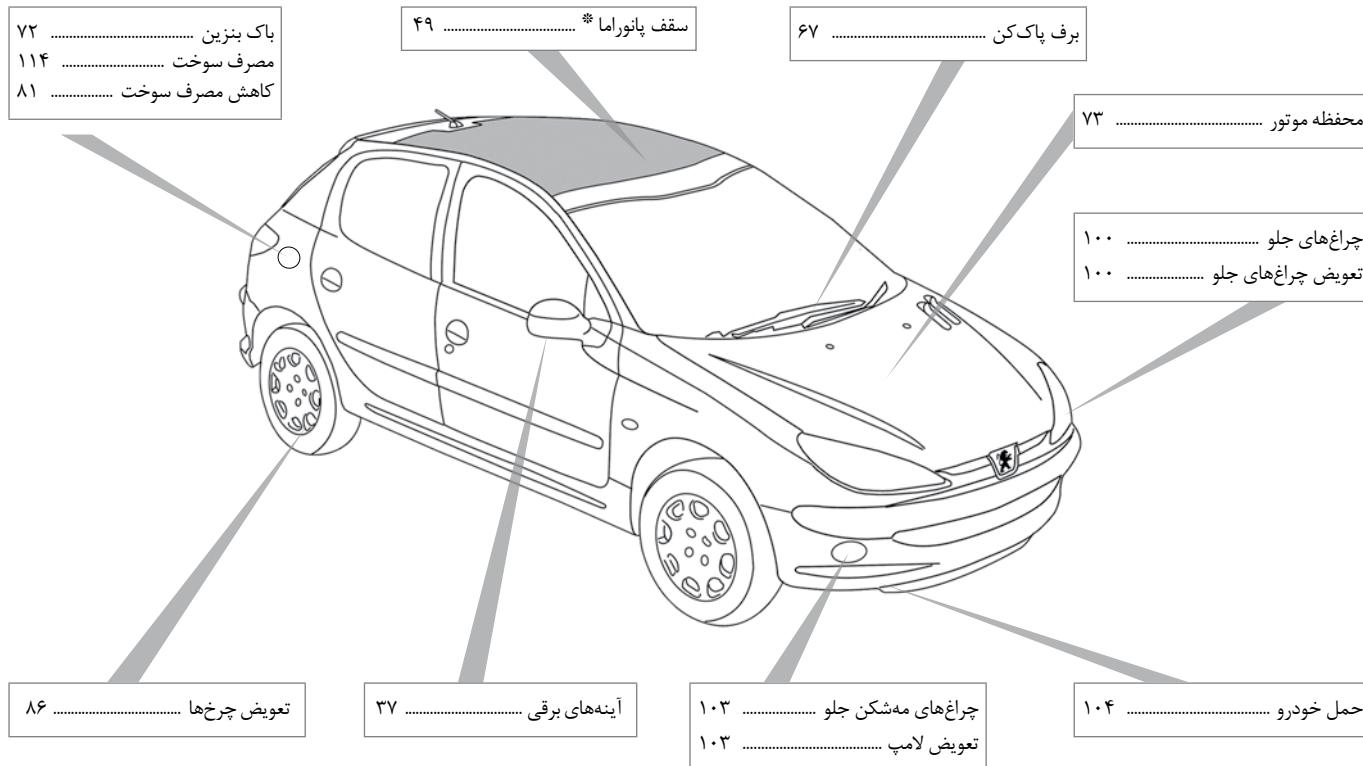
* در صورت نصب در خودروی شما

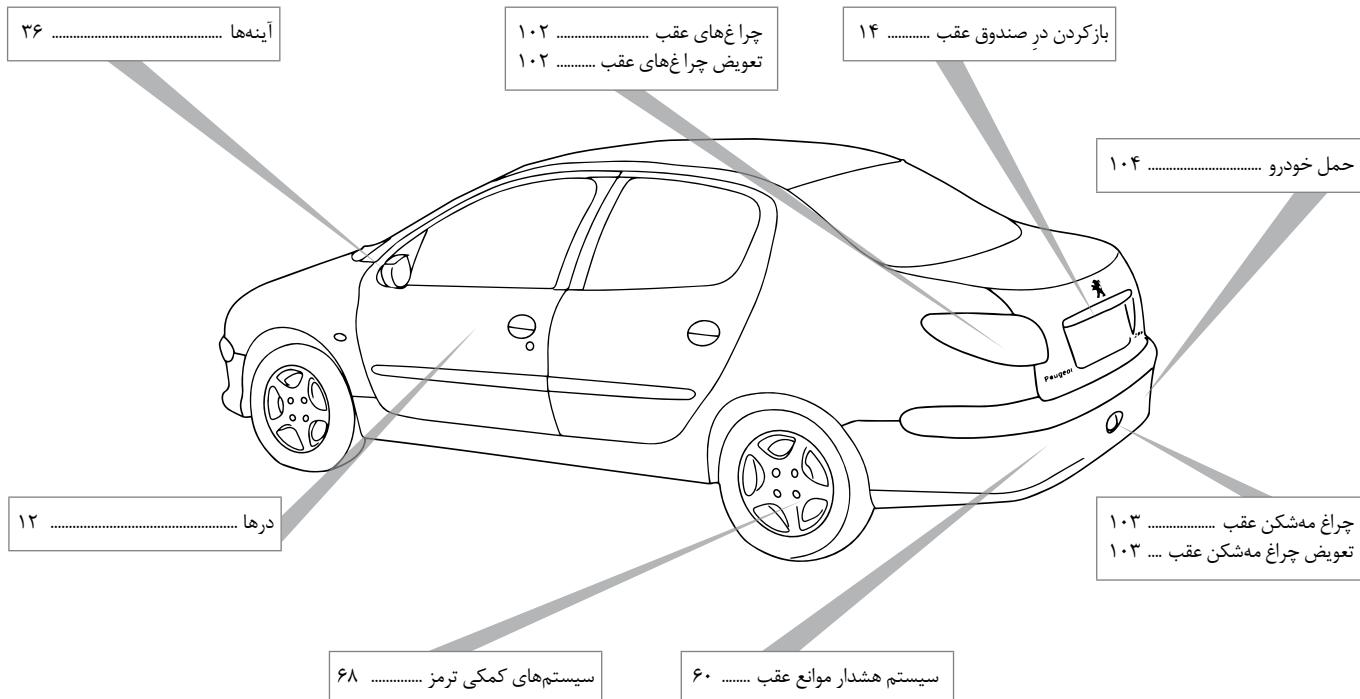


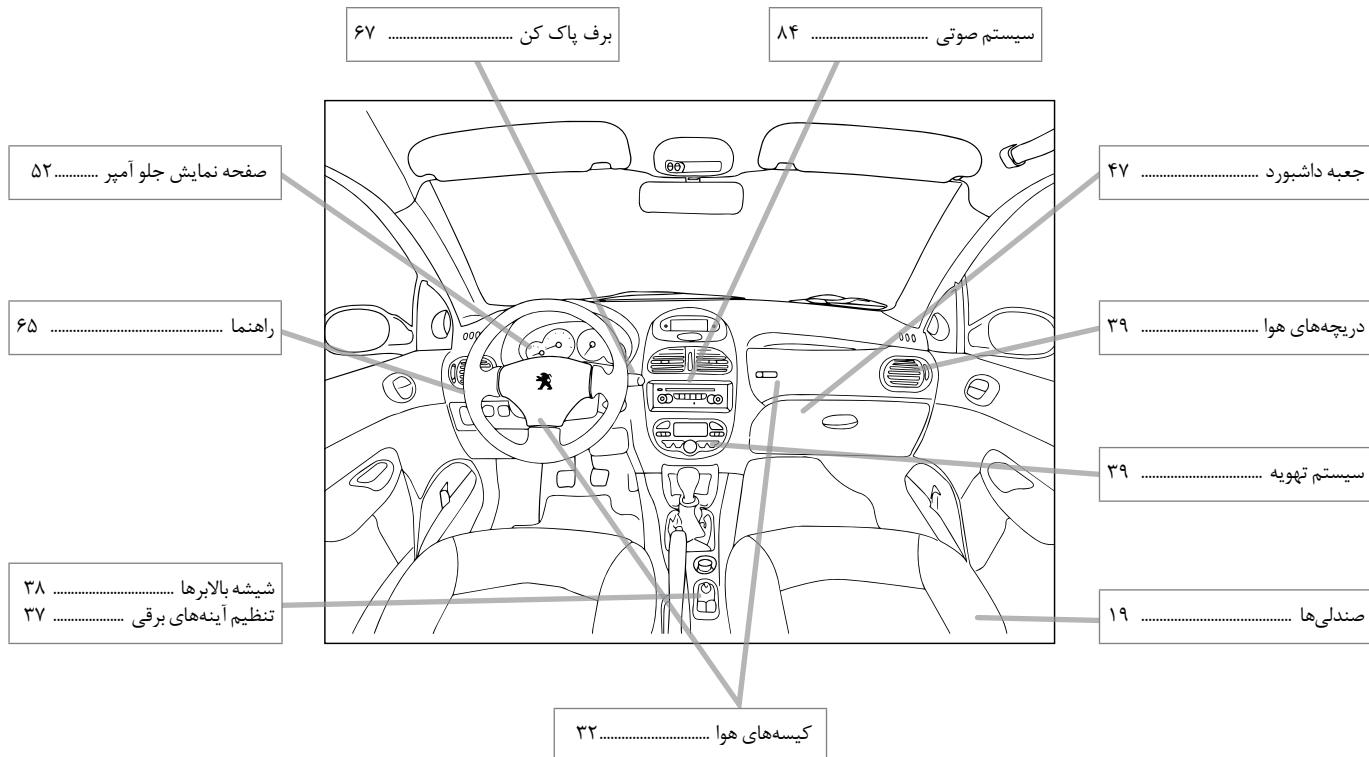
خودروی شما در یک نگاه

۶	فهرست تصویری نمای خارجی
۹	فهرست تصویری نمای داخلی







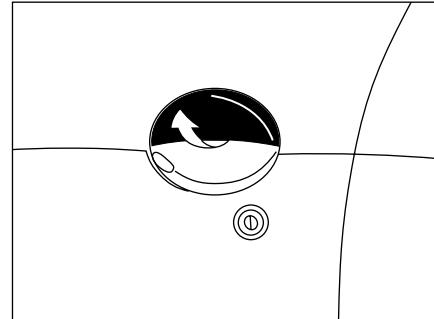
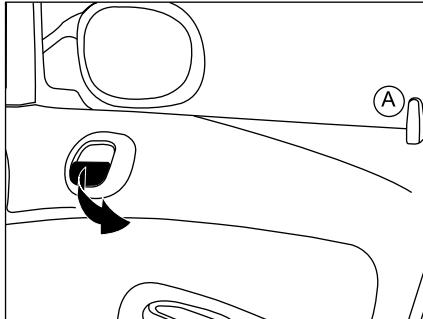


۲

قبل از رانندگی

۳۲	کیسه هوا	۱۲	درها.
۳۶	آینه ها	۱۵	کلیدها
۳۸	شیشه بالابرها	۱۶	کارت بارکددار
۳۹	گرمایش و تهویه	۱۷	دزدگیر
۴۶	تجهیزات داخلی خودرو	۱۹	صندلی ها
۴۹	سقف پاناروما	۲۳	کمربندهای ایمنی
۵۰	تجهیزات صوتی خودرو*	۲۵	ایمنی کودکان

* درصورت نصب در خودروی شما



باز کردن در از داخل خودرو
برای باز کردن در، دکمه **(A)** را به سمت بالا بکشید یا
از دستگیره در استفاده کنید.

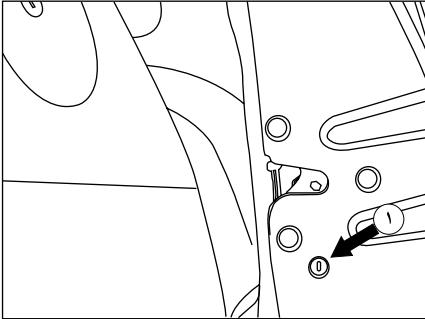
هشدار دهنده «در باز است»
هنگامی که خودرو با سرعت بالای ۱۰ کیلومتر بر
 ساعت در حال حرکت است و یک در به خوبی بسته
 نشده است یک هشدار دهنده صوتی این موضوع را به
 شما هشدار می‌دهد.

هنگامی که خودرو با سرعت بالای ۱۰ کیلومتر بر
 ساعت در حال حرکت است و دکمه چراغ سقفی در
 وضعیت «روشن شدن به هنگام باز بودن در» است،
 چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می‌کند.

قفل و باز کردن درهای خودرو
قفل کردن از داخل خودرو
بدون قفل مرکزی

با فشار روی دکمه **(A)** در مربوط به آن قفل می‌شود.
با دکمه در سمت راننده و سرنشین جلو، در و صندوق
 عقب نیز قفل می‌شود.

با قفل مرکزی
دکمه **(A)** را فشار دهید با قفل کردن یکی از درهای
 جلو، تمام درهای جلو و عقب و در صندوق نیز قفل
 می‌شود، دکمه درهای عقب فقط همان در را قفل خواهد
 کرد.



قفل ایمنی کودکان

این قفل از باز کردن درهای عقب از داخل خودرو ممانعت می‌کند. پین مخصوص قفل ① را با استفاده از سوئیچ، یک چهارم دور در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



خطار

در صورت وجود کودک در صندلی عقب، جهت حفظ ایمنی وامنیت، قفل ایمنی کودک درهای عقب را غافل نمایید. چنانچه قفل کودک فعال نشود حتی اگر درها قفل باشند باز هم با کشیدن دستگیره در، در عقب باز می‌شود.

فعال سازی

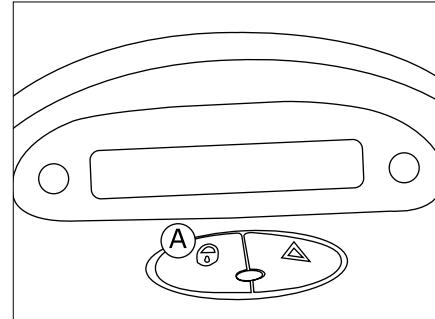
یک فشار ممتد روی دکمه ① وارد آورید. فعال شدن عملکرد با یک هشدار دهنده صوتی و چشمک زدن چراغ روی کلید همراه است.

غیرفعال سازی

یک فشار ممتد روی دکمه ① وارد آورید.

یادآوری:

چنانچه یکی از درها باز باشد، قفل درها از داخل خودرو و قفل مرکزی اتوماتیک آن عمل نخواهد کرد. اگر در صندوق و یا در موتور باز باشد، قفل مرکزی اتوماتیک درها عمل خواهد کرد.

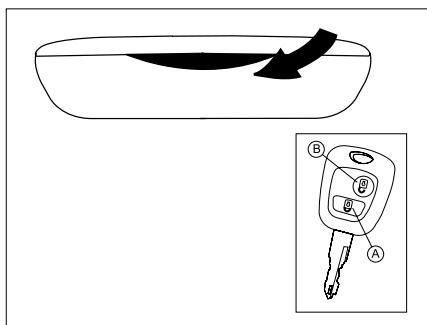


قفل و باز کردن دراز داخل

با فشار روی دکمه ① درها باز و قفل می‌شوند.

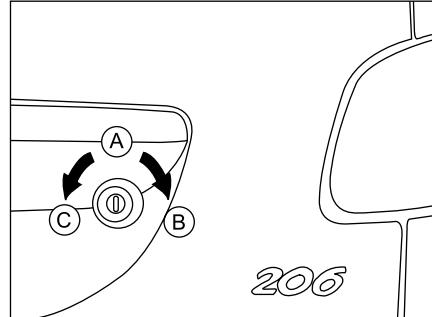
قفل مرکزی اتوماتیک درها

به هنگام رانندگی (در سرعتهای بالای 10Km/h) درها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند. در سرعتهای بالاتر از 10Km/h برای باز کردن موقت قفل درها کافی است روی دکمه ① یک فشار مختصر وارد آورید. شما می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیر فعال سازید.



زمانی که خودرو در حال حرکت است و در صندوق به خوبی بسته نشده باشد، چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می‌کند. (در صورتی که چراغ سقفی در حالت در باز باشد).

حجم صندوق ۴۰۰ لیتر می‌باشد.



* قفل و باز کردن قفل در صندوق

قفل و باز کردن در صندوق بدون قفل مرکزی
برای باز کردن در صندوق، دکمه (B) را فشار دهید، درهای خودرو باز می‌شوند سپس با فشردن دستگیره، در را بالا ببرید.
برای قفل کردن در صندوق دکمه (A) را فشار دهید.

بدون قفل مرکزی
برای قفل کردن در صندوق، کلید را در قفل (از سمت (A) به سمت (B)) بچرخانید.
و برای باز کردن آن، کلید را در قفل (از سمت (A) به سمت (C)) بچرخانید. سپس مغزی را به داخل فشار دهید تا قفل باز شود.

چراغ در صندوق باز و بسته شدن در صندوق، روشن و خاموش می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

عوض کردن باتری کنترل از راه دور

باتری مورد تأیید ۳ ولت می باشد و یک هشدار دهنده صوتی، خالی شدن باتری را اطلاع می دهد. برای تعویض باتری، ابتدا پیچ را بیرون می آوردید و آنگاه درپوش را از محل حلقه با استفاده از یک سکه باز نمایید.

اگر بعد از تعویض باتری، کنترل از راه دور عمل نکرد، مجدداً برنامه ریزی کنید.

باتری کنترل از راه دور را دو روز نیاندازید باتری ها حاوی فلزات مضر برای محیط زیست هستند. آنها را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو یا دیگر مکان های جمع آوری این مواد تحويل دهید.



اخطر

از نگهداری باتری های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.

- از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

باز کردن

با یک فشار بر روی دکمه (B) درهای خودرو باز می شوند. این عمل با دوبار چشمک زدن چراغ راهنمایش داده می شود.

چنانچه قفل درهای خودرو را باز کنیم ولی تا چند ثانیه هیچ یک از درهای خودرو باز نشوند، مجدداً عمل قفل شدن درها به صورت اتوماتیک انجام می شود. از زدن مداوم کلید کنترل از راه دور، خارج از برد خودرو خودداری کنید. زیرا در این حالت خطر از کار افتادن کنترل از راه دور یا پاک شدن برنامه آن وجود دارد و باید کنترل از راه دور مجدداً برنامه ریزی شود. (به فصل مربوطه مراجعه شود)

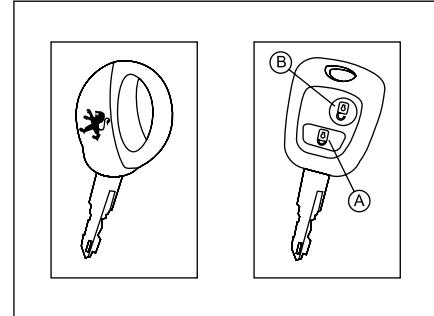
فراموش کردن کلید*

اگر کلید روی قفل فرمان باقی بماند یک هشدار دهنده صوتی همزمان با باز شدن در سمت راننده به شما یادآوری می کند که کلید را در داخل سوئیچ باقی مانده است.

پارک کردن خودرو

در یک پارکینگ به منظور قفل کردن درهای خودرو، دکمه (A) را فشار دهید. در صورتی که چراغ های راهنمایی به تعداد یک مرتبه روشن و خاموش شوند، درها قفل شده و سیستم وارد حالت دزدگیر می شود.

اما اگر چراغ های راهنمایی چهار مرتبه به سرعت روشن و خاموش شوند، یکی از درهای خودرو باز است و سیستم وارد حالت دزدگیر نخواهد شد. لذا پس از بستن در، مجدداً دکمه (A) را فشار دهید.



کلیدها

با استفاده از این کلیدها قفل های در سمت راننده و در سرنשین جلو و در صندوق، در باک، اینمی کودک، قفل فرمان و سوئیچ به صورت مجزا عمل می کنند.

باز و قفل کردن با قفل مرکزی

با استفاده از این کلید ها همه درهای در صندوق با استفاده از قفل در راننده قفل می شوند ولی از این طریق همه درها جز در صندوق باز می شوند. چنانچه یکی از درها باز باشد قفل مرکزی عمل نمی کند. عمل کنترل از راه دور نیز مانند عمل کلیدهای است با این تفاوت که با فاصله دور از خودرو عمل می کند.

قفل کردن:

با یک فشار بر روی دکمه (A) درهای خودرو قفل می شود این عمل با روشن شدن چراغ راهنمایی حدوداً به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود.



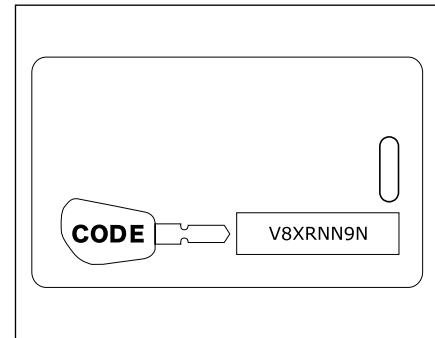
هشدار

کبی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ های بیشتری به درخواست مالک خودرو، در نمایندگی های مجاز ایران خودرو امکان تکثیر با دستگاه دیاگ وجود دارد.



هشدار

وقتی خودروی دست دوم خریدای می نماید، دقت کنید که کارت شناسائی خودرو به شما تحویل گردد. توصیه می شود که کلید را به اطلاع نمایندگی مجاز برسانید تا کلیدهایی که در دست شماست تنها کلیدهایی باشد که بتواند خودروی شما را روشن کند. هرگز در سیستم بازدارنده (ضد استارت الکترونیک) تغییری بوجود نیاورید.



کارت بارکددار

هنگام تحویل خودرو، یک کارت بارکددار به همراه یک دسته کلید و دسته کلید زپاس به شما داده می شود. این کارت دارای کد شناسائی است که نمایندگی مجاز ایران خودرو هنگام کار روی سیستم ضد استارت الکترونیکی به آن نیاز دارد. این کد توسط یک برجسب پوشیده شده است فقط در صورت لزوم آن را پاک کنید.

کارت شناسائی خودرو را در یک مکان مطمئن نگهداری نمایید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.
هنگام سفر این کارت را همانند دیگر مدارک شخصی خودرو به همراه داشته باشید.

غیرفعال کردن دزدگیر
 هنگامی که دزدگیر فعال است، فشار دادن دکمه باز شدن قفل‌ها روی کنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل‌ها باعث غیرفعال شدن دزدگیر می‌شود. غیرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنمای به اطلاع راننده می‌رسد.

وضعیت آلام برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلام برای ۵ ثانیه متوقف می‌شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلام از میان رفته باشد، چراغ‌های چشمکزن راهنمای و بوق خاموش می‌شود؛ در غیر این صورت وضعیت آلام ادامه می‌یابد.

این وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ‌های چشمک زن راهنمای و بوق خاموش می‌شود اما دزدگیر همچنان فعال می‌ماند.

در وضعیت آلام، با فشردن دکمه باز باستن روی کنترل از راه دور، آلام قطع می‌شود و دزدگیر فعال خواهد شد. درها در صورت فشرده شدن قفل، قفل می‌شوند.

دزدگیر

فعال کردن دزدگیر

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی کنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتوور و صندوق عقب) بسته باشد، علاوه بر قفل شدن درها، دزدگیر فعال می‌شود. فعال شدن دزدگیر با یک بار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنمای به اطلاع راننده می‌رسد.

هنگامی که دزدگیر فعال است، چراغ کوچک کلید قفل مرکزی روی داشبورد شروع به چشمک زدن می‌کند.

هنگای که دزدگیر فعال است، هر یک از شرایط زیر که رخدید باعث می‌شود سیستم به حالت آلام برود. (در حالت آلام چراغ‌های چشمک زن راهنمای و بوق فعال می‌شود):

- باز شدن هر یک از درها (از جمله در موتوور و صندوق عقب)
- باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ
- تغییر وضعیت سوئیچ استارت



هشدار

- سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز گشته است، از مطمئن‌ترین انواع سیستم‌های حفاظتی می‌باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می‌گردد. البته موضوع فوق نباید سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودرو شخصی شود.

سیستم ضد استارت، بازدارنده الکترونیکی (سیستم ضد سرقت خودرو یا ایموبیلایزر)

این سیستم، چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل می‌نمایند و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می‌کند.

در صورتی که در کار سیستم اختلال ایجاد شود

- چراغ نمایشگر ایموبیلایزر روی صفحه نمایش جلو داشبورد قرار دارد. این چراغ به محض قرار گرفتن در وضعیت حرکت به سرعت چشمک می‌زند (دومین پله کلید) و در این حالت خودروی شما روشن نخواهد شد. با مشاهده این مورد هرچه سریع‌تر با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

- شماره هر کلید را با دقت یادداشت کنید. این شماره روی اتیکتی که به کلید وصل است نوشته شده است. در صورت مفقود شدن کلید، نمایندگی مجاز ایران خودرو می‌تواند در اسرع وقت کلید جدیدی در اختیار شما قرار دهد.

- یکی از اقدامات مهم احتیاطی (هنگامی که کودکان داخل خودرو هستند) این است که حتی اگر برای چند لحظه خودرو را ترک می‌کنید، سوئیچ را از روی قفل فرمان بردارید.

- سیستم‌های کنترل از راه دور فرکانس بالا، سیستم‌هایی بسیار حساسند، بنابراین زمانی که در اطراف خودرو نیستید از بازی کردن با دکمه‌های سیستم کنترل از راه دور تان خودداری کنید؛ زیرا ممکن است که آن را از کار بیندازید و برای فعل کردن آن برنامه‌ریزی مجدد لازم شود.

- هرگز در سیستم (ایموبیلایزر) تغییری ایجاد نکنید.

صندلی‌ها

۲

پشتی‌های سر عقب قابل برداشتن و جابجا‌بی هستند.
برای پایین آوردن آن‌ها روی زبانه فشار آورید. برای در
آوردن آن را به سمت بالا بکشد و اهرم را آزاد کنید.

۳- تنظیم ارتفاع صندلی راننده

اهرم دستگیره تنظیم را به سمت بالا بکشد برای بالا
آوردن آن، وزن خود را از روی صندلی بردارید و برای
پائین آوردن، به صندلی فشار آورید.

۴- تنظیم زاویه پشتی

برای این کار اهرم تنظیم را به سمت عقب بکشد.

پشتی سر دارای یک چارچوب فلزی شیاردار است. این
شیارها مانع پائین افتادن پشتی سر می‌شوند (وضعیت
ایمنی در زمان تصادفات).

جهت پایین آوردن آن روی دکمه واقع در راهنمای پایه
سمت چپ و پشتی سر به طور همزمان فشار آورید تا
پائین بیاید. برای جابجا کردن و برداشتن آن زبانه را
فشار دهید زاویه پشتی سر نیز قابل تنظیم است.

* پشتی سری صندلی عقب*

این پشتی را می‌توان مورد استفاده قرار داد (بالا) و یا
جمع کرد (پائین).

صندلی‌های جلو

۱- تنظیم موقعیت طولی صندلی

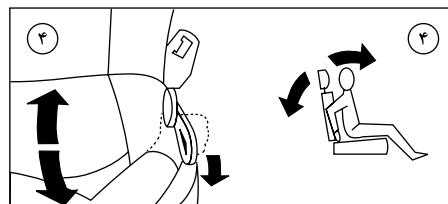
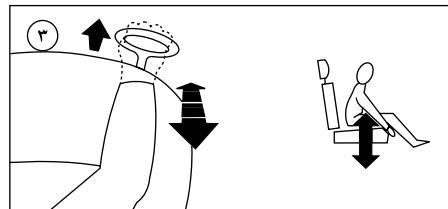
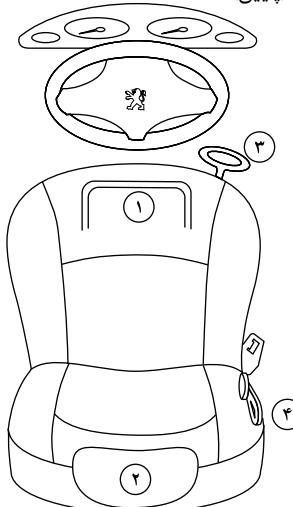
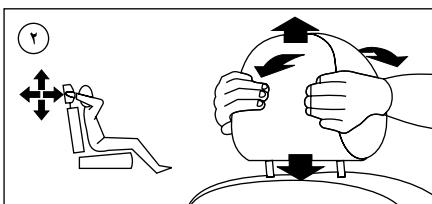
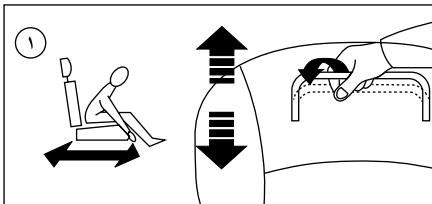
(جلو و عقب بردن صندلی)

اهرم تنظیم را بالا ببرید و صندلی را به جلو و عقب فشار
دهید. (بلغزانید)

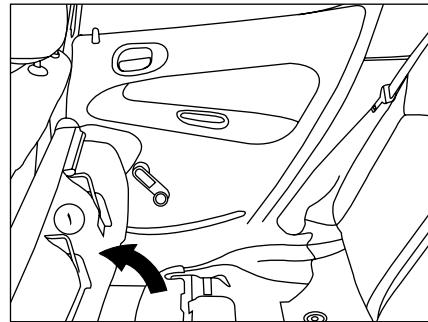
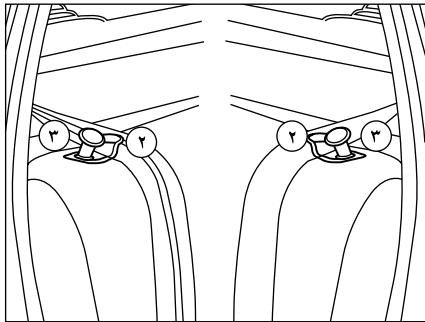
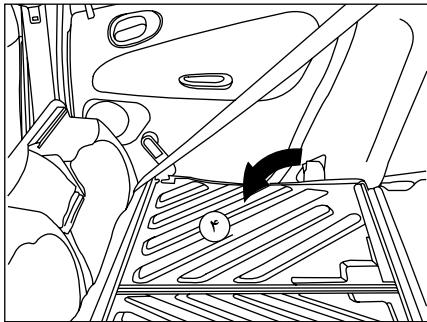
۲- تنظیم ارتفاع و زاویه پشتی سر

برای بلندتر کردن پشتی سر، آن را به سمت بالا بکشد.

پشتی سر هنگامی تنظیم است که لبه بالای آن
هم سطح بالای سر شود.



* در صورت نصب در خودروی شما



- هنگام قرار دادن مجدد صندلی در جای خود:
- پشتی صندلی را برگردانید.
 - نشیمن صندلی را به پایین بخوابانید.
 - لبه‌های کمربند را در محل خود قرار دهید و سگک آن را قبیل از قفل کردن جلوی نشیمن صندلی بیندید.
 - مواظب باشید کمربند ایمنی گیر نکند.

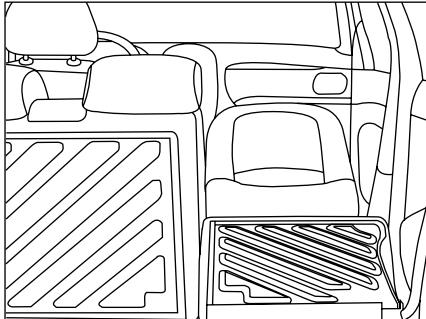
- کمربند ایمنی را از زیر گیره کمربند (۲) ایمنی بیرون بیاورید.
- اهرم کنترل (۳) را بکشید تا قفل پشتی صندلی آزاد شود (۴).
- پشتی سر را بردارید.
- پشتی صندلی را بچرخانید.

در هر صورت با نشیمن صندلی آغاز کنید و هرگز از پشتی شروع نکنید زیرا ممکن است به صندلی آسیب برسد.

صندلی عقب

برای خواباندن صندلی عقب:

- قسمت (جلو) نشیمن صندلی (۱) را بردارید.
- قسمت نشیمن صندلی (۱) را به سمت صندلی‌های جلو بچرخانید.

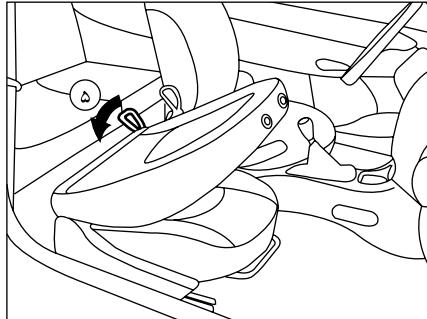


حمل و نقل اشیا بلند صندلی جلو:

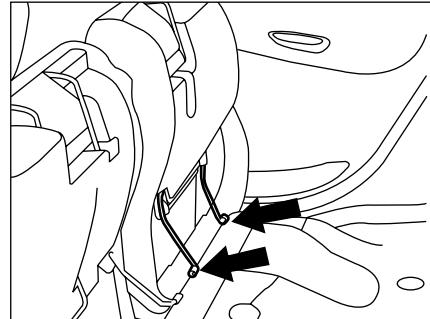
- پشتی صندلی را به کمک اهرم کنترل (۵) به سمت جلو خم کنید. (به فصل مربوط به آن مراجعه کنید)

صندلی عقب

- نشیمن صندلی عقب را بردارید.
- پشتی صندلی را بخوابانید.



- *خواباندن پشتی صندلی***
(پشتی با قابلیت خواباندن)
- برای خواباندن کامل پشتی صندلی، پشتی سر را از روی آن بردارید.
 - اهرم کنترل (۵) را به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی بخوابد.



برداشتن صندلی عقب

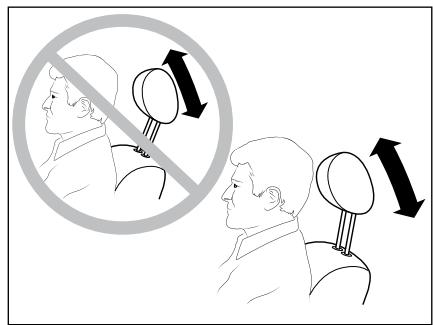
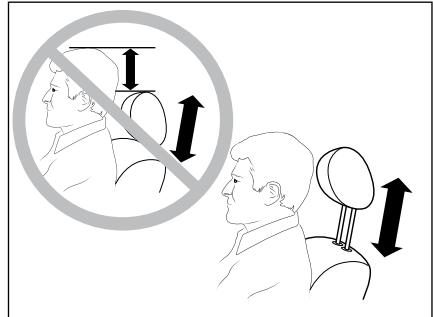
- نشیمن صندلی را به سمت صندلی‌های جلو بچرخانید.
- بسته‌های نشیمن صندلی را فشار دهید تا از ملحقاتش جدا شود.
 - سپس نشیمن صندلی را بردارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطر

- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلوی خودرو با پشتی خوابیده سفر نکنند.
- کمربند‌های ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند رابر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گیرد.
- هرگز هنگام حرکت خودرو پشت سری را برندارید: آن‌ها را حتماً در جایگاه خود قرار دهید و به دقت تنظیم نمایید.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- در صورت نصب روکش دوم صندلی‌ها دقت نمایید که بنده‌های نگهدارنده روکش مانع حرکت میله‌های تنظیم موقعیت صندلی راننده نگردند، جهت نصب روکش دوم به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- باز و بستن صندلی‌ها حتماً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



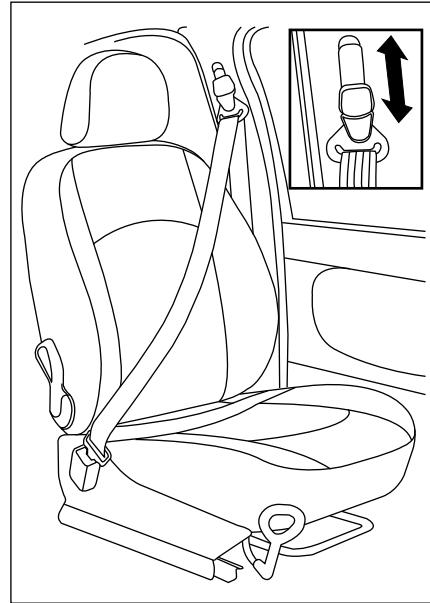
اخطر

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق و حتماً رعایت گردد.

برای قفل کردن کمربند ایمنی
تسممه را بکشید و سپس انتهای آن را در سگک وارد کنید.

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به سیستم کشش اولیه و محدود کننده نیرو
به هنگام تصادف از قسمت جلو خودرو، ایمنی در صندلی‌های جلویی به خاطر وجود کمربندهای ایمنی مجهز به سیستم کشش اولیه و محدود کننده نیرو، بهبود بیشتری یافته است و بسته به میزان شدت ضربه، سیستم کشش اولیه، کمربندها را تگ تر می‌کند و بیشتر به بدن سرنشینان می‌شارد. همینطور آن را به سمت بدن سرنشین می‌کشد.
کمربندهای مجهز به سیستم کشش اولیه، هنگامی که سوئیچ باز است فعال می‌شوند.
محدود کننده‌ها، نیروی فشار کمربند ایمنی را به هنگام تصادف بر روی بدن سرنشینان کاهش می‌دهند.

کمربندهای ایمنی عقب
روی صندلی‌های عقب سه کمربند با سه قرقه تکیه گاهی نصب شده است.



- کمربندهای ایمنی**
تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو:
- برای پائین آوردن: ضامن را به سمت خودتان بکشید و آن را به سمت پائین حرکت دهید.
- برای بالا بردن: ضامن را به سمت بالا حرکت دهید.

**اخطار**

- در هر کجای خودرو که نشسته‌اید، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید؛ حتی اگر یک مسیر کوتاه را طی می‌کنید.
- هرگز سگک‌های کمربندها را جایجا نکنید؛ زیرا کار سگک‌ها کاملاً با یکدیگر مطابقت ندارد.
- قبل و بعد از استفاده از جمع شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل نمائید.

برای اینکه کمربند کارآئی مطلوب خود را داشته باشد:

- باید روی بدن محکم شده باشد.
- باید تنها یک نفر بزرگسال را پوشش دهد.
- نباید نخ کش یا پارگی داشته باشد.
- نباید پیچ خورده‌گی داشته باشد.
- نباید جایجا یا تغییر داده شود.

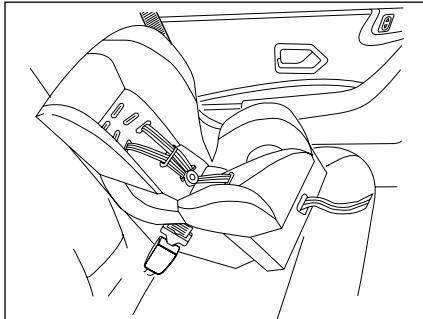
تسممهای کمربند را با آب و صابون یا شوینده مخصوص پارچه، تمیز نمائید.

بعد از خواباندن یا جایجا نیز یک صندلی یا صندلی عقب، از قرار گرفتن و جمع شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل نمائید.

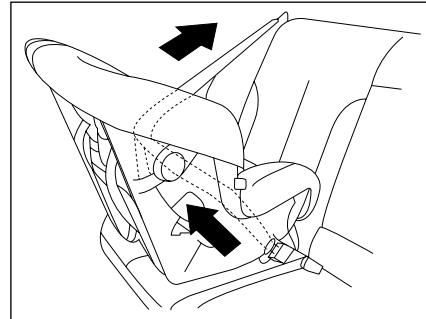
توصیه‌هایی در مورد صندلی کودکان

اگر سن سرنشیین زیر ۱۳ سال یا قد او کمتر از ۱۳۷ سانتی متر باشد، از صندلی مناسب کودک استفاده نمایید. هیچ‌گاه از کمربند ایمنی برای بستن بیش از یک نفر استفاده نکنید. هیچ‌گاه اجازه ندهید که موقع حرکت، کودک بر پای شما بنشینند.

بعد از تصادف، سیستم کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا را مورد بازدید قرار دهید و در صورت وجود اشکال آن‌ها را توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت تعویض کنید.



صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۴ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۳ نقطه به کمریند (کمریند ساده و یا توسط ایزوفیکس) محکم کنید.
(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)



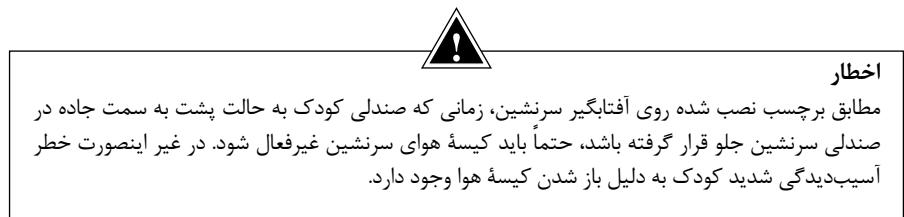
صندلی مخصوص اطفال تا سن حدود ۱۵ ماهگی (وزن تا ۱۳ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمریند (کمریند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.
(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

توجه: آناتومی بدن کودکان متفاوت از بزرگسالان است بنابراین در تصادفات حساس‌تر هستند. لذا در اغلب کشوارها برای حمل کودکان در خودروها قوانینی وضع شده و استفاده از وسایل ایمنی محافظت از کودکان اجباری می‌باشد. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می‌تواند صدمات جدی به ستون مهره‌ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشیان حدود ۱۳ سال و یا قد آنها بیش از ۱۷۷ سانتیمتر باشد، می‌توان آنان را نوجوان محسوب کرد.

در غیر اینصورت جهت حفظ سلامتی کودکان از صندلی کودک یا بوستر (Booster) استفاده گردد. برای حمل کودکان در خودرو از وسایل ایمنی مختلفی همچون صندلی کودکی که با کمریند خودرو به خودرو متصل می‌شود یا صندلی کودکی که از طریق قلاب‌های ایزوفیکس به خودرو محکم می‌شود و یا بوستر جهت تغییر ارتفاع نشیمنگاه کودکان بالغتر با قدر بیشتر می‌توان استفاده کرد.

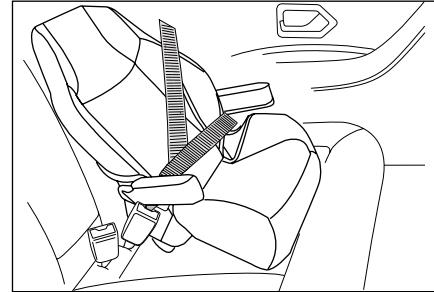
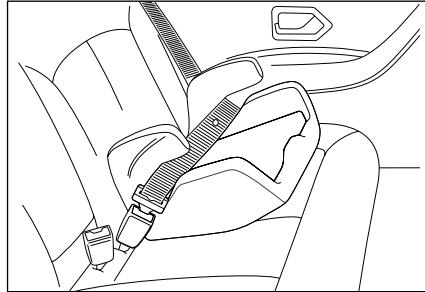


برچسب روی آفتاگیر سرنشین



ایمنی کودکان و سانروف*

- خارج شدن کودکان از سقف بازشی خودرو به خصوص هنگام حرکت بسیار خطرناک می‌باشد.
- حتی در سرعت‌های پایین، ترمزگیری باعث اعمال شتاب بسیار زیاد به کودک و پرتاب او به بیرون می‌شود و ممکن است در اثر برخورد به لبه سقف باز شونده به گردن کودک آسیب وارد گردد.
- احتمال ورود اجسام خارجی نیز به چشم کودک وجود دارد.
- در اثر سرعت جریان هوا کودک ممکن است دچار کمبود اکسیژن گردد.
- در هر حال کودک شما باید در صندلی مخصوص خود محافظت شده باشد.



کودکان ۶ سال به بالا (وزن مابین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم) را می‌توان با یک تشک کمکی به گونه‌ای در صندلی عقب خودرو رو به جلو نشاند، که بتوان از کمریندهای خودرو برای محافظت از کودک استفاده نمود. هنگام بستن کمربند بر روی بوستر به نکات زیر توجه کنید.

- کمربند باید تا حد امکان محکم بسته شود
- کمربند کمر باید از ناحیه لگن عبور کند، نه از روی شکم
- بند مورب باید روی شانه قرار گیرد نه روی گردن

(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

کودکان ۴ تا ۶ سال (وزن مابین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم) می‌توانند از صندلی بوستر (Booster seat) استفاده کنند.

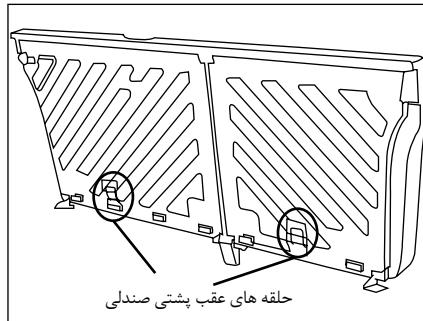
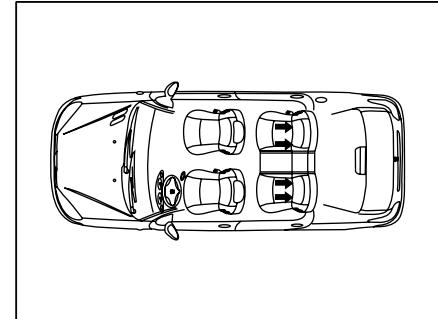
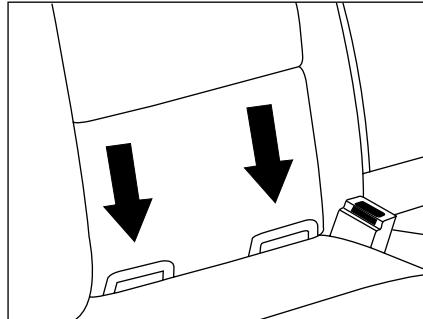
این صندلی در صندلی عقب خودرو رو به جلو به گونه‌ای قرار می‌گیرد که کودک توسط کمربند خودرو در صندلیش محافظت شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

نحوه اتصال صندلی ایزوفیکس دار

به منظور اتصال صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس قلاب های پایین صندلی کودک را به حلقه هایی که بین کفی و پشتی هستند متصل کنید و قلاب متصل به تسمه که بالای صندلی کودک است را به قلاب روی پشت صندلی عقب متصل کنید.

برای این منظور شاید لازم باشد قلاب پشتی صندلی خودرو را آزاد کنید تا پشتی صندلی خودرو کمی خم شود تا امكان رد کردن تسمه بالای صندلی کودک فراهم شود.



اتصالات صندلی کودک (در تصویر مشاهده می شود)، شامل سه حلقة است که دو تای آن بین کفی و پشتی صندلی عقب و دیگری پشت صندلی عقب قرار دارد.

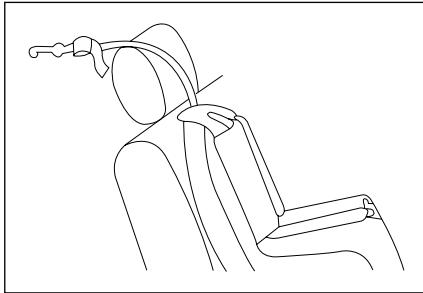
نصب صندلی کودک توسط ایزوفیکس (Isofix)

صندلی های کودک مجهز به سیستم ایزوفیکس دارای دو قلاب قفل شونده در پایین صندلی بوده که به راحتی به دو حلقه که مابین پشتی و کفی صندلی خودرو قرار دارد متصل می شود و دارای یک تسمه و قلابی در انتهای آن است که به یک حلقه واقع در پشت صندلی عقب مصل می شود.

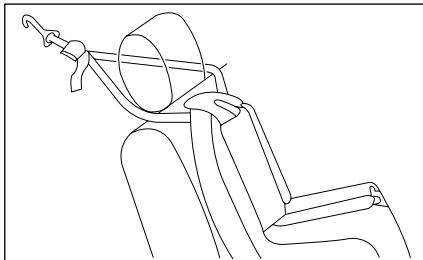
صندلی های ایزوفیکس به راحتی نصب می شود و تا جای ممکن از جابجایی و چرخش صندلی کودک جلوگیری می کند.

در این خودرو دو موقعیت نصب برای صندلی های مجهز به ایزوفیکس وجود دارد که هر دو موقعیت در صندلی های عقب کناری واقع شده است.

چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک است، تسمه را از بالای پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.

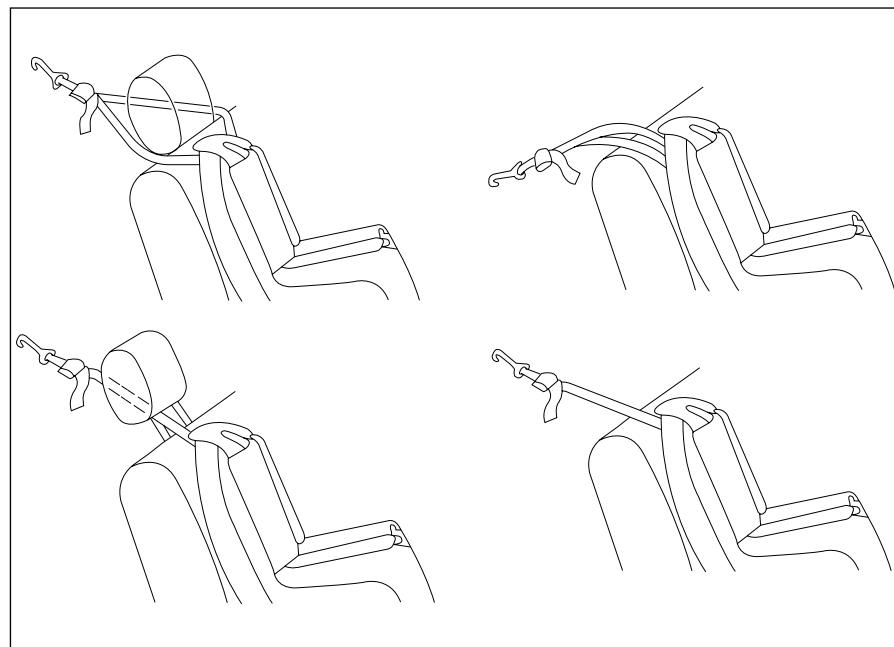


چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک دو تایی است، تسمه را از اطراف پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری متحرک وجود دارد پشت سری را بلند کرده و تسمه قلاب بالای صندلی را از زیر پشت سری رد کنید. چنانچه تسمه صندلی کودک شما دوتایی است از اطراف پشت سری تسمه را رد کنید (مطابق تصاویر زیر).

نصب تسمه قلاب بالای صندلی کودک
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری وجود ندارد چه در صورتی که تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک و چه به صورت دوتایی باشد این تسمه را از روی پشتی رد کنید (مطابق تصاویر زیر).



جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک قابل نصب توسط کمربند بزرگسال و صندلی کودک ایزوفیکس دار

نوع صندلی کودک	وزن کودک	موقعیت صندلی (5) سرنشین جلو	موقعیت صندلی های عقب کناری	موقعیت صندلی عقب وسط
گهواره عرض کودک گروه وزنی کودکان 0	<10kg	X	U (2)	X
صندلی رو به پشت گروه وزنی کودکان 0 و 0+	<10kg & <13kg	U (1)	U (3)	X
صندلی رو به جلو گروه وزنی کودکان 1	18kg تا 9	X	U (4)	X
بوستر گروه وزنی کودکان 2 و 3	25kg تا 15 36kg تا 22	X	U (4)	X

X = این موقعیت برای نصب صندلی کودک مناسب نیست.

U = این موقعیت برای نصب صندلی کودک یونیپورسال توسط کمربند بزرگسال خودرو مناسب است.

(۱) صندلی خودرو را در حالت عقبترین و بالاترین موقعیت تنظیم کنید. زاویه پشتی صندلی تقریباً ۲۵ درجه باشد.

(۲) یک گهواره به صورت عرضی در خودرو نصب می‌شود و دو صندلی از ردیف عقب را اشغال می‌کند. گهواره را در موقعیتی قرار دهید که پاهای نزدیک در قرار گیرند.

(۳) برای نصب صندلی کودک رو به عقب در ردیف عقب، صندلی جلو را تا حد ممکن به سمت جلو حرکت داده و بعد از نصب مجدداً تا جایی که به صندلی کودک بربخورد نکند به سمت عقب برگردانید.

(۴) برای نصب صندلی کودک رو به جلو در ردیف عقب، قبل از نصب پشت سری صندلی خودرو در موقعیت نصب را جدا کنید.

(۵) آمار نشان می‌دهد که کودکان در تمامی ردیف‌های سنی و وزنی هنگامی که در صندلی عقب محافظت می‌شوند، این‌تر هستند.

جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک با قابلیت اتصال با ایزوفیکس (ISOFIX)

موقعیت ایزوفیکس ها (ISOFIX)			نوع فیکسچر	کلاس ابعادی	گروه وزنی
صندبی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی سرنشین جلو			
N	X	N	ISO/L1	F	صندلی حمل کودک
N	X	N	ISO/L2	G	
N	X	N	ISO/R1	E	گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R1	E	
N	X	N	ISO/R2	D	۰+ تا ۱۳ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R3	C	
N	X	N	ISO/R2	D	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R3	C	
N	IUF	N	ISO/F2	B	(N) در این موقعیت اتصال ایزوفیکس موجود نیست.
N	IUF	N	ISO/F2X	B1	
N	IUF	N	ISO/F3	A	

توضیحات

(I) مناسب برای صندلی کودک مجهز ایزوفیکس از نوع همگانی "UNIVERSAL" رو به جلو تأیید شده برای این گروه وزنی.

(X) این موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس در این گروه سنی مناسب نمی باشد.

(N) برای اطلاع از کلاس ابعادی و نوع فیکسچر صندلی کودک خود به مشخصات و کتابچه راهنمای صندلی کودک مراجعه شود.

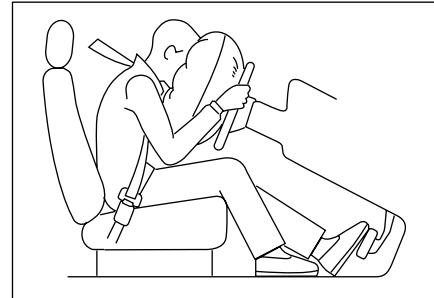
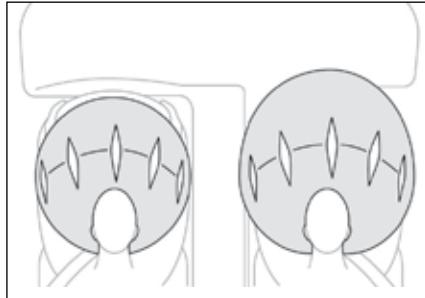
**اخطار**

- از محکم شدن اتصال قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک با قلابی که در طاقچه عقب قرار دارد مطمئن شوید. (رجوع شود به نحوه اتصال) در صورتی که اتصال به درستی صورت نگرفته باشد، در هنگام تصادف شاید به صورت مناسبی مهار ایمنی کودک نداشته باشد.
- به حالت‌های مختلف بستن قلاب متصل به تسمه در بالای صندلی کودک بسته به شرایط پشت سری توجه فرمایید.
- اتصالات ایمنی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها بارهایی را که به درستی بر صندلی کودک وارد می‌شوند را تحمل می‌کنند. تحت هیچ شرایطی آنها قابل استفاده برای کمربند ایمنی بزرگسالان نمی‌باشند. اتصالات توان تحمل نیروی اضافه بر آنها در هنگام تصادف اگر تسمه صندلی به صورت کامل و یا کمربند ایمنی بزرگسالان بر روی آن نصب شود را ندارد. بزرگسالی که اتصال کمربند را بر روی اتصالات ایمنی کودک نصب می‌کند رسیک بزرگی را برای متحمل شدن جراحات شدیدی که در تصادف بوجود می‌آید، می‌کند.
- از نصب بلندگوهایی که نیاز به باز کردن قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک دارد و یا در استفاده مناسب از قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک، مداخله ایجاد می‌کند، خودداری فرمایید.
- تصادف می‌تواند سیستم ایزوفیکس خود را دچار آسیب دیدگی کند. ایزوفیکس آسیب دیده نمی‌تواند مهار ایمنی برای کودک باشد و منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ در تصادف شود. بدین منظور مطمئن شوید که سیستم ایزوفیکس بعد از تصادف به درستی کار می‌کند. در اولین فرصت یک بازرس باید این سیستم را چک کند و در صورت نیاز جایگزینی‌های لازم را انجام دهید.



اخطر

- پوشاندن محدوده کیسه های هوا و چسباندن هرگونه وسیله (آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) بر روی آنها منع می باشد.
- قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی به صورتی که مانع از نشستن عادی شود یا جلوی کیسه هوا را بپوشاند بسیار خطرناک است.
- بروز حالات زیر نشان دهنده وجود ایراد در یکی از کیسه های هوا یا کمربند ایمنی بوده و بالا فاصله باید به نمایندگی های مجاز مراجعت شود.
- روشن ماندن چراغ های نشانگر پس از ۶ بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ های نشانگر، در زمانی که سوییج استارت در وضعیت (ON) قرار دارد.
- روشن نشدن یا چشمک زدن چراغ های نشانگر در حین حرکت.
- بدیهی است در صورت عدم مراجعة، مسئولیت بروز هرگونه اتفاق بر عهده مالک خودرو خواهد بود.
- کیسه های هوا هنگامی که سوییج استارت بسته و خودرو خاموش است، عمل نمی کند.



کیسه های هوا

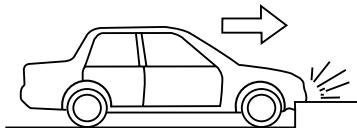
خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمربند ایمنی پیش کشنده، دارای کیسه هوا (AIRBAG) نیز می باشد.

کیسه های هوا، بالا فاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشیان خودرو محافظت می نماید.

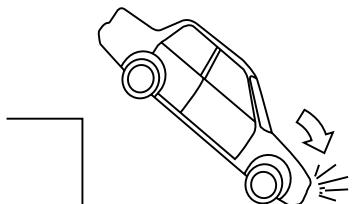
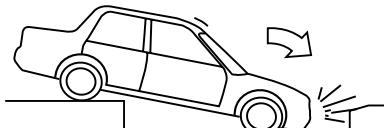
هنگامی که سوییج استارت در وضعیت (ON) قرار می گیرد، چراغ های نشانگر (AIRBAG) روی صفحه جلو آپر روشن شده و پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش می گردد.

در صورت مشاهده هرگونه تغییر در عملکرد این نشانگرها، به نمایندگی های مجاز مراجعت نمایید.

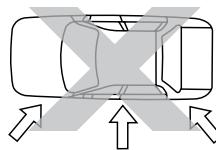
شرطیت خاص باز شدن کیسه‌های هوای جلو
موارد زیر، ممکن است موجب وارد آمدن ضربه شدید
به زیر خودرو شده و شرایط را برای باز شدن کیسه‌های
هوای جلو فراهم نماید:
برخورد خودرو با جوی، لبه جدول یا سطح سخت



افتادن خودرو به داخل یا پریدن از روی گودالی عمیق
افتادن یا زمین خوردن شدید خودرو



عوامل باز نشدن کیسه‌های هوای جلو
تصادف از ناحیه بدن جانبی خودرو



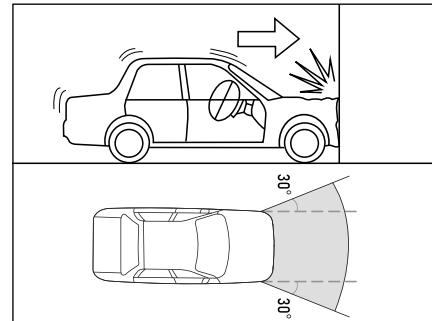
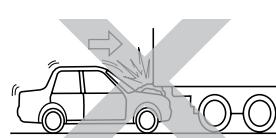
تصادف از عقب خودرو



وازگون شدن یا غلتیدن خودرو



برخورد جلوی خودرو با زیر خودروی مقابل



شرطیت باز شدن کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو در صورت بروز تصادف از قسمت
جلوی خودرو به صورت مستقیم یا برخورد با زاویه
درجه از سمت راست یا چپ خودرو، با سرعت و شدتی
بیشتر از سطح آستانه تعیین شده در واحد کنترل
الکترونیکی کیسه‌های هوا (ACU)، با مانع ثابتی که
حرکت نکند یا تغییر شکل ندهد باز شده و از ناحیه
سر، صورت و قفسه سینه سرنشیان جلو محافظت
می‌نمایند.

باید توجه داشت که برخورد با اجسامی مانند خودروی
پارک شده یا پایه تابلو (که ممکن است بر اثر ضربه جا
به جاشده یا تغییر شکل دهنده)، می‌تواند شدت ضربه را
به کمتر از آستانه مورد نظر برساند.

نکات مهم:

کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدرتی سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشود.

فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

هنگام باز شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد شده و هنگام تخلیه هوای کیسه هوا مقدار کمی دود خارج می شود. که منجر به صدمات فردی نمی شود.

البته ممکن است برای افرادی که دچار بیماری تنفسی هستند یا پوستی حساس دارند موجب تحریک موقت گلو یا پوست شود.

در طول رانندگی از استعمال دخانیات بپرهیزید. هنگام باز شدن کیسه هوا، آتش حاصل از دخانیات می تواند باعث بروز خطر شود.

**هشدار**

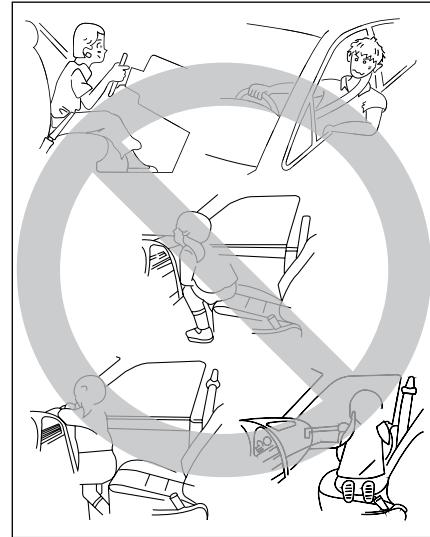
لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیب های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.

**احفار**

- کیسه های هوا سیستم حفاظتی مکمل کمربند ایمنی در برابر تصادف بوده و سسته به ماهیت و شدت ضربه، کمربند ایمنی همزمان با کیسه هوا عمل می کنند. قلدا راننده و تمامی سرنشینان باید همواره کمربند ایمنی خود را سسته نگه دارند تا ريسک خدمات شدید و یا فوت در صورت تصادف به حداقل برسد.

- در صورتی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی رانندند، به جلو خم شوند، یا خارج از صندلی قرار بگیرند، در صورت تصادف احتمال صدمات جدی برای ایشان وجود خواهد داشت.

- قرار گرفتن دست راننده بر روی پرهها یا قسمت مرکزی فرمان، قرار دادن پاها بر روی داشبورد و نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوا، ضمن ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی، احتمال صدمه در تصادفات را بسیار بالا خواهد برد.



ارتباط نشستن مناسب با عملکرد کیسه هوا و کمربند ایمنی

کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را دارد است که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین لازم است سرنشینان جلو، همواره صندلی را در موقعیت مناسب نسبت به خود تنظیم نموده، به حالت عمودی بنشینند و به پشتی صندلی تکیه کنند.

سرویس و نگهداری کیسه های هوا

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخالیه نشده باشد کار خطرناک است. برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده کمربند ایمنی و کیسه هوا به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

جهت اطلاع از دوره های بازدید یا تعویض کیسه های هوا و کمربند ایمنی به قسمت گارانتی مراجعه نمایید.



اطخار

- استفاده از اجزاء سیستم ایمنی یک خودرو (کیسه هوا، کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و) بر روی خودرو دیگر حتی اگر مشابه باشند ممنوع بوده و حتماً باید از قطعات استاندارد کارخانه استفاده شود.
- بعد از تصادف، جمجمه سیستم ایمنی باید مورد بازدید قرار گیرد.
- هرگونه تعمیرات، عملیات و بازدید بر روی سیستم ایمنی باید در نمایندگی های مجاز ایران خودرو صورت پذیرد.

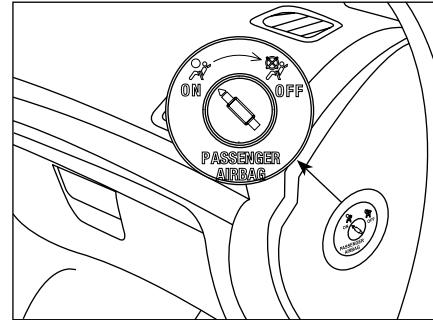
در حالتی که کیسه هوای سرنشین فعال است از قراردادن صندلی کودک روی صندلی جلو بصورت پشت به جلوی خودرو خودداری نمایید و در صورت ضرورت به استفاده از صندلی کودک روی صندلی جلو، یا کیسه هوای سرنشین را غیرفعال نمایید (و به محض برداشتن صندلی کودک مجدد فعال کنید) یا صندلی کودک را رویه جلوی خودرو بگذارد (هیچ یک این دو حالت توصیه نمی شود). همچنین به طور کلی نشستن سرنشین بروی صندلی جلو در حالتی که کلید (OFF) می باشد خطرناک است.

برای اطلاع از ملاحظات ایمنی کودکان، به بخش مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمائید.



اطخار

- اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاها بیتان نشانید یا آنها را در آتش نگیرید.
- اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند یا صندلی کودک به شکل نامناسب روی صندلی جلو قرار داده شده باشد، احتمال بروز صدمات شدید وجود خواهد داشت.
- در صورت بروز ایراد در عملکرد کلید غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، از نصب صندلی کودک در حالت پشت به جلوی خودرو اکیدا خودداری کنید.



غیرفعال نمودن کیسه هوای سرنشین

کلید غیرفعال نمودن کیسه هوای سرنشین در قسمت جانبی داشبورد (مطابق شکل) قرار گرفته و این امکان را فراهم می کند که کیسه هوای سرنشین فعال (ON) یا غیرفعال (OFF) شود.

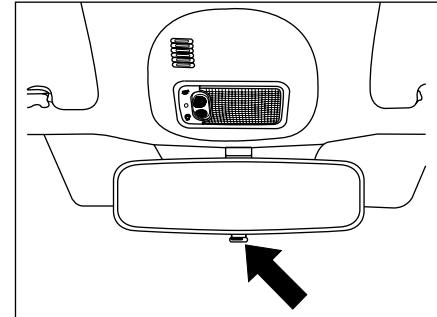
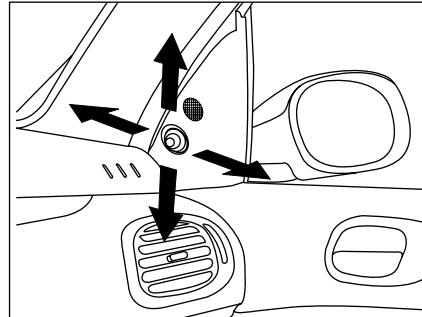
در صورت غیرفعال شدن، چراغ هشدار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر (42%) روش می شود.



اطخار

- فعال یا غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد.
- بلافاصله پس از دوباره فعال نمودن کیسه هوا، باید چراغ هشدار مربوطه (42%) خاموش شود.

سعی نکنید آینه‌های بغل را با دست تنظیم کنید ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.
برای جمع کردن آینه‌ها بغل را با دست قاب آینه را به سمت عقب خودرو بکشید.



آینه جلو دستی

این آینه دارای دو موقعیت است:

- روز (حالت معمولی)

- شب (ضد نور خیره کننده)

برای تغییر حالت یکی به دیگری، اهرم زیر لبه آینه را بکشید یا فشار دهید.



هشدار

باخ روی آینه را نتراشید این امر موجب آسیب زدن به شیشه آینه می‌شود. برای پاک کردن یخ از اسپری ضد یخ با یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.



احطرار

آینه‌ها را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است. به دلایل اینمی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.



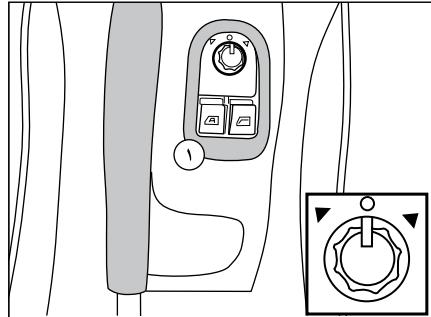
احطرار

آینه بغل راننده به منظور کاهش « نقطه کور » به صورت محدب است. بنابراین اشیایی که در آینه راننده و سرنشینیں جلو دیده می‌شوند، دورتر از فاصله واقعی آن‌ها به نظر می‌رسند. به همین دلیل لازم است این موضوع را به حاطر بسپارید تا بتوانید تشخیص درستی از فاصله صحیح خودروهایی داشته باشید که در عقب خودرو شما هستند.



هشدار

در زمان قرار دادن اهرم انتخاب در موقعیت شب مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.



* آینه‌های بغل برقی*

دکمه تنظیم (۱) را به سمت راست یا چپ بچرخانید و آینه مورد نظرتان را انتخاب کنید.
حالا دکمه (۱) را به چهار جهت حرکت دهید و آینه را تنظیم کنید.

توجه:

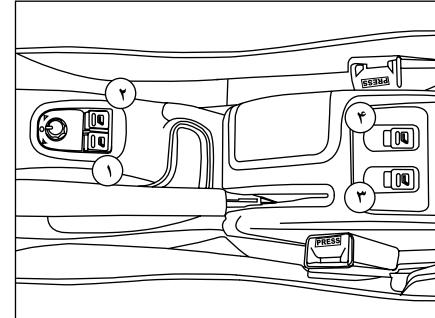
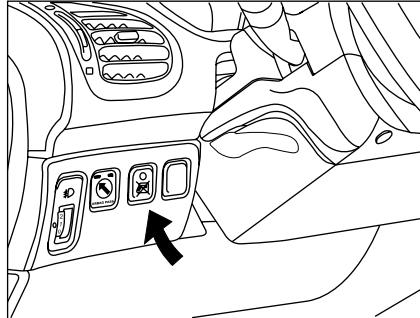
تنظیم آینه‌های برقی در وضعیت ۱ و ۲ استارت سوئیچ فعال است.

(در وضعیت ۰ استارت سوئیچ فقط تا ۴۵ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو این امکان وجود دارد.)
پس از تنظیم اهرم را در موقعیت خنثی (وسط) قرار دهید
تا از تنظیم ناخواسته در اثر برخورد دست جلوگیری شود.



هشدار

آینه‌های برقی پس از رسیدن به حد اکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می‌شود کار می‌کند بیش از زمان لازم برای تنظیم کلید را فشار ندهید موتور ممکن است آسیب ببیند.



غیرفعال سازی موقت شیشه بالابرها عقب (ایمنی کودکان)

با این کلید می توان شیشه عقب را در هر وضعیت و

نقطه ای که باشد، قفل کرد.

با اولین فشار، کلید فعل می شود (چراغ دکمه روشن می شود) و دومین فشار آن را غیر فعل می کند (چراغ دکمه خاموش می شود).

توجه:

شیشه بالابرها برقی در وضعیت ۱ و ۲ استارت سوئیچ فعل می باشند.

(در وضعیت ۰ استارت سوئیچ نیز تا ۴۵ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو این امکان وجود دارد.)



اخطر

- هنگامی که راننده شیشه بالابرها سرنشین‌ها را فعل می‌سازد باید از این موضوع ظمانت من باشد که کسی مانع باز و بسته شدن پنجره‌ها نیست.
- راننده باید از استفاده صحیح مسافرین از شیشه بالابرها اطمینان حاصل نماید. به هنگام استفاده از شیشه بالابرها حتماً مراقب کودکان باشید.
- ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می تواند جراحات جدی ایجاد کند. بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می تواند باعث جراحات شدید بشود.

شیشه بالابرها برقی جلو

۱- کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده

عملکرد دستی:

کلید ۱ را به آرامی فشار دهید یا بکشید. زمانی که کلید را رها کنید حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

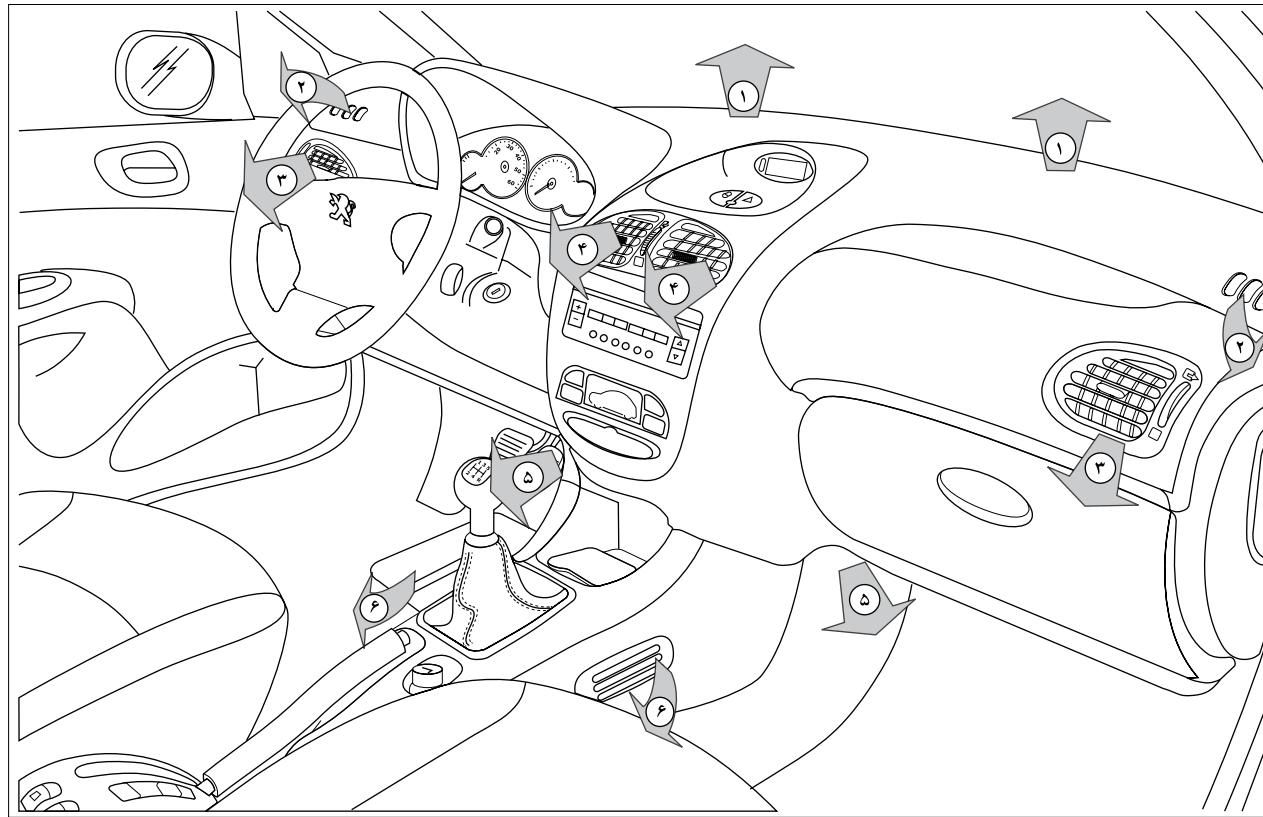
عملکرد اتوماتیک

کلید ۱ را محکم فشار دهید یا بکشید. با یکبار فشار دادن یا کشیدن کلید، پنجره کاملاً بسته یا باز می شود. فقط زمانی که موتور روشن است، شیشه بالابر سمت راننده جهت بستن شیشه به صورت اتوماتیک عمل می کند.

۲- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو

۳- کلید شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

۴- کلید شیشه بالابر برقی سمت راست عقب



تهویه

(۱) دریچه‌های گرم کن و بخار گیر شیشه جلو

(۲) دریچه‌های گرم کن و بخار گیر پنجره‌های جلو

(۳) دریچه‌های کناری

(۴) دریچه‌های مرکزی

(۵) خروجی‌های هوای (گرمکن) زیر پای سرنشین جلو

(۶) خروجی‌های هوای (گرمکن) زیر پای سرنشین عقب

(فقط با تهویه اتوماتیک)

۲



اخطار

- از خوابیدن در داخل خودرو زمانی که سیستم تهویه مطبوع (کولر و یا بخاری) روشن است پیرهیزید، زیرا در این حالت ممکن است افزایش میزان دی اکسید کربن داخل کابین و یا افزایش دمای بدن منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود.

- استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش داخلی هوا می‌تواند منجر به کاهش میزان هوای موجود در داخل خودرو و باعث خوابآسودگی شود که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و صدمات جانی گردد.

برای فراهم نمودن توزیع مناسب و کامل هوا از انسداد دریچه‌های ورودی هوا خارجی، تهویه‌ها، دریچه‌های هوای خروجی‌های هوای زیرپای سرنشینان خودداری نمایند. در برخی موارد استفاده بسیار سخت از خودرو (کشیدن حداکثر بال در سرایشی بی تند و دمای بالا)، قطع سیستم تهویه باعث بارگرفت قدرت موتور می‌گردد و در نتیجه قدرت یدک کشی نیز بهبود می‌یابد.

مراقب باشید فیلتر تهویه اتاق خودرو درست عمل کند. این فیلتر در سطح شیشه جلو و زیر در موتور قرار دارد. اجزاء فیلتر را به طور منظم تعویض کنید و حتی اگر شرایط محیطی نیز ایجاد کرد، آن‌ها را در بین برنامه زمان‌بندی شده هم تعویض کنید.

سیستم تهویه هوکلر ندارد و به همین دلیل برای لایه ازن خطری ایجاد نمی‌کند. به منظور نگه داشتن سیستم تهویه در وضعیت انجام عملکرد عادی به طور کامل، این سیستم را یک یا دو بار در ماه بکار بیندازید.

آب ناشی از تقطیر بخار آب توسط یک روزنه که برای این کار تعییه شده است، تخلیه می‌گردد. بنابراین ممکن است در زیر خودرویی که توقف کرده است گودالی از آب ایجاد شود.

اگر سیستم، هوای خنک تولید نمی‌کند آن را بکار نیندازید با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمائید.

توصیه‌های کاربردی و یادآوری‌ها

کلید کنترل جریان هوا را طوری تنظیم کنید تا مطمئن شوید که جریان هوای تازه در اتاق به مقدار مناسب و کافی وجود دارد. با قرار دادن این کلید در حالت "OFF" (غیرفعال سازی سیستم)، نمی‌توان آسایش سرنشینان را از لحاظ گرمای هوا تضمین کرد و کوچکترین وزش هوای ناشی از جابجایی خودرو محسوس خواهد بود. توزیع هوا را مطابق با نیاز و شرایط آب و هوایی خودتان تنظیم نمایید.

دما را بطور تدریجی تارسیدن به دمای مطلوب خود تنظیم نماید.

کنترل ورودی هوا را در موقعیت «هوای خارجی» قرار دهید تا عملیات بخارزدایی بهتر انجام شود.

بعد از یک توقف طولانی در زیر نور آفتاب، دمای داخلی خودرو بسیار بالا خواهد بود. بنابراین حتماً چند لحظه هوای اتاق سرنشین را تهویه کنید.



هشدار

- در مواردی که خودرو دارای سیستم تهویه مطبوع می‌باشد، توجه داشته باشید که سنسورهای نور خورشید و سنسورهای دمای داخل کابین مسدود نشوند، زیرا مسدود شدن سنسورهای مذکور می‌تواند منجر به عملکرد نامناسب سیستم تهویه مطبوع شود.*

- در هنگام پیمایش سرپالایی شدید، در صورتی که سیستم کولر خودرو روشن می‌باشد لازم است تا جهت جلوگیری از وارد شدن فشار زیاد به موتور خودرو، سیستم کولر خاموش گردد.
- وجود برف، بخ... در مسیر ورود هوا به داخل کابین سبب عملکرد نامناسب سیستم تهویه مطبوع خودرو خواهد شد. لذا جهت تهویه مناسب داخل کابین از عدم انسداد مسیر ورود هواهی محیط به داخل کابین اطمینان حاصل فرمائید.

- استفاده دائم از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش داخلی هوا در فصل زمستان یا به هنگام بارش باران می‌تواند سبب بخار گرفتنی شیشه جلو و انسداد دید راننده و بروز حادثه شود. لذا در این شرایط از حالت ورود هوای تازه به کابین نیز استفاده نمایید.

- به منظور حصول اطمینان از کارکرد صحیح سیستم کولر خودرو، بررسی دورهای لوله‌های سیستم کولر، جهت اطمینان از عدم وجود نشتی ضروری است.

- در مناطق با آب و هوای مرطوب، تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها امری طبیعی است. لذا جهت بخارزدایی از هوای ورودی به داخل خودرو سیستم کولر خودرو را روشن نمایید.

در فصول گرم سال و زمانی که خودرو به مدت نسبتاً طولانی در معرض نور خورشید قرار گرفته است، پس از ورود به داخل کابین خودرو ابتدا شیشه‌ها را باز کرده و اجازه دهید هوای گرم از داخل خودرو خارج شود. سپس اقدام به روشن نمودن سیستم کولر خودرو را روشن نمایید. این امر باعث کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفیت هوای داخل کابین می‌گردد.

گرم کردن شیشه عقب



با فشردن این کلید در حالی که موتور روشن است، گرمکن شیشه عقب و آینه‌های خارجی فعال می‌گردد. برای پرهیز از مصرف بیش از اندازه برق، گرمکن تقریباً پس از ۱۲ دقیقه بطور خودکار خاموش می‌شود.
قبل از خاموش شدن اتوماتیک گرمکن، می‌توان آن را با فشار مجدد کمه غیرفعال ساخت. به محض برطرف شدن بخار و گرم شدن شیشه، آن را خاموش کنید زیرا باعث کاهش مصرف برق خودرو می‌گردد.

بخارزدایی دستی

به منظور بخارزدایی سریع شیشه جلو و پنجره‌های کناری:
- سیستم تهویه را فعال سازید.
- دکمه تنظیم دما و تنظیم جريان هوا را در وضعیت ماکزیمم قرار دهید.
- دریچه‌های مرکزی را ببندید.

- کنترل ورودی هوای خارج را در سمت چپ یعنی در وضعیت «هوای خارجی» قرار دهید.
بخارزدایی اتوماتیک

در برخی موارد برنامه AUTO برای گرم کردن و بخارزدای شیشه جلو و پنجره‌های کناری کافی نیست (به دلیل وجود رطوبت، منافذ متعدد نفوذ هوا و یخبان و...)

+++ در این موقع به منظور پاک کردن سریع شیشه‌ها برنامه بخارزدایی را با فشار دادن این دکمه انتخاب کنید. جهت خارج شدن از این برنامه و برگشتن به برنامه AUTO دکمه "AUTO" را فشار دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما

**هشدار**

سعی کنید که حتی المقدور کنترل دستی (۴) را به سمت چپ قرار دهید تا در وضعیت «گردش هوای خارجی» قرار گیرد. این کار از خطر تنزل کیفیت هوای در اتاق جلوگیری می‌نماید.

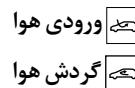
**اخطر**

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.

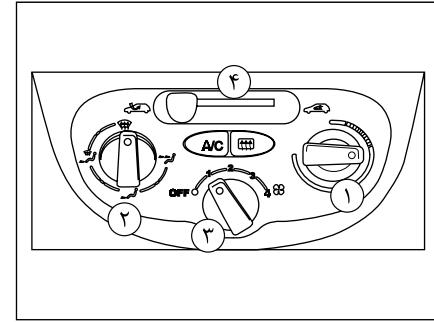
۱- تنظیم دریچه های کناری و مرکزی این تنظیم برای آب و هوای گرم توصیه می شود.
یکنواخت در تمام جهات می توان دکمه آن را روی علامت قرار داد.

۲- تنظیم جریان هوای
کنترل را از وضعیت (۱) به سمت وضعیت (۴) بجهت حصول جریان هوای دلخواهتان بچرخانید.

۳- ورودی هوای / گردش جریان هوای
گردش هوای داخلی از ورود دود و بوهای خارجی به اتاق سرنشین جلوگیری می نماید.
ورود هوای خارجی از بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره ها جلوگیری می نماید.



کنترل دستی (۴) را برای قرار گرفتن در وضعیت گردش هوای داخلی به سمت راست بچرخانید.



۴- گرمایش / تهویه
سیستم گرمایش و تهویه فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.

۱- تنظیم دمای هوای

کنترل را از سمت رنگ آبی (سرد) به سمت رنگ قرمز (گرم) بچرخانید تا دما بر اساس نیاز شما تنظیم شود.

۲- تنظیم توزیع هوای

شیشه جلو و پنجره های کناری (بخار زدنی، یخ زدایی)
شیشه جلو، پنجره کناری و جلو پایی سرنشینان
جلو پایی سرنشینان

این تنظیمات برای آب و هوای سرد توصیه می شود.



جلوگیری می‌نماید.

اگر گردش هوا همزممان با تهویه هوا بکار گرفته شود، باعث بهبود هر دو عملکرد گرمایش و سرمایش می‌گردد. در آب و هوای مربوط استفاده از سیستم گردش هوا ممکن است باعث ایجاد بخار بر روی پنجره‌ها شود. کنترل دستی^(۵) را برای قرار گرفتن در وضعیت «گردش هوای داخلی» به سمت راست بچرخانید. سعی کنید حتی المقوّر کنترل دستی را به سمت چپ قرار دهید تا در وضعیت «گردش هوای خارجی» قرار گیرد. این کار از خطر تنزل کیفیت هوا در داخل اتاق جلوگیری می‌نماید.



هشدار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی خنک کننده، روغن گیربکس و بخاری، از مخلوط آب مقطر و ضد یخ (در منبع آب رادیاتور) استفاده شود.
- کولر خود را هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه R/A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید.
- شارژ نمودن گاز کولر به غیر از گاز R-134 a به سیستم تهویه خودرو شما صدمه خواهد زد. در سیستم تهویه مطبوع خودرو فقط از گاز R-134 a که سازگار با محیط زیست و غیر مخرب لایه اوزون می‌باشد استفاده نمایید.



۲- تنظیم دما

کنترل را از سمت رنگ آبی (سرد) به سمت رنگ قرمز (گرم) جهت تنظیم دمای دلخواهتان بچرخانید.

۳- تنظیم توزیع هوا

شیشه جلو و پنجره‌های کناری (بخازدایی، ضد بی‌زدگی)

شیشه جلو، پنجره کناری و جلو پایی ها

جلو پایی سرنوشتینان

این تنظیمات برای آب و هوای سرد توصیه می‌شود.

دروچه‌های مرکزی و کناری

این تنظیم برای آب و هوای گرم توصیه می‌شود. برای تنظیم توزیع هوا بطور یکنواخت در تمام جهات می‌توان دکمه آن را روی علامت «» قرار داد.

۴- تنظیم جریان هوا

کنترل را از وضعیت ① به سمت وضعیت ④ جهت حصول جریان هوای دلخواهتان بچرخانید.

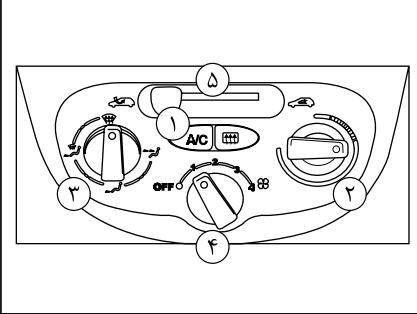
۵- کنترل ورود هوا / گردش جریان هوا

ورودی هوای خارجی

گردش هوای داخلی

گردش هوای داخلی از ورود دود و بوهای خارجی به اتاق سرنوشتین جلوگیری می‌نماید.

ورود هوای خارجی از بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌ها



سیستم تهویه

تهویه فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد.

۱- کلید خاموش / روشن سیستم تهویه

این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است تا در تمام فصول به هنگام بسته بودن پنجره‌ها عمل کند. در تابستان باعث پائین آمدن دما می‌گردد و در زمستان در دمای بالای صفر درجه، قدرت بخارزدایی را بیشتر می‌سازد.

این کلید را فشار دهید چراغ (نمایشگر) فعال می‌گردد.

سیستم تهویه هوا، هنگامی که کنترل تنظیم جریان هوای خارجی در موقعیت "OFF" خاموش قرار گرفته باشد، عمل نمی‌کند.

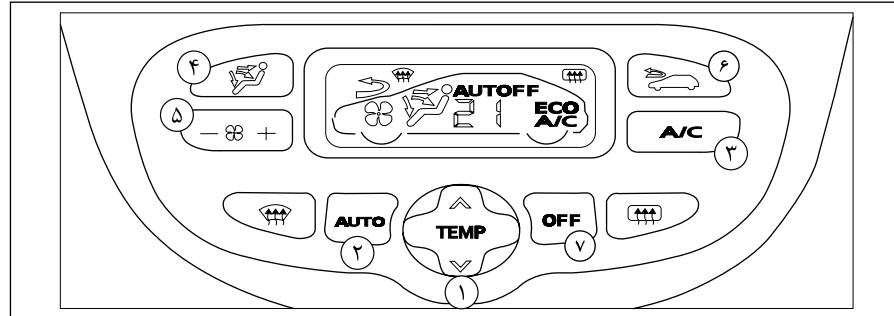
**هشدار**

در فاصله زمانی بین دوبار روشن کردن خودرو، اگر دمای داخلی آن کمی تغییر کرده باشد، این تنظیمات جهت حفظ آسایش شما به همین حالت باقی می‌ماند، در غیر اینصورت برنامه تنظیم اتوماتیک مجدداً فعال خواهد شد.

زمانی که موتور سرد است سیستم تهویه برای جلوگیری از انتشار زیاد از حد هوای سرد، به تدریج به سطح مطلوب خواهد رسید.

هنگام ورود به داخل خودرو، زمانی که هوای داخل اتاق بسیار سرد یا بسیار گرمتر از حد مطلوب باشد، تغییر میزان دمای نمایش داده شده برای رسیدن به حد مطلوب مفید نمی‌باشد.

بنابراین سیستم بطور اتوماتیک و به سرعت اختلاف دما را جبران می‌کند.

**۲- تنظیم توسط برنامه Auto**

کلید "Auto" را بفشارید.

ما استفاده از این روش را به شما توصیه می‌کنیم: سیستم بطور اتوماتیک دمای داخلی خودرو را مطابق با دمای انتخاب شده تنظیم می‌کند.

این عمل باعث بهبود مجموعه عملکردهای کنترل دما، جریان هوای توزیع و گردش هواتامیزان دلخواه شمامی گردد. این سیستم برای تمام فضول و پنجره‌های بسته طراحی شده است.

سیستم تهویه اتوماتیک

تهویه هوای فقط زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد.

عملکرد اتوماتیک**۱- تنظیم دما**

دمای نمایش داده شده، بر مبنای حد مطبوع بودن آن است و با درجه گراد و فارنهایت نمایش داده نمی‌شود. برای تنظیم دما روی فلاش ۱ (به سمت بالا و پائین) فشار دهید. تنظیم دما در محدوده ۲۱ درجه دمای مطبوع و دلپذیری را فراهم می‌سازد.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو
توصیه می کنیم به طور منظم آن را سرویس کنید.

۶- ورود هوای گردش هوای

با فشردن این کلید جریان هوای داخلی به گردش در می آید.
گردش هوای روی صفحه به نمایش در می آید و سرنشینان خودرو را قادر می سازد تا از دود و بوهای خارجی مصنوع بمانند.

از عملکرد طولانی مدت گردش هوای داخلی خودداری نمایید. (امکان ایجاد بخار و تنزل کیفیت هوای اتاق وجود دارد) مجدداً کلید را فشار دهید تا ورود هوای صورت اتوماتیک انجام شود.

۷- غیرفعال کردن سیستم

با فشردن کلید Off تمام سیستم خاموش می گردد.
تجهیزات گرمایش و بخارزدایی دیگر فعال نیستند ولی هوا بصورت ملایمی جریان دارد.

با فشردن مجدد دکمه Visibility Auto یا Off سیستم با همان تنظیمات قبل از خاموش شدن مجدداً فعال می گردد.

تذکر:

اگر مایل به قطع کامل جریان هوای هستید، روی دکمه ورودی هوا شماره ۷ فشار دهید.

تنظیم دستی

برای تغییر تنظیمات، شما می توانید به میل خودتان انتخابی غیر از انتخاب سیستم داشته باشید. اما سایر عملکردها همیشه بصورت اتوماتیک انجام می شوند.
با فشار بر روی کلید Auto می توان مجدداً به عملکرد اتوماتیک بازگشت.

۳- روشن / خاموش تهویه

با فشردن این کلید، سیستم تهویه هوا خاموش می شود.
علامت "ECO" ظاهر می شود.

عملکرد اتوماتیک تهویه هوا هنگامی که کلید مجدداً فشرده شود، بکار می افتد و سپس علامت A/C ظاهر می گردد.

۴- توزیع هوای

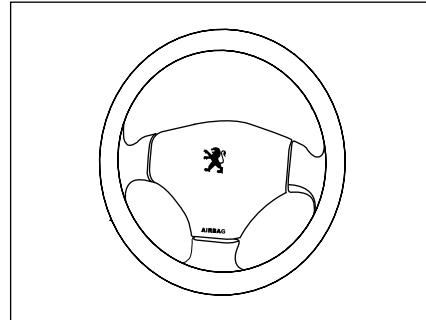
با فشردن مکرر و متوالی این کلید، جریان هوای سمت بخش های زیر هدایت می شود.
(ضدیغ زدگی - بخارزدایی)
- شیشه جلو و زیر پایی ها
- زیر پا
- دریچه های مرکزی و کناری

۵- جریان هوای

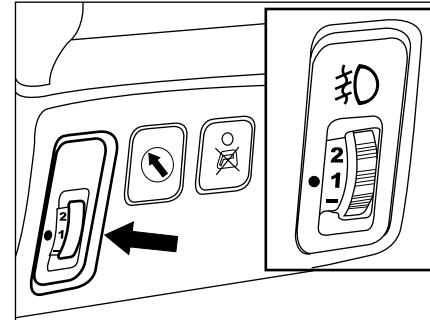
- جریان هوای با فشردن کلیدهای «+» یا «-» به ترتیب افزایش یا کاهش می یابد.



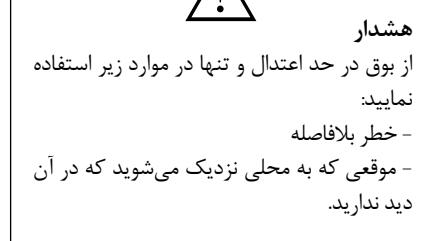
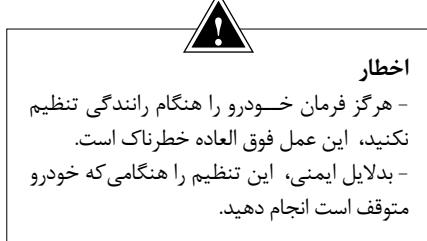
فرمان
تنظیم ارتفاع فرمان
ابتدا به هنگام توقف اهرم را به سمت پایین بکشید تا قفل فرمان آزاد شود. ارتفاع فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و اهرم را بکشید.



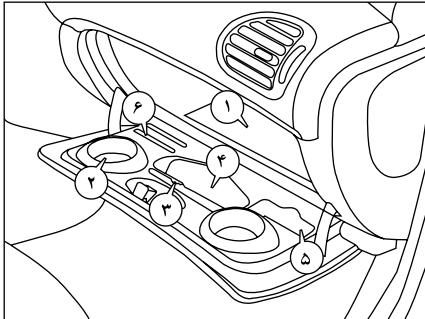
هشدار صوتی برای اخطار از وجود یک خطر قریب الوقوع به دیگر استفاده‌کنندگان از جاده. یکی از پره‌های فرمان را فشار دهید.



تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو
پیشنهاد می‌کنیم ارتفاع چراغ‌های جلو را بسته به میزان باری که در خودرو شماست، تنظیم کنید.
۱. ۰ یا ۲ نفر سرنشین در صندلی‌های جلو
- سه نفر
۱. ۵ نفر
۱. ۵ نفر + حداکثر بار مجاز
۳. راننده + حداکثر بار مجاز



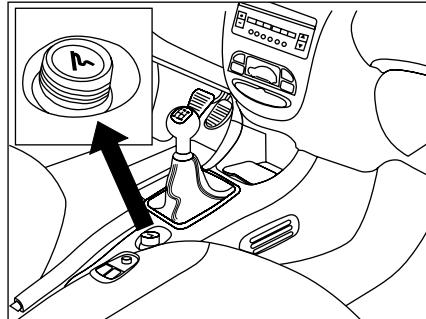
تنظیم شب اولیه چراغ نور پایین باید در حالت "۰" انجام شود.



جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره را بالا بکشید. با باز شدن در، چراغ آن روشن می شود.

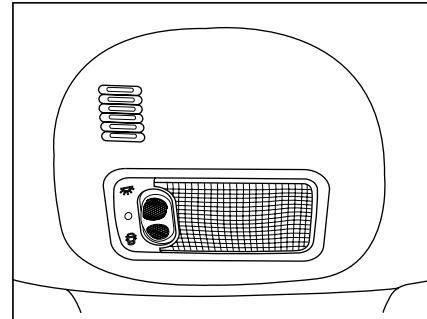
- ۱- محل نگهداری مدارک خودرو
- ۲- جایگاه فنجان
- ۳- جایگاه خودکار
- ۴- جایگاه عینک
- ۵- محل قرار دادن نقشه
- ۶- جایگاه پول خرد



فندهک

فندهک را فشار دهید و برای لحظاتی منتظر بمانید تا فندک بطرور خودکار ببیرون بیاید.

فندهک به مضم اینکه سوئیچ (در اولین پله) در وضعیت جانسی قرار گیرد، تغذیه می شود.



لامپ سقفی

سه حالت لامپ سقفی به شرح زیر می باشد:

- روشن ماندن به یکی از دلایل زیر

در این وضعیت از لامپ سقفی مادامی که یکی از درهای خودرو باز باشد چراغ سقفی روشن خواهد ماند.

چنانچه چراغ سقفی روشن باشد و همه درها بسته باشد:

۱- طی چند ثانیه
۲- به مضم دریافت فرمان قفل کردن درها

۳- قفل شدن خودکار درها

۴- وضعیت استارت سوئیچ در حالت ۱ یا بالاتر قرار گیرد
چراغ سقفی به صورت دیمیری طی چند ثانیه خاموش می شود

چنانچه یکی از درهای خودرو باشد و سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت شود چراغ سقفی چشمک خواهد زد.

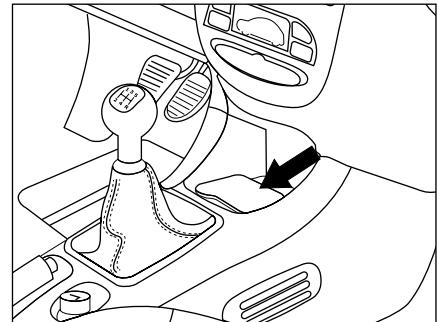
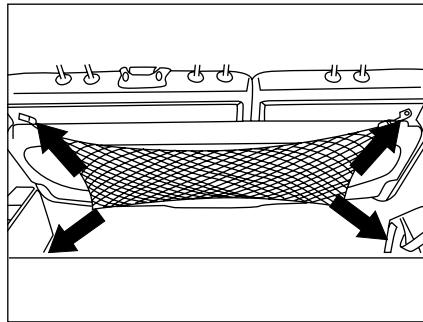
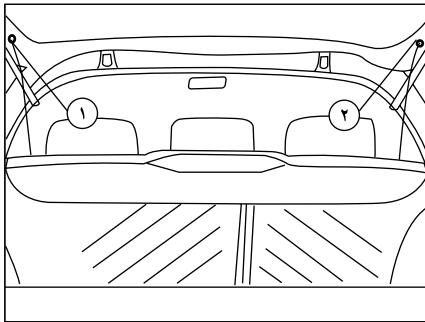
خاموش (بطور دائم)

در این حالت تازمانی که سوئیچ باز است یا کلید وضعیت تجهیزات جانسی است چراغ (به طور دائم) روشن می ماند.



اخطر

با توجه به مکانیزم تعییه شده در پوکه فندک، صرف احتیاط از فندک خودرو مجاز بوده و عاقب استفاده از مصرف کننده های الکتریکی خارجی به عهده دارنده خودرو می باشد.



برداشتن طاقچه عقب:

- دو طناب ۱ را از قلاب باز کنید.
- با ملایمیت طاقچه عقب را بلند کرده، بردارید.

نگهداری طاقچه عقب:

- سه حالت برای نگهداری آن وجود دارد:
- پشت صندلی‌های جلو
 - پشت صندلی‌های عقب با استفاده از توری مخصوص چمدان‌ها*
 - گذاشتن در کف صندوق عقب

تور نگهدارنده چمدان‌ها*

از حلقه‌های باربندی که در کف صندوق عقب و روی پشتی صندلی عقب* قرار دارد برای آویزان کردن تور نگهدارنده چمدان‌ها استفاده کنید.

جاسیگاری جلو

برای تخلیه آن، در پوش آن را بیندید. دستگیره را بکشید و جاسیگاری را به سمت بالا ببرون بکشید.

جایگاه‌های کناری صندوق عقب

جایگاه‌های کناری مجهز به یک تسمه برای نگهداری اشیای مختلف (از جمله قوطی‌ها، جعبه کمک‌های اولیه و غیره) در صندوق، تعییه شده‌اند.



اطخار

جاسیگاری‌ها از نظر آتش‌سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش‌زا در آنها خودداری کنید.

با توجه به اینکه فیلتر و خاکستر سیگار حاوی مواد خطرناک و مضر برای محیط زیست است، هرگز محتويات جاسیگاری را در طبیعت رها نکنید.



اطخار

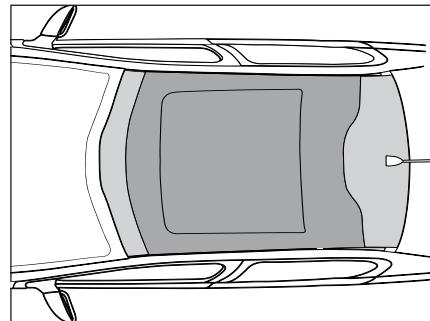
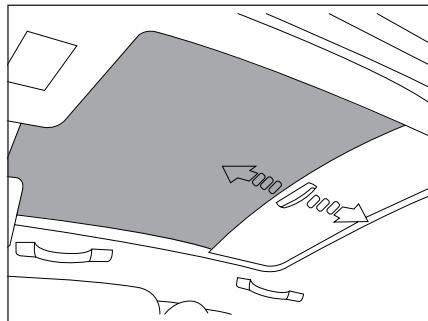
حمل اشیای بلند باید با مراقبت همراه باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

حتیاً هنگام پارک خودرو در محیط آزاد و زیر نور
خورشید از بسته بودن کامل سایهبان اطمینان
حاصل نمایید.



بازگردن :

- دستگیره قسمت متحرک را گرفته و آن را به اندازه مورد نیاز به آرامی به طرف عقب سقف بکشید. از وارد کردن نیروی زیاد به سایهبان در حین حرکت و انتهای کورس آن خودداری شود.

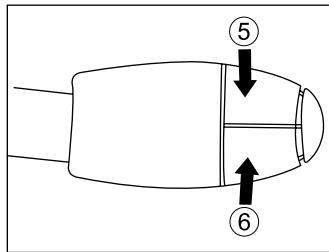
بس تن :

- دستگیره قسمت متحرک را گرفته و آن را به اندازه مورد نیاز به طرف جلوی سقف بکشید. توجه شود برای بستن کامل آفتابگیر، قسمت متحرک به انتهای کورس خود رسیده باشد.

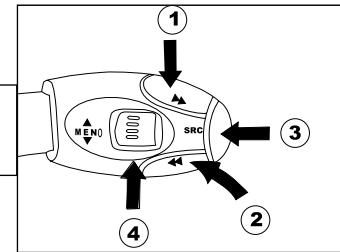
سقف پانوراما *

- سیستم سقف پانوراما شامل دو جزء عمده می‌باشد:
- سقف پانورامیکی با شیشه‌ای رنگی که جهت افزایش نور و دید قسمت سرنشین تعییه شده است.
- سایهبان داخل خودرو که از آن به منظور جلوگیری از ورود نور و گرما به داخل خودرو در موقع مورد نیاز استفاده می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



دسته تنظیم رادیو پخش 206



ردیف	نام کلید	نوع عملکرد	رادیو	CD/USB/SD	BT AUDIO
۱		فرشدن کوتاه	جستجوی اتوماتیک بصورت افزایشی	انتخاب موزیک بعدی	انتخاب موزیک بعدی
۲		فرشدن ممتد	جستجوی سنتی بصورت افزایشی	پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش	پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش
۳	MODE	فرشدن کوتاه	جستجوی اتوماتیک بصورت کاهشی	انتخاب موزیک قبلی	انتخاب موزیک قبلی
۴	MEMO +	فرشدن ممتد	جستجوی سنتی بصورت کاهشی	پخش	پیمایش رو به عقب سریع آهنگ در حال پخش
۵	MEMO -	فرشدن کوتاه	قطع صدای خروجی	تغییر مدیا Radio→CD→USB→SD→BT AUDIO→AUX IN	در صورت متصل بودن به تلفن همراه: - در صورت رسیدن تماس نیز شروع مکالمه - در حالت دفترچه ببر: برقراری تماس - هنگام مکالمه: انتقال صدای بلندگوها به تلفن همراه (مکالمه خصوصی)
۶	VOLUME +	فرشدن ممتد	انتخاب حافظه بعدی	انتخاب پوشہ بعدی	در صورت متصل بودن به تلفن همراه: - در صورت رسیدن تماس رد تماس - در حالت دفترچه: خروج از دفترچه تلفن - هنگام مکالمه: بیان تماس
	VOLUME -	فرشدن کوتاه	انتخاب حافظه قبلی	انتخاب پوشہ قبلی	قطع ارتباط با تلفن همراه
۵	VOLUME +	فرشدن کوتاه	افزایش صدا	افزایش صدا بصورت پیوسته	افزایش صدا
۶	VOLUME -	فرشدن ممتد	کاهش صدا	کاهش صدا بصورت پیوسته	کاهش صدا

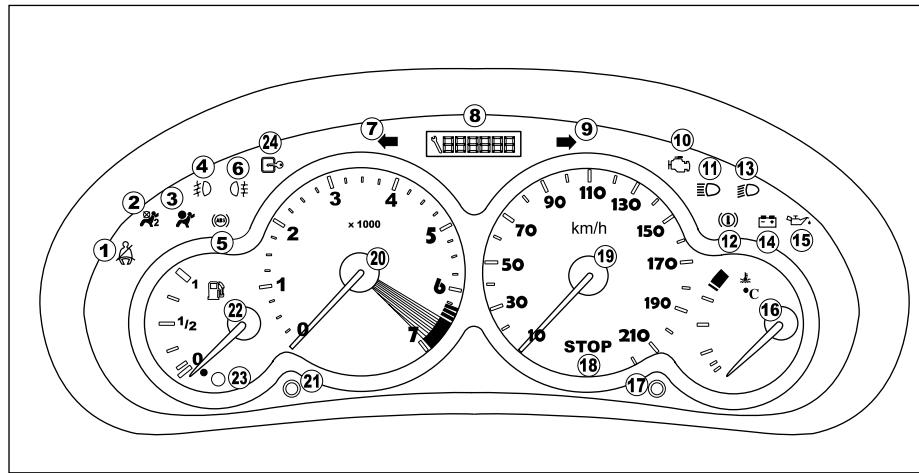
* در صورت نصب در خودروی شما

۳ رانندگی

۶۷	برف پاک کن و شیشه شوی	۵۲	کنترل ها
۶۸	ترمزها	۶۰	سیستم هشدار موانع عقب*
۶۹	ترمز دستی	۶۲	نمایشگر چند منظوره
		۶۵	دسته راهنمای

* در صورت نصب در خودروی شما

صفحه نمایش جلو داشبورد



- ۱۰- چراغ اخطر بستن کمربند ایمنی *
- ۱۱- چراغ اخطر غیرفعال بودن کیسه هوا سرنشین
- ۱۲- چراغ اخطر ترمز دستی- اخطر پایین بودن سطح روغن ترمز و چراغ اخطر اشکال در سیستم EBD
- ۱۳- چراغ نور پائین
- ۱۴- چراغ اخطر شارژ باتری
- ۱۵- چراغ اخطر فشار و درجه حرارت روغن موتور
- ۱۶- نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده
- ۱۷- دکمه کیلومتر شمار (ثبت کیلومتر کار کرد)
- ۱۸- چراغ اخطر خطر مرکزی (Stop)
- ۱۹- سرعت سنج
- ۲۰- شمارشگر دور موتور
- ۲۱- دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد
- ۲۲- نشانگر میزان سوخت
- ۲۳- چراغ اخطر کمبود سوخت
- ۲۴- چراغ سیستم ایموبیلایزر

* درصورت نصب در خودروی شما

ABS همراه باشد.
توقف الزامي است.
با يكى از نمايندگى های مجاز ايران خودرو تماس حاصل نمایيد.
(@) چراغ اخطار سيسitem ترمز ضدقالف (ABS)
با هر بار باز شدن سوئيچ اين چراغ به مدت چند ثانيه روشن مى ماند.
اگر چراغ همواره روشن بماند نشانگر اشكال در سيسitem ABS است.
در هر صورت سيسitem ترمز عادي خودرو کار مى كند. اگر روشن شدن چراغ اخطار با يك هشدار دهنده صوتى و يك پيغام اخطار روی صفحه نمایش همراه باشد. وجود يك حالت غيرعادى در سيسitem ABS را نشان مى دهد.
در اين صورت با يكى از نمايندگى های مجاز ايران خودرو تماس حاصل نمایيد.



هشدار

اگر چراغ STOP به هر دليلي روشن شود راننده نباید به رانندگى ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارد. بر عهده مالك خودرو مى باشد.

[@] چراغ اخطار فشار و درجه حرارت روغن موتور
با چراغ خطر مرکزى (STOP) در ارتباط است.

توقف الزامي است.
اين اخطار بيانگر اين موارد است:

- کافى نبودن فشار روغن
رنسيden روغن به سطح بالاي مدار روغن کاري ميزان روغن را به حد نصاب رسانيد.
- دمای بيش از حد بالاي روغن
براي کم کردن درجه حرارت روغن از سرعت خود بکاهيد. با يكى از نمايندگى های مجاز ايران خودرو تماس حاصل نمایيد.

[@] چراغ اخطار آمير آب *
باید توقف کنید.

قبل از اينكه در موتور را باز کنيد اجازه دهيد موتور خنك شود. در اين حالت مدار خنك کن تحت فشار است.

(@) چراغ اخطار ترمز دستي و اتمام روغن ترمز و اشكال در سيسitem توزيع نيروى ترمز (EBD) اين

- نشانگر بيانگر يكى از اين موارد است:
- ترمز دستي فعال است یا کاملاً آزاد نشده است.
روغن ترمز بيش از حد کاهش یافته است. (اگر با وجود ازاد کردن ترمز دستي باز هم چراغ روشن بود)
- وجود يك اشكال در سيسitem توزيع نيروى ترمز (EBD)
اگر روشن شدن چراغ اخطار با روشن شدن چراغ اخطار

چراغ‌های اخطار

چراغ‌های اخطار چه به صورت چشمگر زن، چه بحالات ثابت، اگر در حین کار کردن موتور روشن شوند همواره بيانگر وجود يك اشكال در عملکرد اجزا خودروی شما هستند.

روشن شدن برخی چراغ‌های اخطار گاهی با هشدار دهنده‌های صوتی همراه است.

هيچگاه در مورد اين اخطارها کوتاهی نکنيد، بلکه در اولين فرصت ممکن با يكى از نمايندگى های مجاز (ایران خودرو) تماس حاصل نمایيد.

[STOP] چراغ اخطار خطر مرکزى (STOP)

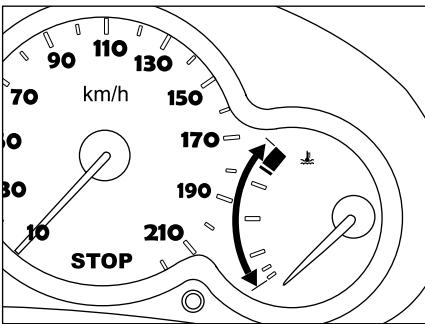
با چراغ اخطارهای زير مرتبط است:

- 1- روغن موتور
 - 2- اشكال در وضعیت باطري
 - 3- دمای آب موتور
- و همچنین با نشانگر درجه حرارت مایع سيسitem خنك کننده نيز مربوط است.

هنگامی که موتور روشن است، در صورت چشمگ زدن اين چراغ، توقف الزامي است.

در اولين فرصت با يكى از نمايندگى های مجاز ايران خودرو تماس حاصل نمایيد.

* درصورت نصب در خودروی شما



چراغ اخطار دمای مایع سیستم خنک کننده (آمپر آب) هنگامی که عقبه در ناحیه خط قرمز قرار بگیرد، دمای مایع سیستم خنک کننده بیشتر از میزان مجاز است. در این صورت چراغ اخطار اعلام خطر مرکزی (STOP) چشمک خواهد زد.
توقف الزامی است.
با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی*

بعد از باز شدن سوئیچ این چراغ زمانی روشن می‌گردد که راننده کمربند را نیسته باشد.
بالاتر از ۱۰ Km/h، چراغ اخطار حدوداً به مدت ۱ دقیقه، چشمک می‌زند. که با یک هشدار دهنده صوتی و یک پیغام بر روی صفحه نمایش، همراه است. این چراغ اخطار تا زمانی که راننده کمربندش را بینند روشن می‌ماند.

چراغ اخطار شارژ باتری

نشانگر موارد زیر است:
- وجود اشکال در مدار شارژ
- ضعیف شدن باتری یا ورودی استارت
- پارگی یا شل بودن تسمه آلترناتور
- خرابی آلترناتور
در این صورت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

۳

چراغ اخطار غیرفعال بودن کیسه‌هوای سرنشین

روشن شدن این چراغ به همراه پیغام روی صفحه نمایش، نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه‌هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه‌هوای سرنشین غیرفعال باشد این چراغ روشن می‌ماند. به هر حال، در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار سیستم عیب یاب موتور

این چراغ با بازشدن سوئیچ برای چند لحظه روشن می‌گردد. اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشانگر وجود یک اشکال در سیستم‌های کنترل تزریق سوخت یا احتراق خواهد بود.

اگر چراغ اخطار به صورت چشمکزن عمل کند، به معنی ایراد در سیستم جرقه است و باید موتور با دور آرام کار کند، در این صورت در اسرع وقت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ اخطار اتمام بنزین

اولین باری که این چراغ روشن شود حداقل تا ۵۰ کیلومتر بنزین خواهد داشت (ظرفیت باک در حدود ۵۰ لیتر است).

چراغ سیستم ایموبیلایزر

چشمک زدن این نشانگر هر ۴ ثانیه یک بار، بعد از خاموش کردن خودرو، به معنای فعل بودن سیستم ایموبیلایزر است.

* در صورت نصب در خودروی شما

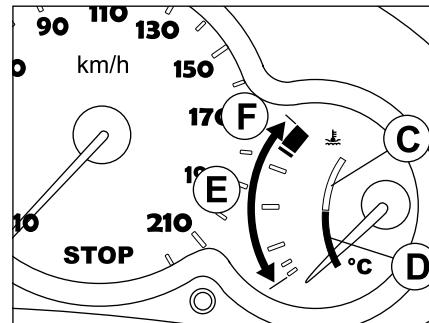
اختلال در عملکرد این دو چراغ

اگر چراغ‌های اخطار برنامه ورزشی و شرایط برفی چشمک بزند و به همراه آن یک هشدار دهنده صوتی شنیده شود و یک پیغام روی صفحه نمایش ظاهر گردد، در عملکرد این دو چراغ اختلال ایجاد شده است. در این صورت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

روش دستی:

(Gear Engaged)

- ۱ اولین تعویض دنده
- ۲ دومین تعویض دنده
- ۳ سومین تعویض دنده
- ۴ چهارمین تعویض دنده



چراغ‌های اخطار دنده اتوماتیک

چراغ اخطار برنامه ورزشی

این چراغ با انتخاب شرایط مسابقه‌ای روش می‌شود.

چراغ اخطار شرایط برفی

این چراغ در زمان انتخاب برنامه شرایط برفی روش می‌شود.

نشانگر سطح روغن موتور و درجه حرارت*

وقتیکه سوئیچ باز است، نشانگر سطح روغن موتور است:

- اگر عقریه در ناحیه C است، میزان روغن موتور کافی است.

- اگر عقریه در ناحیه D است، با استفاده از میله سطح روغن را بررسی کنید و از مقدار آن مطمئن شوید.

این نشانگر فقط در حالتی معتبر است که خودرو روی سطح افق باشد و موتور حداقل برای مدت ۵ دقیقه خاموش شده باشد.

وقتی موتور روشن می‌شود نشانگر درجه حرارت روغن است:

- اگر عقریه در ناحیه E است، درجه حرارت درست است.

- اگر عقریه در ناحیه F است، درجه حرارت خیلی بالا است برای کاهش درجه حرارت روغن، سرعت را کم کنید.

صفحه نمایش جلو داشبورد (جلو آمپر)

پس از استارت زدن، دو عملکرد بصورت متوالی نشان داده می‌شود.

- نشانگر سرویس

- نشانگر کیلومترشمار، که پس از خاموش کردن خودرو، باز شدن در راننده و نیز قفل و باز کردن خودرو باز هم به مدت ۳۰ ثانیه نشان داده خواهد شد.

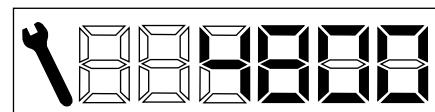
نشانگر سرویس خودرو

این نشانگر، بر اساس برنامه سرویس خودرو که از طرف سازنده راهه شده است، زمان سرویس دوره‌ای را به شما گوشید خواهد کرد.

عملکرد

وقتی که سوئیچ باز است، نشانگر آچار که بیانگر سرویس دوره‌ای است به مدت ۵ ثانیه ظاهر می‌گردد، کیلومترشمار کل کیلومتر باقی‌مانده تا سرویس بعدی را (به طور تقریبی) نشان می‌دهد.

مثال: تا سرویس بعدی ۴۸۰۰ کیلومتر باقی‌مانده است.

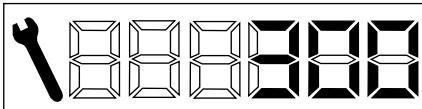


* در صورت نصب در خودروی شما



زمان سرویس خودرو گذشته است.

۵ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ، نشانگر آچار و عدد کیلومتری که از سرویس خودرو گذشته است، چشمک می‌زنند.
مثال: ۳۰۰ کیلومتر از سرویس خودرو گذشته است، باید خودرو را خیلی زود سرویس کنید.



بعد از آن نشانگر کیلومترشمار به حالت عادی خود بر می‌گردد و کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نشان می‌دهد و نشانگر آچار روشن خواهد ماند.

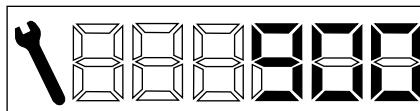


بعد از باز شدن سوئیچ این علامت به مدت ۵ ثانیه نمایش داده خواهد شد.



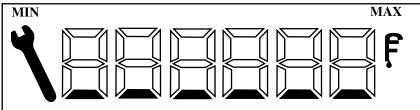
بعد از ۵ ثانیه، نشان فوق به حالت عادی خود باز می‌گردد و کل کیلومتر طی شده یا روزانه توسط خودرو را نشان می‌دهد و نشانگر آچار خاموش خواهد شد.

تاسویس بعدی کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر باقی‌مانده است.
مثال: تا سرویس بعدی ۹۰۰ کیلومتر باقی‌مانده است.



در این حالت بعد از باز شدن سوئیچ به مدت ۵ ثانیه نشانگر آچار چشمک زده و بعد نشانگر کیلومترشمار به حالت عادی بر می‌گردد، در این حالت نشانگر آچار روشن خواهد ماند.

چنانچه سطح روغن را با گیج سطح روغن هم چک نمودید و از کم بودن آن مطمئن شدید، حتماً میزان روغن را به حد کافی برسانید.



خرابی گیج سطح روغن

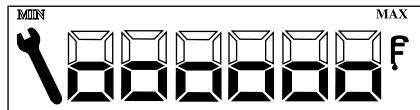
روشن شدن هر ۶ بند به همراه MIN ، MAX ، نشانگر خرابی در سطح گیج روغن است.
به منظور جلوگیری از خطر آسیب رسیدن به موتور به مراکز مجاز مراجعه نمائید.



هشدار

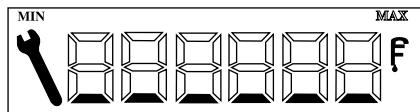
بررسی سطح روغن با گیج فقط زمانی قابل قبول است که خودرو در یک سطح صاف قرار بگیرد و مدت ۱۰ دقیقه از خاموش بودن موتور خودرو گذشته باشد.

*** نشانگر سطح روغن موتور***
زمانی که سوئیچ باز است، نمایشگر بعد از نمایش اطلاعات سرویس، حدوداً به مدت ۱۰ ثانیه میزان سطح روغن موتور را نشان می‌دهد.



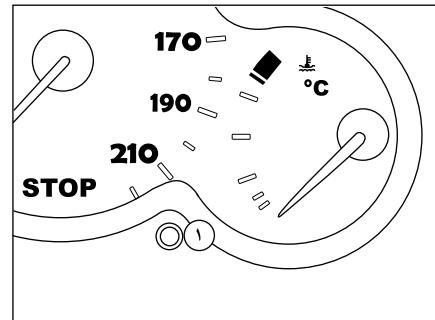
بالا بودن بیش از حد سطح روغن

روشن شدن ۶ مریبع و نشانگر MAX نشان دهنده بیش از حد بالا بودن سطح روغن است و باعث آسیب رسیدن به موتور می‌گردد.
در هنگام مواجه با چنین وضعیتی هرچه سریعتر به یکی از مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید.



پایین بودن بیش از حد سطح روغن

روشن شدن ۶ بند و نشانگر MIN نشان دهنده پایین بودن بیش از حد سطح روغن است و باعث آسیب رسیدن به موتور می‌گردد.



- صفر کردن نشانگر سرویس خودرو در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بعد از هر سرویس این عمل انجام خواهد شد.
- در هر صورت اگر شخصاً اقدام به سرویس خودرو کرده‌اید، برای صفر کردن نشانگر این مراحل را دنبال کنید:
 - سوئیچ را بینندی.
 - دکمه ۱ را فشار داده و نگه دارید.
 - سوئیچ را باز کنید.

* نمایشگر کیلومتر شمار تا ۱۰ ثانیه شمارش معکوس انجام خواهد داد.

- دکمه ۱ را به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید در این حالت نمایشگر علامت $[0]=$ را نشان خواهد داد.
سپس سوئیچ را بسته و مجدداً باز نمایید.

هشدارهای صوتی

۳

الویت‌بندی هشدارهای صوتی

استارت سوئیچ	هشدار صوتی	الویت	شرح عملکرد	نوع هشدار صوتی
۰	هشدار صوتی چراغ‌ها	۱	زمانی که چراغ‌های کوچک روشن و در راننده و در سرنشین جلو باز باشد.	هشدار صوتی پیوسته
	هشدار صوتی ذنده عقب	۲	زمانی که ذنده‌ی عقب فعال باشد و در صورت وجود مانع	هشدار صوتی پیوسته
	هشدار صوتی در باز	۳	زمانی که سرعت بالای Km/h ۱۰ باشد و یکی از شش در خودرو باز باشد.	۳ ثانیه
	هشدار صوتی دمای موتور بالا	۴	زمانی که هشدارهای دمای موتور بالا نمایش داده شود، هشدار صوتی هم شنیده می‌شود.	۳ ثانیه
	هشدار صوتی سرعت بالا	۵	Km/h ۱۲۰	۳ ثانیه
	هشدار صوتی ترمز دستی	۶	زمانی که ترمز دستی کشیده شود.	۱۰ ثانیه
	هشدار صوتی کمریند	۷	زمانی که کمریند راننده بسته نشده باشد.	۴۵+۱۵ ثانیه
		۸	زمانی که هشدار سوخت کم روشن شود، هشدار صوتی هم شنیده می‌شود.	۳ ثانیه
		۹	هشدار صوتی فعال‌سازی قفل شدن اتوماتیک درها در سرعت‌های بالای Km/h ۱۰ توسط کلید قفل مرکزی	۱ ثانیه
		۱۰	زمانی که فلاشر فعال می‌شود، هشدار صوتی شنیده می‌شود.	هماهنگ با فلاشر
I & II		۱۱	زمانی که یکی از راهنمایها فعال می‌شود، هشدار صوتی شنیده می‌شود.	هماهنگ با راهنمای
		۱۲	زمانی که یکی از چراغ‌های راهنمای خراب باشد و یکی از چراغ‌های راهنمای فعال گردد نمایشگر چراغ‌های راهنمای بر روی جلوامپر با فرکانس دو برابر فعال می‌گردد.	خرابی یکی از چراغ‌های راهنمای

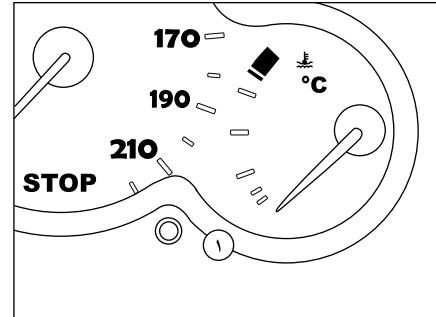
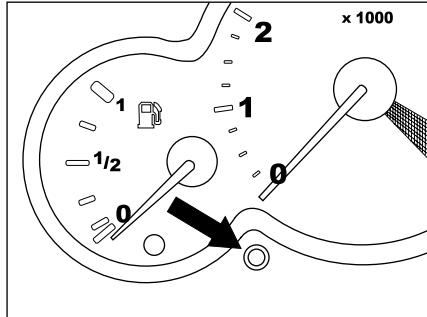
△ چراغ خطر چشمک زن یا فلاشر

دکمه فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنمای شروع به چشمک زدن می‌کنند. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می‌ماند.

۳

روشن شدن فلاشرها بطور خودکار

به هنگام ترمز ناگهانی شدید، فلاشرها بطور خودکار روشن می‌شوند و این خاموش و روشن شدن فلاشرها به مدت حداقل ۵ ثانیه صورت می‌پذیرد. به محض رها کردن ترمز یا کاهش شتاب، فلاشرها خاموش می‌شوند. با فشار دادن روی دکمه نیز می‌توانید آنها را خاموش کنید.



دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد

برای تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد بر روی دکمه (زمانی که چراغ‌ها روشن هستند) فشار آورید. هنگامی که مینیمم (یا ماقزیمم) میزان شدت نور تنظیم شد دکمه را رها کنید و سپس دوباره برای افزایش (یا کاهش) میزان شدت نور بر روی دکمه فشار آورید. هنگامی که شدت نور به میزان دلخواهتان رسید دستتان را از روی دکمه بردارید.



خطار

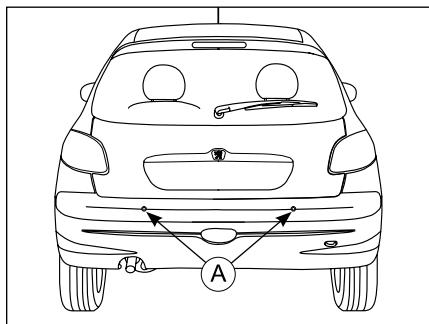
اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، فلاشر بطور اتوماتیک حداقل به مدت ۵ ثانیه فعال می‌شود. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می‌گردد.

کیلومترشمار

با فشار بر روی دکمه شماره (۱)، به تناوب کل کیلومتر طی شده و کیلومتر طی شده روزانه به نمایش در می‌آیند. برای صفر کردن کیلومتر شمار باید هنگام به نمایش در آمدن آن تا زمان ظاهر شدن صفرها دکمه شماره (۱) را فشار دهید.

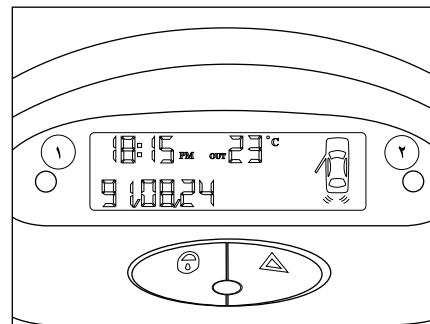
توجه:

نمایشگر سرعت سنج با توجه به قطر چرخ‌های سازنده تنظیم شده است. هرگونه تغییر در قطر چرخ‌ها سرعت سنج را از تنظیم خارج می‌کند.



سیستم هشدار موانع عقب*
این سیستم متشکل از دو سنسور هوشمند (A) است که بر روی سپر خودرو قرار گرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می‌شود.

تنظیم پارامترها
دکمه (۱) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا به منوی تنظیمات وارد شوید.
اطلاعاتی در حال چشمک زدن است قابل تغییر می‌باشند. در همین حالت، با هر فشار بر روی دکمه (۱) امکان تنظیم یکی از اطلاعات زیر فراهم می‌شود:
ساعت - دقیقه - سال - ماه - روز
با فشردن دکمه (۲)، اطلاعات فوق تغییر می‌یابد. اگر دکمه را فشار داده و نگه‌دارید ارقام با سرعت افزایش یافته و با رسیدن به آخرین عدد، دوباره به عدد اول بازمی‌گردند. اگر تا ۸ ثانیه روی صفحه نمایش عملیاتی انجام نشود، این صفحه به حالت عادی برگشته و اطلاعاتی که به آن داده‌اید در آن ثبت می‌شود.



صفحه نمایش

- این صفحه اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:
- ساعت: نمایش ساعت از ۱۲ شب تا ۱۲ ظهر با علامت AM و از ۱۲ ظهر تا ۱۲ شب با علامت PM بوده و پیش فرض نمایش ساعت، AM ۱۰:۰۰ می‌باشد.
- تاریخ: محدوده سال از ۰۰ تا ۹۹، محدوده ماه از ۰۱ تا ۱۲ و محدوده روز از ۰۱ تا ۳۱ بوده و پیش فرض نمایش تاریخ، ۹۱/۰۱/۰۱ می‌باشد.
- دمای محیط بیرون: در صورتی که دما بین ۳ تا ۳۰ درجه سانتی گراد باشد، علامت چشمک می‌زند.
- وضعیت درها: در صورت باز بودن هریک از درها، علامت در مذکور روی صفحه نمایش به صورت چشمک‌زن مشاهده می‌شود. (مثال: در شکل بالا، در سمت چپ جلو باز است)

* درصورت نصب در خودروی شما

تذکر: در صورت وجود سنسور هشدار موانع عقب در خودروی شما و در زمان حرکت به عقب، سیستم صوتی به حالت **mute** خواهد رفت.



اخطار

این سیستم جهت کمک به راننده در تشخیص اشیاء در فاصله ۱۵۰ سانتیمتر (از پشت خودرو) هنگام حرکت با دندنه عقب) با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت می‌باشد. همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقต راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.

- این سیستم با استفاده از سیگالهای صوتی وظیفه کمک رسانی جهت سهولت در حرکت با دندنه عقب و پارک خودرو و همچنین تعیین فاصله تامانع موجود در هنگام حرکت با دندنه عقب را انجام می‌دهد.

بنابراین وجود این سیستم هیچگاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون اختیاط به سمت عقب (دندنه عقب) گردد.

- راننده همیشه باید موارد ناگهانی که می‌توانند در حین حرکت با دندنه عقب رخ دهند باشد. مانند موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان و...) یا موانع کوتاه یا خیلی باریک (جدول، نرد، باریک و...).

خودروی خود را زمانی که روشن است در امکانی که احتمال تماس با مواد و اجنبان قابل اشتعال (مانند: علف، برگ و...) وجود دارد، قرار ندهید.

به عنوان مثال تصویر زیر وجود یک مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو در سمت راست رانشان می‌دهد.



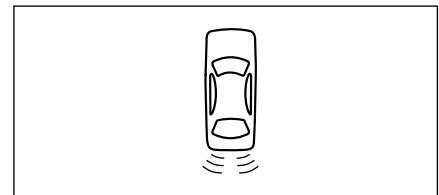
در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی‌متر، سگمنت‌های نمایشگر چشمکزن بوده و بوق به صورت ممتد زده می‌شود.



هشدار خطأ در حالت قطع سنسور

سیستم هوشمند هشدار موانع عقب، قطع هر کدام از سنسورهای را تشخیص داده و به راننده پیام دیداری و شنیداری می‌دهد.

نحوه عملکرد سیستم هشدار موانع عقب*
این سیستم موانع موجود در پشت خودرو را به دو صورت دیداری (از طریق نمایشگر جلوی خودرو) و شنیداری (از طریق صدای بوق) به اطلاع راننده می‌رساند.
زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دندنه در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعال می‌گردد که از طریق یک بوق نیم ثانیه‌ای و روشن شدن سگمنت‌های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می‌رسد.

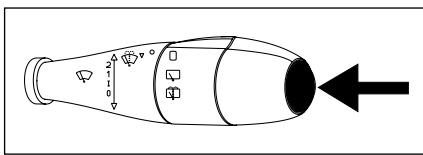
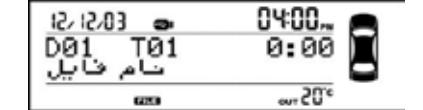


تا زمانی که هیچ مانعی در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو نباشد، سگمنت‌های نمایشگر مطابق شکل بالا روشن بوده و هیچ بوقی زده نمی‌شود.

با ورود یک مانع در فاصله نزدیک‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر به خودرو، بسته به این که مانع در سمت چپ یا راست سپر عقب باشد، سگمنت مربوطه در نمایشگر خاموش شده و صدای بوق شروع به زدن می‌نماید. با نزدیک‌تر شدن مانع (با فاصله‌های ۵۰ سانتی‌متری) حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده و سگمنت‌های بیشتر را خاموش می‌نماید.

* در صورت نصب در خودروی شما

نام فایل، نام پوشہ و اطلاعات ID3 در هر دو زبان لاتین و فارسی قابل نمایش می‌باشند:



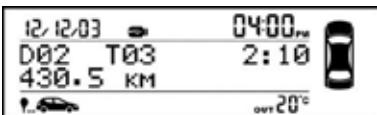
اطلاعات سفر*

اطلاعات سفر شامل مقدار مسافت طی شده، متوسط سرعت خودرو و زمان سپری شده می‌باشد و توسط دکمه تعیینه شده بر روی دسته برف پاک کن خودرو فعال و غیرفعال می‌شود.



مقدار مسافت طی شده (۹)

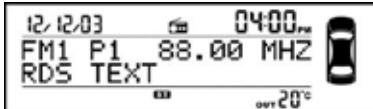
مقدار مسافت طی شده از زمان صفر شدن اطلاعات سفر را با واحد کیلومتر (km) نمایش می‌دهد. جهت صفر کردن اطلاعات سفر می‌بایست کلید مربوطه را به مدت ۲ ثانیه فشار دهی. همچنین با برداشتن سر باطری نیز اطلاعات سفر صفر می‌شود.



* در صورت نصب در خودروی شما

باروشن شدن سیستم صوتی خودرو اطلاعات مالتی مدیا بر روی نمایشگر نشان داده می‌شود. چنانچه در وضعیت رادیو قرار داشته باشید اطلاعات قابل نمایش به شرح زیر می‌باشد.

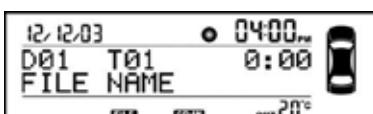
در خط اول نام باند رادیویی، شماره حافظه (در صورت ذخیره شدن فرکانس جاری بر روی حافظه‌های رادیو پخش)، فرکانس ایستگاه در حال پخش و واحد فرکانسی RDS نمایش داده می‌شوند. در صورتی که تنظیمات RDS بر روی رادیو پخش فعل بوده و این اطلاعات توسط فرستنده ارسال گردد متن ارسال شده بر روی خط دوم نشان داده می‌شود.



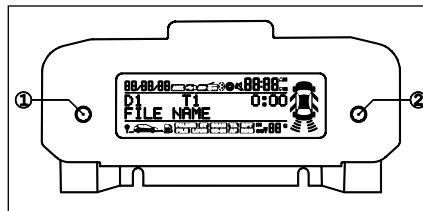
در صورت پخش اطلاعات صوتی از طریق CD فشرده، SD یا USB نمایشگر به شکل زیر اطلاعات مالتی مدیا را نمایش می‌دهد.

در خط اول شماره پوشہ، شماره آهنگ و مدت زمان سپری شده و در خط دوم نام فایل، نام پوشہ و اطلاعات ID3 نمایش داده می‌شوند.

(جهت اطلاع از نحوه نمایش نام پوشہ و اطلاعات ID3 به کتابچه راهنمای رادیو پخش مراجعه نمایید).



نمایشگر چند منظوره

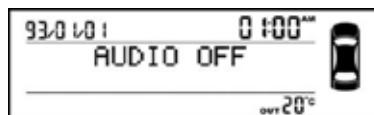


امکانات

- نمایش اطلاعات مالتی مدیا
- نمایش تاریخ
- نمایش دمای بیرون بر حسب درجه سانتی گراد (در صورت وجود خطر بخندان علامت ° چشمک می‌زند).
- نمایش وضعیت باز بودن درب‌های خودرو و صندوق عقب به صورت گرافیکی
- نمایش اطلاعات سنسور دندنه عقب در سه ناحیه و در طرفین خودرو
- نمایش اطلاعات سفر

اطلاعات مالتی مدیا*

در صورت خاموش بودن رادیو پخش پیغام "AUDIO OFF" بر روی صفحه نمایش، نمایش داده خواهد شد.



راهنمای نمایشگر چند منظوره

شمار شروع به چشمک زدن می نماید.



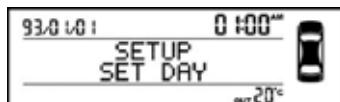
۴- تنظیم ماه

چهارمین پارامتر، تنظیم ماه نمایشگر می باشد. طی تنظیم ماه نمایشگر به شکل زیر درآمده و ماه شمار شروع به چشمک زدن می نماید.



۵- تنظیم روز

در این حالت نمایشگر به شکل زیر درآمده و روز شمار شروع به چشمک زدن می نماید.



هشدار

نمایشگر سرعت‌سنج با توجه به مشخصات تعیین شده برای تایرها (جدول مشخصات رینگ‌ها و تایرها) تنظیم شده است. لذا هرگونه تغییر در مشخصات تایرها سرعت‌سنج را از تنظیم خارج می کند.

می باشد. با فشردن دکمه شماره ② اطلاعات انتخاب شده

تغییر می یابند. با هر بار فشردن دکمه شماره ① اطلاعات مختلف به ترتیب زیر و پشت سر هم بر روی نمایشگر ظاهر می شوند، جهت تنظیم پارامتر مورد نظر دکمه شماره ② را تا رسیدن به مقدار مطلوب فشار دهید.

زمانی که نمایشگر در صفحه تنظیمات قرار دارد اگر تا 7 ثانیه روی صفحه نمایش، عملیاتی انجام نشود این صفحه به حالت عادی باز می گردد و اطلاعاتی را که آن داده اید در آن ثبت می شود.

۱- تنظیم ساعت

در این حالت نمایشگر به شکل زیر درآمده و آیکون ساعت شمار شروع به چشمک زدن می نماید. کلید شماره ② را فشار دهید تا عدد مربوط به ساعت افزایش یابد.



۲- تنظیم دقیقه

با انتخاب گزینه تنظیم دقیقه شمار نمایشگر به شکل زیر درآمده و دقیقه شمار شروع به چشمک زدن می نماید.

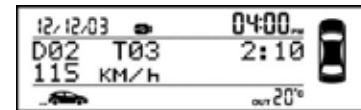


۳- تنظیم سال

هنگام تنظیم سال نمایشگر به شکل زیر درآمده و سال

* متوسط سرعت خودرو (*

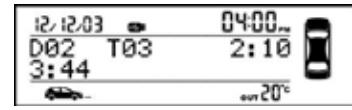
متوجه سرعت خودرو از تقسیم مقدار مسافت طی شده بر زمان سپری شده محاسبه می شود و با واحد کیلومتر بر ساعت (KM/h) نمایش داده می شود. با صفر شدن اطلاعات سفر مقدار متوسط سرعت نیز صفر می شود.



نکته: پس از صفر شدن اطلاعات سفر و تا قبل از طی شدن مسافت ۵۰۰ متر اطلاعاتی در زمینه مقدار مسافت طی شده و متوسط سرعت خودرو بر روی نمایشگر نمایش داده نخواهد شد. پس از طی این مسافت می توانید اطلاعات موردنظر خود را مشاهده نمایید.

* زمان سپری شده (*

مدت زمان سپری شده از زمان صفر شدن اطلاعات سفر را نمایش می دهد.



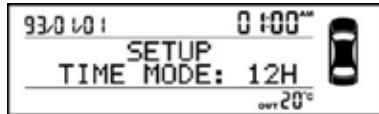
* تنظیمات نمایشگر

دکمه شماره ① را به مدت 2 ثانیه فشار دهید تا وارد تنظیمات نمایشگر شوید. اطلاعات در حال چشمک زدن در این حالت توسط دکمه شماره ② قابل تنظیم

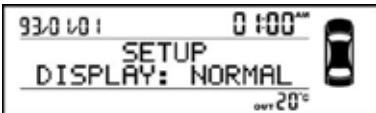
* در صورت نصب در خودروی شما

۶- تنظیم مدد زمان

مد زمان نمایشگر در دو حالت 12 و 24 ساعته قابل تنظیم می‌باشد. در حالت پیش فرض ساعت سیستم در مد 12 ساعته نمایش داده می‌شود. جهت تغییر به حالت 24 ساعته می‌بایست کلید شماره ② را فشار داد.

**۹- تنظیم مدنمایش**

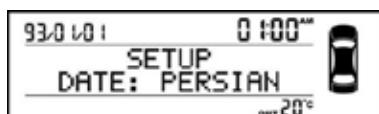
نهمین و آخرین پارامتر تنظیمات، مدنمایش می‌باشد که در دو حالت استاندارد و معکوس (Normal/Reverse) قابلیت تنظیم دارد. حالت پیش فرض نمایشگر مد Normal می‌باشد که در این حالت مطابق تصویر زیر زمینه نمایشگر تاریک و نوشته‌ها روشن می‌باشند.



با فشار دادن کلید شماره ② مدنمایش به حالت معکوس تغییر می‌باید و مطابق تصویر زیر زمینه روشن و نوشته‌ها تاریک می‌باشند.

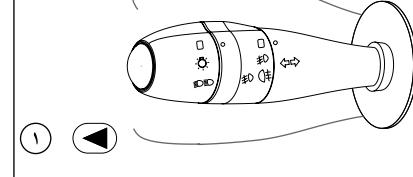
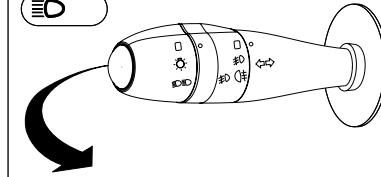
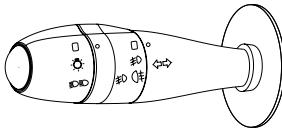
**۷- تنظیم مدتاریخ**

تنظیم مدتاریخ نمایشگر در 2 حالت تقویم هجری شمسی و میلادی امکان‌پذیر می‌باشد. در حالت پیش فرض تاریخ سیستم در مد هجری شمسی، به شکل زیر نمایش داده می‌شود.

**۸- تنظیم کنتراست**

کنتراست نمایشگر می‌تواند بین مقادیر صفر تا ۹ تنظیم گردد.





کلید چراغ‌های جلو و عقب

خاموش کردن چراغ

چراغ‌های کوچک، پلاک و صفحه نمایش جلو داشبورد روشن

چراغ‌های نور بالا و پایین

سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در سمت راننده یا سرنشین جلو باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

نور بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود) برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تانیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.

چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین (وضعیت ۱) و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا (وضعیت ۲) حرکت دهید.
(چراغ هشداردهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد)



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب:

از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید. بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کشیقی، گل، برف و یا هرگونه شی روی آن‌ها را نپوشانده باشد).

**هشدار**

در هوای خوب یا بارانی، روز یا شب، نور مه شکن جلو و عقب خیره کننده است و استفاده از آن ممنوع می‌باشد. فراموش نکنید که فقط به هنگام نیاز آن‌ها را روشن نمایید.

چراغ بدرقه راننده در تاریکی

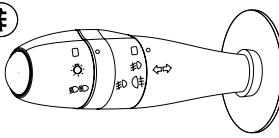
هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ پارکینگ (مکان‌های مشابه) دارید و روشناکی محیط بسیار کم می‌باشد، می‌توانید با این قابلیت، فضای را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچک، روشن نمایید.

برای این منظور:

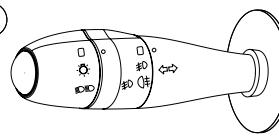
- ابتدا چراغ‌ها را خاموش کنید.
- وضعیت استارت سویچ را از حالت باز به حالت بسته تغییر دهید.
- در مدت زمان کمتر از یک دقیقه دسته راهنمای را به سمت خود بکشید.

- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمایید.
- چنانچه دسته راهنمای را دو بار به سمت خود بکشید، چراغ‌های جلو پس از ۶۰ ثانیه و اگر سه بار بکشید پس از ۹۰ ثانیه خاموش خواهند شد.

0฿



#0

**چراغ مه شکن عقب**

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنمای را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ مه شکن روشن است، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود. این چراغ روشن می‌شود به شرطی که:

- چراغ‌های کوچک روشن باشند.
- چراغ‌های جانبی و چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می‌شود.

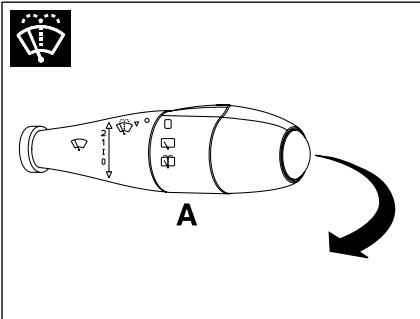
چراغ‌های مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنمای را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

این چراغ‌ها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغ‌های کوچک و یا چراغ‌های نور بالا روشن باشند.

**هشدار**

چراغ‌های مه شکن فقط برای رانندگی در شرایط مه یا برفی است. از روشن ماندن بیهوده آن پرهیز کنید.



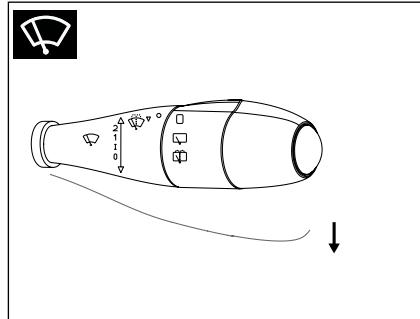
شست و شوی شیشه
با کشیدن اهرم، بلا فاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۷/۰ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می‌نمایند.
مادامی که اهرم رانگاه داشته باشد، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می‌شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می‌ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می‌پذیرد.
برف پاک کن شیشه عقب*

برای حرکت متناوب برف پاک کن، حلقه A را روی وضعیت قرار دهید.

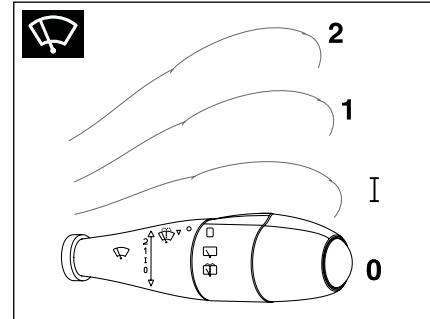
شستن شیشه عقب*

اگر حلقه A را در وضعیت قرار دهید، برف پاک کن عقب به کار خواهد افتاد. با چرخاندن و نگهداشتن حلقه A، شیشه شوی عقب هم بکار خواهد افتاد.

* در صورت نصب در خودروی شما



↓ حرکت تکی برف پاک کن (تنهای یک رفت و برگشت)
برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یکباره طرف پایین بکشید و رها کنید. با نگهداشت اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.



- برف پاک کن زمانی** (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می‌باشد)
- سرعت کند**
- سرعت تندر**



هشدار

در هنگام بخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک کن بخ نزده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).
وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌اید، باید آن ها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال) شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالات ۰ موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن به وضعیت صفر بر می‌گردند). بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت ۰ قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند.
هنگام بازگرداندن موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت ۰ (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم توزیع نیروی ترمزالکترونیکی (EBD)

سیستم ABS به سیستم توزیع نیروی ترمزالکترونیکی کمک می‌کند. در ضمن باعث بهبود پایداری و افزایش فرمانپذیری خودرو شما بخصوص به هنگام ترمز گرفتن بر روی جاده‌های لغزندۀ یا ناهار می‌گردد.

هنگام فعال شدن سیستم ABS، همانند ترمزگیری معمولی با افزایش فشار با، نیروی ترمزی افزایش می‌یابد.

یادآوری:

در صورت تعویض چرخ‌ها حتماً به این نکته توجه کنید که آنها مورد تأیید شرکت سازنده باشند.

سیستم ضد قفل ABS هنگام خطر و احتمال قفل شدن چرخ‌ها بطور اتوماتیک عمل می‌کند.

(@) روش‌شن شدن این چراغ اخطار که با یک علامت صوتی و یک پیغام روی صفحه نمایش همراه است، وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل ABS رانشان می‌دهد که می‌تواند باعث عدم کنترل خودرو به هنگام ترمزگیری شود.

(@) روش‌شن شدن این نشانگر همراه با چراغ اخطار STOP ترمز و هشدار دهنده صوتی و پیغام تصویری، اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمزالکترونیکی رانشان می‌دهد که می‌تواند باعث عدم کنترل خودرو به هنگام ترمزگیری شود.

توقف‌الزامی است

در هر دو حالت با نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



خطار

این سیستم هیچ‌گاه نباید عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی کردن با سرعت بیشتر محسوب شود. بنابراین نمی‌تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت هنگام رانندگی شود. این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خود را مناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی کنترل می‌نماید.



خطار

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزندۀ، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود. پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شستشوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌های شود، اقدام به ترمزگیری نمایید. تا شرایط ترمزاها به حالت نرمال درآید.

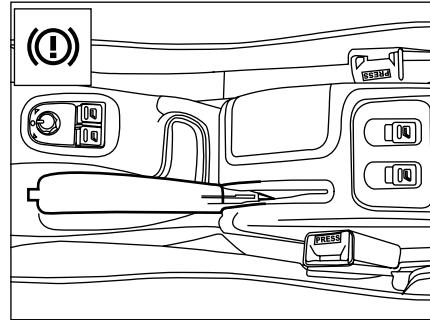
سیستم کمکی به هنگام ترمز اضطراری

این سیستم در صورت وجود اضطرار باعث می‌شود که خیلی سریع بتوانید به فشار و نیروی ترمز ایده‌آل برسید و به این ترتیب فاصله توقف را کاهش دهید. این سیستم بنا بر سرعت عمل پدال ترمز عمل می‌کند. سیستم کمکی زمانی عمل می‌کند که مقاومت پدال کاهش و تأثیر عمل ترمز گرفتن افزایش یافته باشد. فلاش‌ها یا چراغ‌های خطر چشمکننده هنگام ترمز گرفتن اضطراری بنا بر قدرت شتاب به طور خودکار روشن می‌شوند. و قطع آن توسط راننده به صورت دستی صورت می‌گیرد.



خطار

- سیستم ترمز ABS در حالت عادی با کوچک‌ترین لغزش و حرکت پدال عمل می‌نماید. در شرایط اضطراری، هنگام استفاده از ترمز، آن را محکم فشار دهید و پای خود را از روی پدال برندارید.
 - هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



ترمّز دستی

قفل کردن (کشیدن) ترمّز دستی هنگامی که خودرو خود را متوقف و پارک می‌کنید، ترمّز دستی را به سمت بالا بکشید.

(خلاص) رها کردن ترمّز دستی

دسته آن را گرفته و دکمه روی آن را فشار دهید سپس ترمّز دستی را به سمت پائین هدایت کنید.

* روشن شدن این چراغ و چراغ Stop ترمّز که با اعلام یک هشدار دهنده صوتی (خودرو در حال حرکت) و نمایش پیغام "ترمّز دستی را فراموش کرده‌اید" روی صفحه نمایش همراه است، نشان دهنده این موضوع است که ترمّز دستی هنوز آزاد نشده یا بد آزاد شده است.



اخطار

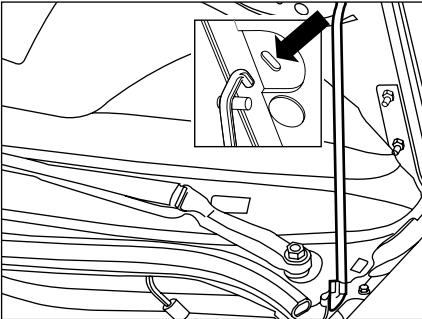
- هنگام توقف در یک محل شیب‌دار چرخ‌ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمّز دستی را بکشید.
- هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمّز دستی کاملاً خوابیده باشد، (نشانگر ترمّز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت‌های ترمّز وجود خواهد داشت.

* در صورت نصب در خودروی شما



نگهداری خودرو

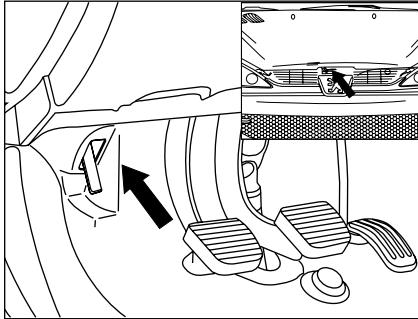
۸۰	شست و شو و مراقبت از خودرو	۷۲	باک بنزین
۸۱	کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست	۷۲	در موتور
۸۲	باتری	۷۳	محفظه موتور
۸۳	تعویض تیغه برف پاک کن	۷۵	بازبینی ها
۸۴	نصب سیستم صوتی*	۷۹	نگهداری خودرو



پایه در موتور (میله جک در موتور)
با استفاده از این جک، در موتور را باز نگاه دارید. قبل از بستن در موتور، جک را در محل خودش قرار دهید.

بستن در موتور
در موتور را پایین آورید و از فاصله کم آن را رها کنید.
تا بسته شود.
مطمئن شوید که در موتور قفل شده است.

قطع عمل سوخترسانی به موتور
در صورت بروز یک ضربه شدید، عمل سوخترسانی در خودرو توسط سیستمی مشخص قطع می‌گردد.
برای برقراری مجدد عمل سوخترسانی به موتور، روی دکمه‌ای که روی پمپ پرکن (لوله شفاف)، در سمت چپ قسمت جلو و در ناحیه زیر در موتور قرار دارد فشار آورید.



باز کردن در موتور
از داخل خودرو: دستگیرهای را که در زیر قسمت چپ داشبورد قرار دارد، بشکشد.

از خارج خودرو: هرم بازکن را به وسیله انگشتان دست به سمت شاگرد فشار دهید و در موتور را به سمت بالا بلند کنید.



هشدار

عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه زده و موجب آلایندگی محیط زیست می‌شود.
- از ترکیب هر نوع مایع با سوخت‌های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.

پرکردن باک بنزین
باک بنزین حتماً باید در زمان خاموش بودن خودرو پرشود. کلید را در قفل در باک وارد کنید و به سمت چپ بچرخانید و سپس در پوش را بردارید.
روی در باک برچسب مشخصات بنزین قابل استفاده چسبیده شده است.

اگر باک را پر کردید، به نحوی که برای سومین بار نازل پمپ بنزین منقطع گردد، از ادامه بنزین زدن خودداری فرمائید. این مساله برای اطمینان از تنفس مناسب باک و تبادل هوا یا بخارات با محیط خارج به منظور کارکرد اینم و بدون نشتی می‌باشد.

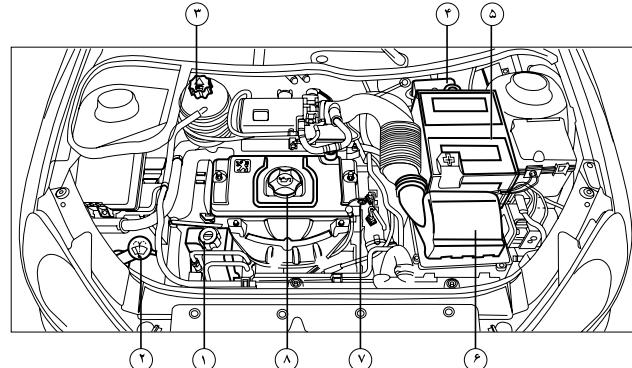
موقعی که مخزن را پر کردید: سرپوش را در محل خود قرار دهید.
کلید را به طرف راست بچرخانید، آنگاه آن را از سرپوش بردارید.

توصیه: ایران خودرو توصیه می‌نماید که سوخت با اندکس RON93 یا بالاتر استفاده نمایید تا کارکرد صحیح موتور تضمین شود.

ظرفیت باک خودروی شما در حدود ۵۰ لیتر است.

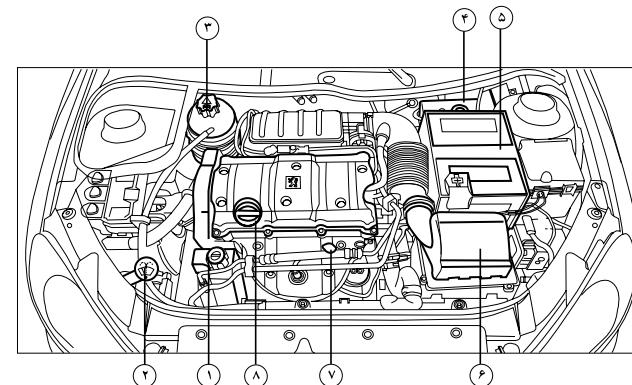
موتور بنزینی ۱/۴ لیتری (75hp)

- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- مخزن آب شیشه شوی
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوا
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور



موتور بنزینی ۱/۶ لیتری 16V (110hp)

- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- مخزن آب شیشه شوی
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوا
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور



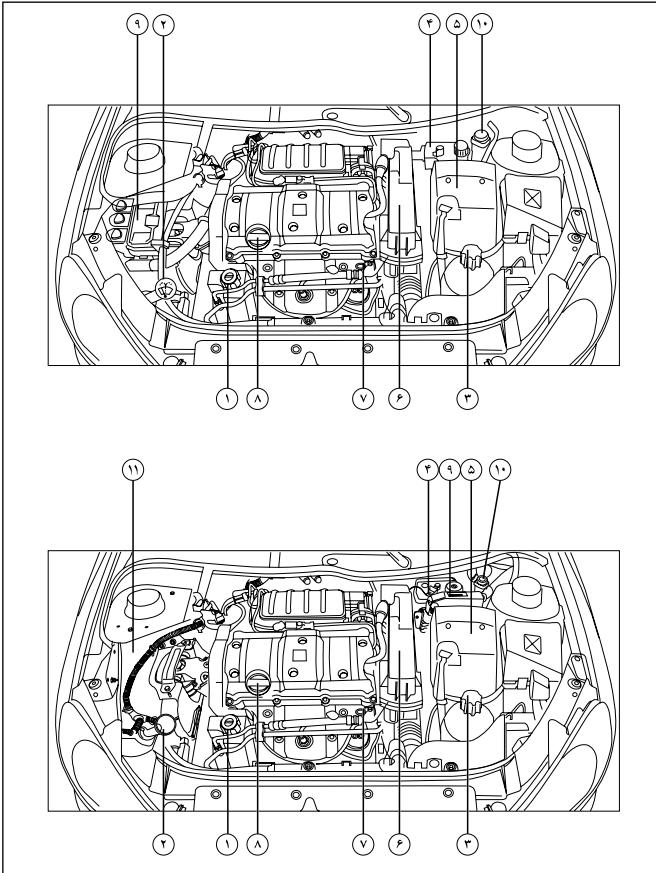
اخطار

هنگام کار روی محفظه موتور به هشدارهای ایمنی که در صفحات قبل عنوان شده است، توجه کنید.

(110hp) 16V ۱/۶ لیتری موتور

- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- مخزن آب شیشه‌شوی
- ۳- مخزن مایع سیستم خنک کننده
- ۴- مخزن روغن ترمز
- ۵- باتری
- ۶- فیلتر هوای
- ۷- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۸- مخزن روغن موتور ECU-۹
- ۱۰- دکمه وصل مجدد سوخت

۱۲



* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.
- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر رانشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.



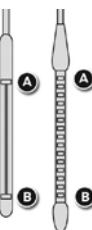
هشدار

- افزودن هرگونه مکمل به روغن موتور مجاز نمی‌باشد.

سطح مناسب روغن بین علامت A و B است.

اگر مشاهده کردید که سطح روغن از علامت A بیشتر یا از علامت B پایین‌تر است، موتور را استارت نکنید.

- اگر سطح روغن بالاتر از حد MAX باشد (خطر آسیب دیدن موتور)، با یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو تماس بگیرید.
- اگر سطح روغن کمتر از حد MIN باشد، باید روغن موتور اضافه کنید.



توضیح یا افزایش سطح روغن موتور

- درپوش پرکن روغن را باز کنید تا به دهانه پرکن دسترسی بیندازید.
- روغن را در مقدایر کم اضافه کنید تا از پاشش آن بر روی اجزای موتور جلوگیری شود. (خطر آتش‌سوزی)
- قبل از بازبینی مجدد سطح روغن با استفاده از میل مدرج چند دقیقه صبر کنید.
- در صورت نیاز روغن بیشتری اضافه کنید.
- پس از بازبینی سطح، به دقت درپوش پرکن روغن و میل مدرج را در جای خود قرار دهید.
- برای اطلاع از جزئیات فواصل زمانی این عملیات، به قسمت گارانتی مراجعه کنید.

بازبینی سطح مایعات

سطح کلیه مایعات (مانند روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی و...) را علاوه بر برنامه بازدید دورهای ارائه شده، به صورت منظم بازبینی کنید و در صورت نیاز مخازن را پر کنید، مگر اینکه به گونه‌ای دیگر قید شده باشد. اگر یکی از سطوح مایع موجود در مخازن به میزان قابل توجهی افت کند، سیستم مربوطه را توسط یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.

توجه داشته باشید کلیه بازبینی‌ها باید در زمان خاموش بودن خودرو، انجام شود.

بررسی سطح روغن موتور

- این بازبینی با استفاده از میل مدرج سطح روغن موتور زیر در موتور انجام می‌شود. برای اطلاع از موقعیت میل مدرج، به نمای زیر در موتور مراجعه کنید.
- برای حصول اطمینان از قرائت صحیح، خودرو باید بر روی یک سطح مستطیل پارک شده باشد و موتور حداقل برای ۳۰ دقیقه خاموش شده باشد.
- میل مدرج را از دسته رنگی آن گرفته و به طور کامل ببرون بیاورید.
 - انتهای میل مدرج را با استفاده از یک پارچه تمیز بدون کرک پاک کنید.
 - میل مدرج را دوباره جا زده و به طور کامل به پایین فشار دهید، سپس آن را ببرون بکشید تا سطح روغن را به صورت چشمی بازبینی کنید:

خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد. در صورت کاهش سطح روغن یا مشاهده افت سریع یا چشمگیر آن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید. با وجود این اگر مشخص شود افت روغن کند است می‌توانید خودرو را با ریختن روغن اضافی در مخزن، با طی مسافتی کوتاه برای عیوب یابی به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز برسانید.



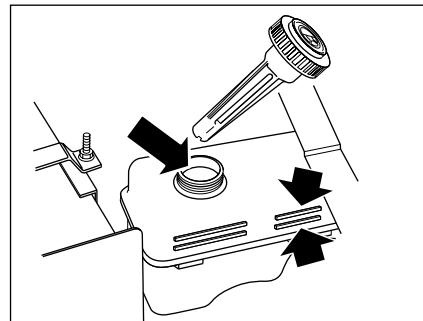
اخطر

مایع هیدرولیک فرمان شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل رافوراً با آب فراوان شست و شو دهید. به دلیل احتمال آتش‌سوزی مراقب باشید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.



هشدار

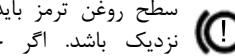
روغن هیدرولیک و روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



بررسی سطح روغن ترمز
برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید.
میزان روغن ترمز را بررسی و در صورت نیاز مخزن را تا علامت حد اکثر (MAX) پر کنید.
اجازه ندهید سطح روغن ترمز از علامت حداقل (MIN) پایین‌تر بیاید.

MAX
نزدیک باشد. اگر چنین نبود، میزان استهلاک لنت ترمز را بازبینی کنید.
در صورت سوراخ شدن مخزن روغن ترمز، فوراً به نمایندگی‌های ایران خودرو مراجعه نمایید.

۴



بررسی سطح مایع هیدرولیک فرمان
اگر پمپ هیدرولیک فرمان به درستی عمل کند، نیازی به ریختن روغن اضافی در مخزن نخواهد بود و اگر هم لازم باشد مقدار آن بسیار اندک است.
برای کنترل سطح مایع هیدرولیک به روش زیر عمل کنید:

ابتدا برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید.

درویش را بردارید و با تکه‌ای پارچه تمیز و بدون پرز، میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید.

سطح روغن باید همیشه بالای نشان ADD و نزدیک به نشان C باشد. در صورت نیاز به مقدار مناسب روغن اضافه کنید.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!
در صورت کاهش متواتی یا ناگهانی در سطح روغن،

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سریسته دور از دسترس کودکان نگهداشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.
- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل رافوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم، پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.



اخطر

۵



بررسی سطح مایع خنک کننده
مایع خنک کننده درون منبع انبساط، باید تا دو سوم فاصله بین MIN و MAX پر شده باشد.



هنگامی که موتور گرم است، دمای خنک کننده با پروانه تنظیم می‌شود.
علاوه بر این، از آنجا که سیستم خنک کننده تحت فشار است، پس از خاموش کردن موتور قبلاً از اینکه کار روی این سیستم انجام دهید یک ساعت صبر کنید.

به منظور اجتناب از خطر سوختگی و تاول زدگی، ابتدا دو دور در پوش مخزن را بچرخانید تا فشار مخزن افت کند. هنگامی که فشار افت کرد، در پوش را برداشته و مایع خنک کننده را به مخزن اضافه کنید.

بررسی سطح مایع شیشه شوی جلو

برای بهترین نتیجه پاکسازی و برای جلوگیری از پیچ زدگی مخزن مایع شیشه شوی نباید تا سر، پر گردد و یا در آن آب خالص ریخته شود. از محصولات توزیع شده توسط شبکه نمایندگی مجاز ایران خودرو استفاده نمائید.

توجه: شیشه شوی مورد استفاده در خودرو، محلول ایزوپروپانول می‌باشد.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن منبع انبساط نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود، مطمئن شوید در منبع انبساط تا دومین پله محکم بسته شده است.

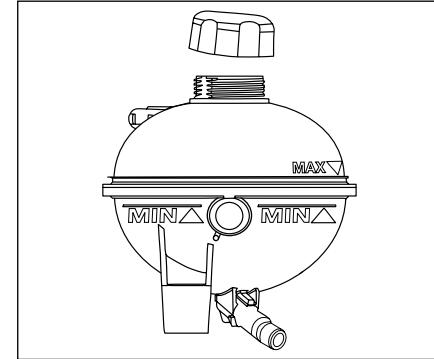
در موقع اضطراری و تنها هنگامی که ضدیغ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن منبع انبساط از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضدیغ مایع خنک کننده خواهد شد.

نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به داشتن کافی دارد و تنها باشد توسط افراد مجرب و در نمایندگی‌های مجاز انجام پذیرد.
مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای -۳۰ درجه سانتیگراد در مقابل انجماد مقاوم می‌باشد.

ضدیغ

ضدیغ حاوی موادی با خواص ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضدیغ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضدیغ خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و تعویض شود.



بررسی مایع خنک کننده
سطح مایع خنک کننده باید هفت‌های یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حد اکثر (MAX) نشانه‌گذاری شده بر روی دیواره جانبی منبع انبساط باشد. در صورت لزوم منبع انبساط را پر کنید.

پر کردن منبع انبساط

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰ درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه‌ای پارچه برای حفاظت از دستان خود، آهسته و با دقت در منبع انبساط را تا پله اینمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار منبع انبساط افت کند.



اخطر

محلول ضد بیخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاهدارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضد بیخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.

- از باز نمودن در منبع انبساط تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.



اخطر

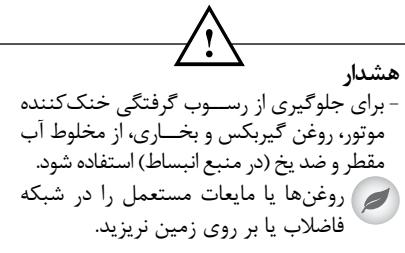
- در هنگامی که زیر در موتور کار می‌کنید، مراقب باشید زیرا برخی قسمت‌های موتور ممکن است بسیار داغ باشند (خطر سوختگی) و پروانه خنک کن موتور ممکن است هر لحظه (حتی هنگامی که سویچ استارت خاموش است) به کار بیفتد.
- فن رادیاتور ممکن است پس از خاموش کردن موتور به کار بیفتد، مراقب باشید که اشیاء و البسه در تیغه پروانه گیر نکنند.
- از تماس طولانی مدت پوست با روغن‌ها یا مایعات استفاده شده خودداری کنید.



هشدار

- چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک‌کننده (بغیر از در منبع انبساط) باز یا تعویض شود، بایستی هواگیری مجددآ توسعه نمایندگی‌های مجاز طبق دستورالعمل انجام پذیرد.

- هرگز از مخلوط ضد بیخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.



هشدار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی خنک‌کننده موتور، روغن گیربکس و بخاری، از مخلوط آب مقطر و ضد بیخ (در منبع انبساط) استفاده شود.
- روغن‌ها یا مایعات مستعمل را در شبکه فاضلاب یا بر روی زمین نریزید.



اطخار

مراقب باشید آب به داخل قرقه‌های کمریند نریزد.
از نفت، پودرهای لباسشویی، براق کننده‌های مبلمان استفاده نکنید.

تجهیزات جلو داشبورد، ساعت، سیستم صوتی، صفحه نمایش:
از پارچه خشک استفاده کنید، از مایعات پاک کننده، اسپری و یا حلال‌ها استفاده نکنید.

موکت کف:

از شوینده‌های خانگی رقیق شده استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ، آن‌ها را در سایه خشک نمائید.

حافظت از بدنه خودرو

برای محافظت و نگهداری از رنگ و تزئینات پلاستیکی خودرو، پیشنهاد می‌کنیم که آن‌ها را بطور منظم بشوئید.
امکان دارد ذرات ماسکروسکوپی ماشین‌شوی اتوماتیک بر روی بدنه خط بیندازد. مخصوصاً در این خصوص روی رنگ‌های تیره دقت کنید.

- هنگام شست و شوی با آب پرسشار دقت بیشتری مبذول دارید. (به عنوان مثال، فشار و فاصله پاشش را رعایت کنید).

- اگر بدنه خودرو زخمی باشد (روی سپرهای رنگ شده یا چراغ (جلو) از روش فوق استفاده نکنید و برای تمیز کردن آن نواحی از دست استفاده کنید. همچنین از ورود آب به داخل قفل‌ها جلوگیری به عمل آورید.

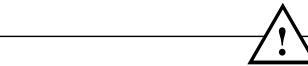
- از قراردادن و خشک کردن زیرپایی بر روی بدنه خودرو خودداری فرمایید. استمرار در عمل خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو در مدت زمان طولانی، منجر به تغییر رنگ بدنه خودرو خواهد گردید.

پولیش زدن

استفاده منظم از واکس و یا شست و شوی خودرو با آب، رنگ را در مقابل عوامل خارجی محافظت می‌کند.

قسمت‌های پلاستیکی

ابتدا این قسمت‌ها را با شوینده‌های خانگی رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نمکار پاک کنید.
جلو داشبورد را برق نیاندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.



خشدار

فوراً فضولات پرندگان، لکه‌های باران‌های رزینی، لکه‌های قیر، گریس و چربی‌ها را تمیز کنید. (تمامی این عوامل شامل موادی هستند که می‌توانند باعث خراشی غیرقابل جبران رنگ خودرو شوند).
- برای خشک کردن لنزها و شیشه‌های چراغ جلو و شیشه‌هایی که روکش پلی کرمات دارند، از پارچه‌های خشک و زبر و یا مواد پاک کننده و حلال استفاده نکنید.

- از مواد بنزینی، نفتی یا پارچه‌های آگشته به آن‌ها، برای تمیز کردن بدنه و قطعات پلاستیکی خودرو استفاده نکنید.
- برای پیشگیری از پیشرفت خراشی بدنه که در نتیجه تصادف ایجاد شده است (برخورد سنگ یا خراش وغیره) آن‌ها را هرچه سریع‌تر تمیز کنید.

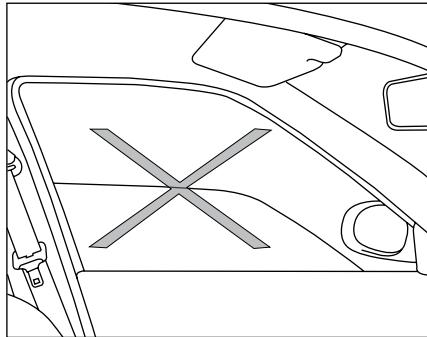
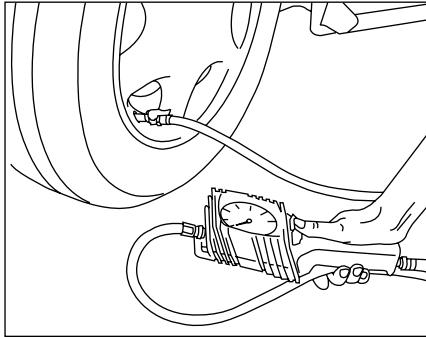
- نوارهای آبی روی زه‌های آینه‌های جانبی، شیشه‌ها، سپرهای خودرو... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.
- سؤالات خود را در خصوص سرویس و نگهداری خودرو و یا کیفیت قطعات، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطرح نمایید.

- ۸- ویژگی شوینده مناسب برای شستشوی خودرو:**
- قدرت قلیابی ضعیفی داشته باشد (PH = ۷-۹)
 - از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط وخش و اثرات مارپیچی برخوردار باشد. ترجیحاً از شوینده‌های مایع استفاده گردد.
 - عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می‌گذارند.
 - حاوی عوامل براق کننده برای حفظ برآقیت و خشک شدن سریع باشد.
 - در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند، چندان توصیه نمی‌شود.
 - در صورت مشاهده هرگونه لکه‌ای مانند فضله پرنده‌گان، شیرۀ درختان ... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می‌گردد بلافتله نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.
 - در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.

خودرو از بالا به پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگ‌های الومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت شستشو می‌باشد از یک پارچه نرم و تمیز آگشته به مخلوط آب و صابون مایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفًا جهت جلادهی صفحات فلزی کرومی روی رینگ‌های الومینیومی استفاده گردد.

۷- هنگام شست و شوی با آب پرفشار دقت بیشتری مبذول دارید (فشار و دمای آب رعایت شود)، نازل آب حداقل ۳۰ سانتیمتر از بدنه خودرو فاصله داشته باشد. همچنین برای شستشوی سپرهای رنگ شده، قسمت‌های آسیب‌دیده و چراغ‌ها، از روش فوق استفاده نشود و برای تمیز کردن این نواحی از دست استفاده کنید. همچنین نازل مدت زمان زیادی بر روی یک سطح نگه داشته نشود و هنگام شست و شوی با آب پرفشار در نواحی درزهای بین درها و اطراف شیشه‌ها احتیاط بیشتری به عمل آید. از اسپری آب توسط نازل به صورت مستقیم برروی قفل‌ها جلوگیری به عمل آورید.

- توصیه‌های کیفی در فرآیند شستشوی خودرو
- ۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یکبار صورت پذیرد.
 - ۲- حتی المقدور شستشوی خودرو می‌باشد در سایه انجام شود.
 - ۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از تمام کارکرد خودرو شروع کنید.
 - ۴- هنگام شستشوی /خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و بربند و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در حین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب و لرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیداً استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکسن‌ها و مواد جلا دهنده که ساینده و فرسایشی نیست استفاده گردد.
 - ۵- در حین شستشو /خشک کردن خودرو نمی‌باشد روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتانی استفاده گردد.
 - ۶- به دلیل این که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های



سوخت می‌شود.

- از تایپ مناسب خودرو (طبق بخش مربوطه در کتابچه راهنمایی) استفاده نموده و همواره باد تایپ را تنظیم کنید.
- استفاده از تایپ تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- با توجه به تاثیر بالای وزن خودرو بر مصرف سوخت، بار و تجهیزات اضافی و غیر ضروری را از خودرو خارج کنید. همچنین در صورتی که از بارگذاری استفاده نمی‌کنید، آن را باز کنید.
- هنگام رانندگی در سرشاریه از دندنه سنگین مناسب، (به طوری که نیاز به فشردن پدال ترمز نباشد) استفاده کنید.
- استفاده از فیلتر هوا و فیلتر روغن مناسب، مطابق استانداردهای ارائه شده در این کتابچه، باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد.

کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست

با به کاربری نکته‌های زیر می‌توانید آلودگی محیط زیست را کاهش دهید و علاوه بر آن رانندگی را امن تر و اقتصادی تر کنید:

- از بنزین و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سرریز شدن سوخت هنگام سوخت گیری جلوگیری کنید.

- همواره با بازدیدهای دوره‌ای و نگهداری خودرو بر اساس اطلاعات این راهنمایی را سلامت خودرو اطمینان حاصل کنید.

- دقت کنید سیستم‌های اگزوژن، سوخت و روغن، نشتی نداشته باشند.

- بعد از روش کردن خودرو بلافضله و به آرامی شروع به حرکت کنید.

- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.

- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب‌گیری و ترمز‌گیری بی‌مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید تا علاوه بر کاهش آلاینده‌های اگزوژن از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.

- به دور حداکثر سرعت مجاز توجه کنید.

- بطور مرتب باد تایها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالا نس کنید.

- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید،



اخطر

- اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:
 - در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافضله لباس آلوه را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشوئید و به پزشک مراجعه کنید.
 - در صورت تماس با چشم بلافضله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشوئید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
 - نوشیدن اسید باتری کشنده است. در صورت نوشیدن آن، سریعاً اقدامات پزشکی لازم انجام شود.
 - باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می‌کند، جرقه و آتش را محفظه موتور دور نگه دارید. حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را ز خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب‌های باتری با ابزار و قسمت‌های فلزی خودرو تماس یابند.
 - باتری مشکوک به بخ زدگی را شارژ نکنید.
 - در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از دور کنید (باتری شارژ شده یاد حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می‌کند).
 - پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

استفاده هستند بعد از گذشت ۳۰ دقیقه عملکرد هایی که فعال بوده اند غیرفعال می‌گرددن. برای استفاده مجدد این عملکردها باید موتور را روشن کرد تا بمدت چند لحظه کار کند.

برای این کار شما باید دو برابر زمانی را که موتور در حالت عادی روشن می‌شود و به حالت ایده‌آل می‌رسد وقت صرف کنید. حداقل این زمان بین ۵ تا ۳۰ دقیقه است. چنانچه باتری شارژ نباشد مانع روشن شدن موتور می‌گردد.

برای شارژ باتری با استفاده از یک دستگاه شارژ کننده باتری Battery Charger:

- باتری را قطع کنید.
- از دستورهای سازنده دستگاه دستگاه شارژ کننده تعییت کنید.
- اتصال مجدد را با ترمیمال (+) برقرار کنید.
- تمیز بودن ترمیمالها و بسته های باتری را کنترل کنید
- در صورتی که سولفاته شده باشند (سفید یا سبز) آن ها را باز کرده و تمیز کنید.

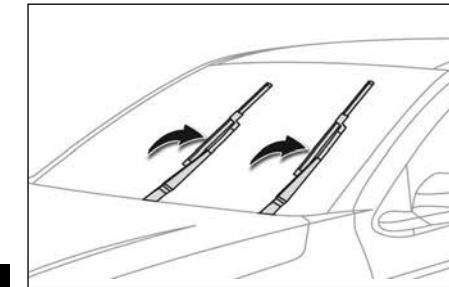


هشدار

تعویض باتری
همواره از باتری هایی استفاده کنید که نوع و مشخصات و محل قرار گیری آنها مانند باتری اصلی خودرو باشند. انواع دیگر ممکن است ظرفیت و اندازه و یا قطب‌های متفاوت داشته باشند. اتصال آنها به سیستم برق خودرو با خطر آتش سوزی همراه است. بنابراین لازم و ضروری است که تعویض باتری در نمایندگی های مجاز و مطابق با مشخصات فنی توصیه شده توسط شرکت ایران خودرو انجام شود.

اجرای روش اقتصادی

بعد از خاموش کردن خودرو و قراردادن کلید در وضعیت تجهیزات جانبی بعضی عملکردها (از قبیل شیشه‌شوی - شیشه بالابرها - لامپ سقفی - سیستم صوتی) به علت تمام نشدن شارژ باتری فقط بمدت ۳۰ دقیقه قابل



۴

تقویض تیغه برف پاک کن
اهرم برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید و تیغه را در حالت ۹۰ درجه نسبت به اهرم قرار دهید. با فشار دادن زبانه میانی تیغه، آن را به سمت پایین فشار دهید تا قلاب از اهرم برف پاک کن جدا شود و بتوانید تیغه را خارج نمایید.

برای نصب تیغه جدید این مراحل را برعکس طی کنید.

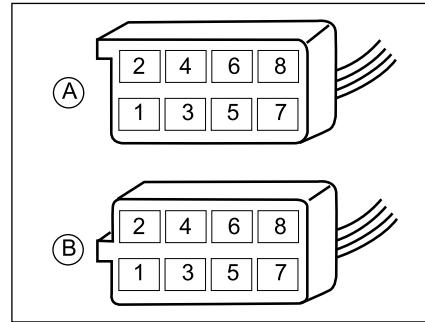


هشدار

- چنانچه خودرو به مدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می‌باید حداقل یک بار روشن شده، به مدت یک ساعت روشن بماند.
- در صورت عدم استفاده از باتری به مدت طولانی (بیش از یک ماه) توصیه می‌شود اتصال‌های باتری را قطع کنید.
- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است هر ماه در صورتیکه درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.
- برای جدا کردن سر باتری، سوئیچ را بسته و تمامی مصرف کننده‌ها خاموش باشند. پس از گذشت ۲ دقیقه می‌توان سرباتری را جدا کرد.
- وقتی که موتور روشن است، هرگز اتصال‌ها را قطع نکنید.
- هرگز باتری را قبل از جدا کردن اتصال‌ها شارژ نکنید.
- قبل از قطع باتری شیشه‌ها و درهای خودرو را بیندید.
- بعد از شارژ باتری سوئیچ را باز کنید و بعد از یک دقیقه استارت بزنید تا سیستم الکترونیکی مجدد راه اندازی شود. بنابراین در صورت مشاهده هرگونه مشکلی با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه با رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



- برقراری اتصال ها (کانکتورها - فیش ها)
- A1**
 - A2**
 - A3**
 - A4**: (+) تجهیزات*
 - A5**
 - A6**: (+) بعد از اتصال - چراغ های جانبی*
 - A7**: (+) دائمی
- Mass Earth: A8** اتصال زمین (اتصال بدنه)*
- B1**: (+) بلندگوی عقب سمت راست*
 - B2**: (-) بلندگوی عقب سمت راست*
 - B3**: (+) بلندگوی جلو سمت راست و توئیتر*
 - B4**: (-) بلندگوی جلو سمت راست و توئیتر*
 - B5**: (+) بلندگوی جلو سمت چپ و توئیتر*
 - B6**: (-) بلندگوی جلو سمت چپ و توئیتر*
 - B7**: (+) بلندگوی عقب سمت چپ*
 - B8**: (-) بلندگوی عقب سمت چپ*



- تجهیزات ذیل از بدو امر بر روی خودرو شما نصب شده است:
- آنتن سقفی
 - کابل کواکسیال آنتن **COAXIAL**
 - پارازیت گیر
 - تغذیه بلندگوهای جلو
 - تغذیه بلندگوهای عقب
 - دو کانکتور ۸ پین (دو عدد فیش ۸ راهی)

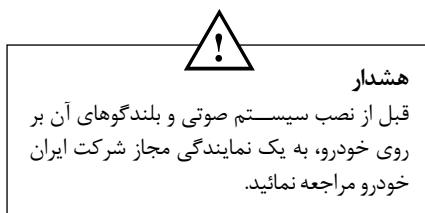
۴

نصب بلندگوها

- نصب این بلندگوها بر روی خودرو شما مجاز است:
- بلندگوهایی با قطر ۱۶۵ میلیمتر روی درهای جلو*
 - بلندگوهایی با قطر ۱۳۰ میلیمتر روی درهای عقب*
 - بلندگوهای توئیتر با قطر ۲۲,۵ میلیمتر در قاب های آینه*

توجه

سیستم صوتی بر حسب مدل بوده و کتابچه راهنمای خاص سیستم صوتی همراه با خودرو تحویل می گردد.



* در صورت نصب در خودروی شما

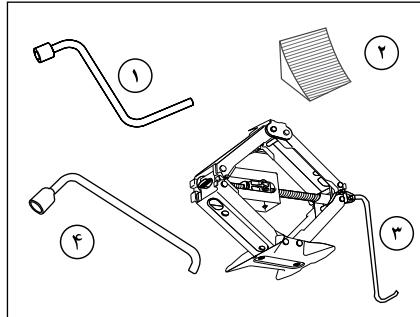


فوریت‌های فنی

۸۶	تعویض چرخ‌ها
۹۱	فیوزها
۹۹	تعویض لامپ‌ها
۱۰۴	بکسل کردن خودرو
۱۰۵	یدک‌کشی

پارک کردن خودرو

- تا جایی که ممکن است خودرو را در محلی سفت، هموار و بدون لغزنده‌گی پارک نمائید.
- ترمز دستی را پکشید و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید.
- چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید.
- چنانچه مانند برجستگی تیه باعث عدم دید کافی رانندگان عقبی باشد فاصله را افزایش دهید.

**ابزار تحت اختیار شما**

ابزار زیر در یک جعبه پلاستیکی، که در وسط چرخ زپاس نصب شده است قرار دارد.

۱- آچار چرخ**۲- گوه****۳- جک و دسته جک****۴- آچار چرخ نصب شده به دیواره داخلی صندوق**

۵

احفار

در صورت پنچری، چرخ را در اسун وقت تعویض نمائید. چرخ که پنچر شده باشد حتماً باید مورد بازبینی (در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.

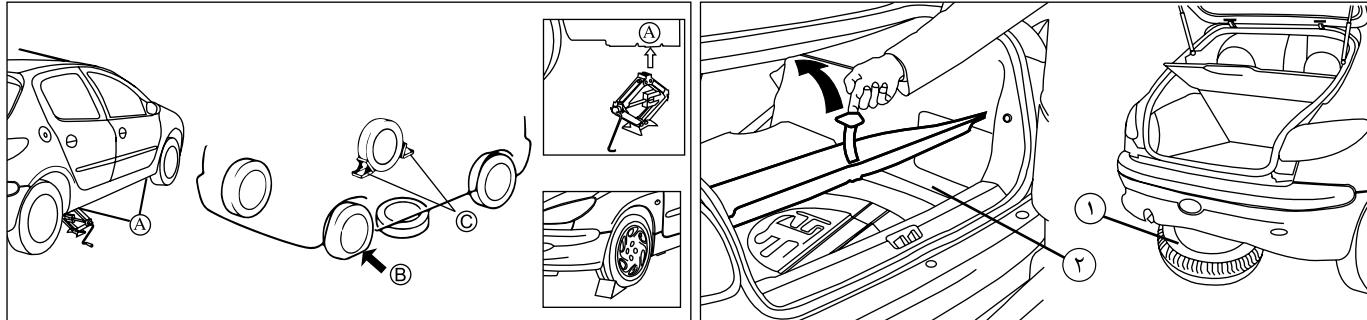
**احفار**

- جک برای تعویض چرخ ها به کار می رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.

- اگر از عمر چرخ زپاس زمان زیادی گذشته است، آن را برای بازرسی به یکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

**هشدار**

تا برخها فقط زمانی که سرد هستند باید مورد کنترل قرار گیرند. این کار باید حداقل ماهی یکبار انجام شود.



۵

بستن چرخ خودرو

چرخ را در محل خود قرار دهید. پیچ ها را با آچار چرخ کمی سفت کنید. جک را جمع کنید و از زیر خودرو خارج سازید. پیچ ها را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید. برای جا زدن قالپاق ابتدا شیار آن را روی والو قرار دهید سپس با دست آن را جا بزنید. ابزار و چرخ را جمع کنید و در درون چرخ تعویض شده قرار دهید.

بازگردان چرخ خودرو

- گوشه را در زیر چرخی بگذاردید که به صورت اریب در مقابل چرخی است که باید تعویض شود. (مطابق تصویر بالا، چرخی که در جهت قطعی تایر پنجه **(B)** می باشد را به شکل مناسب **(C)** مهار نمایید تا حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود).

- تایر زیپاس را در نزدیکی محلی که خودرو بلند شده است مطابق شکل به منظور جلوگیری از لغزین جک زیر خودرو بگذارید. - قالپاق را با کشیدن دسته جک در فضاهای خالی اطراف والو بیرون بیاورید.

- پیچ های چرخ را کمی شل کنید.

- جک را در یکی از چهار محل تعیینه شده در قسمت زیر خودرو **(A)**، که به چرخ تعویضی نزدیکتر است، قرار دهید. جک را به اندازه ای باز کنید که سطح زیرین آن کاملاً با زمین تماس پیدا کند.

- از عمود بودن محور کف جک نسبت به محل مورد استفاده **(A)**، اطمینان حاصل نمایید.

- خودرو را بالا ببرید.

- پیچ ها را به طور کامل باز کنید و چرخ را تعویض کنید.

دسترسی به تایر زیپاس (یدک) و جک

۱-۲۰۶ هاج بک

- چرخ خارج از اتاق خودرو قرار دارد. در زیر صندوق عقب و بوسیله یک میله فلزی نگه داشته است.

- آچار چرخ را از صندوق عقب را بردارید. آنگاه پیچ چرخ را از زیر موکت داخل صندوق عقب باز کنید تا چرخ زیپاس آزاد شود.

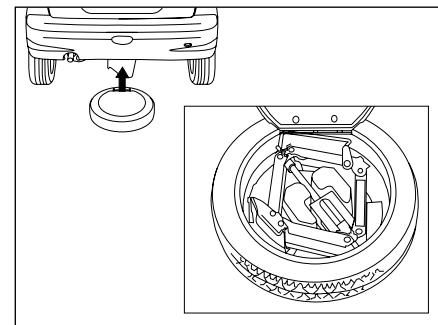
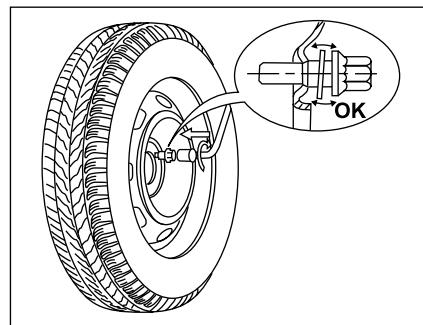
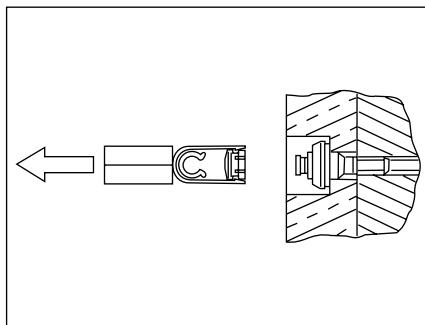
- چنگک متصل شده را به سمت پایین آزاد کنید، و سپس آن را باز کنید.

- جک خودرو را که در داخل تایر جاسازی شده است، از داخل زیپاس خارج کنید.

۲-۲۰۶ صندوق دار

موکت کف صندوق عقب را بوسیله دستگیره آن بلند کنید. دستگیره را به قلابی که در قسمت عقب لبه در

صندوق است، وصل کنید تا موکت ثابت بماند.



*پیچ های ضد سرقت

در صورتی که خودرو شما به پیچ های ضد سرقت مجهز باشد (یکی بر روی هر چرخ) ابتدا باید سریبوش کرومی آنرا بردارید. سپس قبل از باز کردن آن با پین پیچ ضد سرقت (در داشبورد) و آچار چرخ (در آستر قسمت راست عقب صندوق) روش پلاستیک روی پیچ را به کمک ابزار زرد رنگ (داخل جعبه ای در قسمت چپ صندوق) بردارید.



هشدار

- شماره کد حک شده روی پین پیچ ضد سرقت را به دقت یادداشت کنید. در این صورت شما می توانید در صورت نیاز یک نسخه دیگر (زاپاس) از آن را از نمایندگی های ایران خودرو تهیه فرمایید.

توجه:

چنانچه خودرو شما مجهز به رینگ آلومینیومی است، دقت کنید که هنگام بستن آن واشر پیچ با رینگ تماس حاصل نکند. محکم شدن رینگ ها با قرار دادن یک حائل مخروطی شکل روی هر پیچ تضمین شده است.

- وقتی پیچ های واشردار روی رینگ فولادی زاپاس گشتوار (ترک) می شوند، واشرها آزاد باقی میمانند و مشکلی از این بابت وجود ندارد.

- در خودروهای مجهز به رینگ های آلومینیومی، چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در موقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی، بلامانع میباشد.

جاگذاری تایر تعویض شده ۲۰۶ هاج بک

چرخ را در وسط چنگک فلزی قرارداده و پیچ چرخ را ابتدا از بین بسته و سپس از داخل صندوق محکم نمائید.

۲۰۶ صندوق دار چرخ را در محل خود زیر موکت کف صندوق قرار دهید.



خطر

اطمینان حاصل نمایید که تایر، جک و ابزار آلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محفوظ گرددند. در غیر این صورت این اجزا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پرتاب شده و خطرآفرین باشند.

* در صورت نصب در خودروی شما

تایرهای بین شکن

چنانچه خودرو شما به تایرهای بین شکن روی رینگ‌های فلزی مجهز است، الزاماً باید از پیچ‌های ویژه‌ای که از نمایندگی‌های ایران خودرو قابل تهیه است، استفاده کنید.

زنگیر چرخ

زنگیر چرخ می‌تواند کنترل خودرو توسط راننده را تحت تأثیر قرار دهد. لذا هنگام استفاده، به موارد توجه نمایید.

- با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
- البته در صورتی که سازنده زنگیر چرخ، سرعت کمتری تعیین کرده باشد آن را ملاک قرار همیم.

- با احتیاط برآید و تا حد ممکن از روی مواعی مانند چاله، سرعت‌گیر و ... با کمترین سرعت عبور کنید.

- از بستن زنگیر چرخ بر روی چرخ زایپاسی کی در صندوق عقب قرار دارد، خودداری کنید. این کار می‌تواند به چرخ زایپس و بدنه خودرو آسیب برساند.

- در صورت استفاده از زنگیر چرخ در جاده‌های فاقد برف و بیخ، تایراها و زنگیر چرخ دچار آسیب‌یدگی خواهند شد.

- استفاده از زنگیر چرخ در خودروهای با رینگ آلومینیومی می‌تواند سبب ایجاد خراش در سطح رینگ شود.

- بهتر است جهت اینمنی بیشتر خود و خودرو، از تایرهای زمستانی به جای زنگیر چرخ استفاده ننمایید.

- برای اطلاع از زنگیر چرخ مناسب خودروی خود، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی تایراها می‌گردد و همچنین پیامدهای سیاری در زمینه اینمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده

- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج تایر

- فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد. فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.

- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند

- باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آن را کاملاً ببندید.



اخطر

- هرگز از هیچ پیچ چرخی غیر از پیچ چرخ‌های اصلی خودرو خودتان استفاده ننمایید. استفاده از پیچ‌های نامناسب چرخ و همچنین بستن نادرست چرخ‌ها باعث شل شدگی یا افتادن چرخ و بروز تصادف می‌شود.

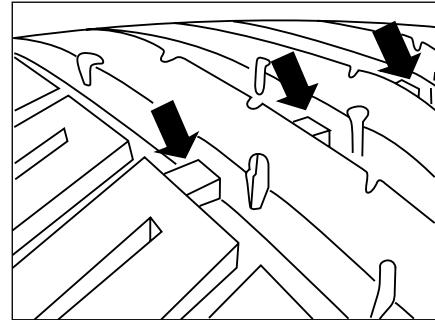
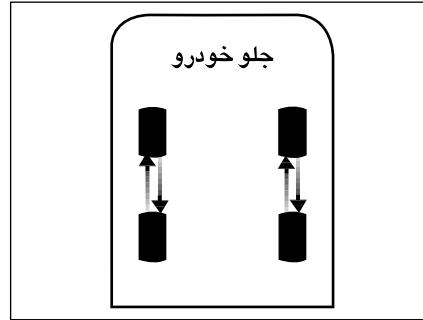
- هرگز از روغن موتور یا روغن روانکاری بر روی پیچ‌ها استفاده ننمایید. این کار منجر به شل شدن آنها می‌شود.

**خطار**

- رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقادیر توصیه شده کاهش یافته است ضمن افزایش مصرف سوخت و تأثیر بر روی دینامیک خودرو، در جاده های ناهموار، دست اندازها و کوهستانی ممکن است باعث اسیب دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود. ضمناً ریسک منگنه شدن شن ریزه های بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آنی باد می گردد که ممکن است حادثه ساز باشد.

**خطار**

- تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.
- همواره از تایرهای سا طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید.
- رینگ های خودروی شما نیوب خور نیستند. از تایرهای نیوب دار استفاده نکنید.
- هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.
- تایرهای کم باد بسرعت ساییده می شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان پذیری می شوند.

**چرخش تایرهای در خودرو:**

در خودروهای دیفرانسیل جلو، سایش تایرهای جلو به علت نبروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرهای توسعه می گردد که مطابق تصویر فوق بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

نشانگر ساییدگی تایر

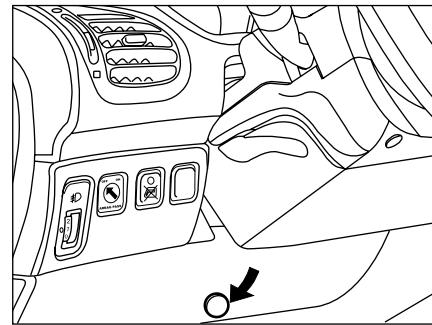
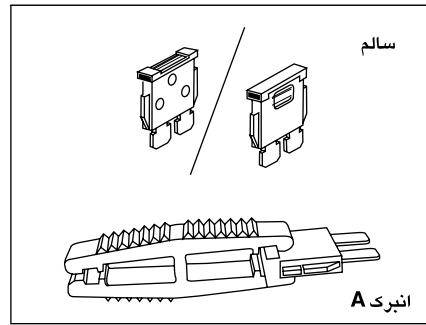
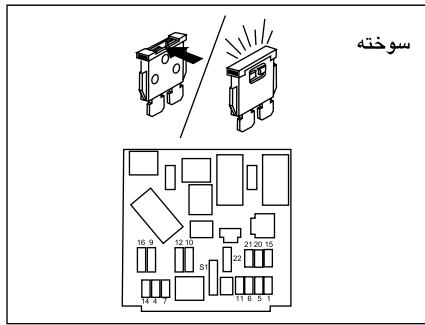
تایرهایی که روی خودرو سوار شده اند، دارای نشانگر های هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج ها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه ای ساییده می شوند که $1/6$ میلی متر از آج باقی می ماند، نشانگرها نمایان می شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرهای:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شیوه عبارت زیر حک شده است:
 $185/65 R14$ که ۱۸۵ عرض تایر به میلی متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۴ قطر رینگ به اینچ می باشد.

باد تایرهای حداقل هر ماه یک بار، زمانی که تایرها خنک هستند باید مطابق برجسب فشار باد تایر چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می شود.

فیوزها



۵

همواره یک فیوز معیوب را با یک فیوز سالم مشابه آن جایگزین کنید.

برداشتن و نصب فیوز
قبل از تعویض فیوز لزوماً باید علت اشکال را بباید و آن را رفع کنید. شماره فیوزها روی جعبه فیوز مشخص شده است. از انبرک A* استفاده کنید.

تعویض فیوز
یک جعبه فیوز زیر داشبورد در قسمت جلو راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد.

جعبه فیوز داشبورد
با یک سکه، پیچ را یک چهارم دور بچرخانید. سپس درپوش آن را بردارید تا فیوزها نمایان شوند. فیوزهای یدکی و انبرک A* روی قسمت داخلی در جعبه فیوز زیر داشبورد قرار دارند.

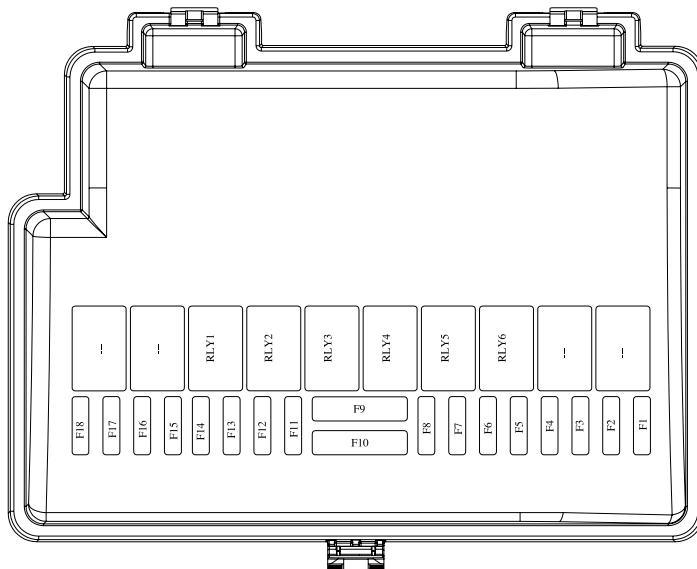
* در صورت نصب در خودروی شما

جعبه فیوز محفظه موتور *

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دستیابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جاافتادن صحیح آن مطمئن شوید. دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

جعبه فیوز داخل موتور *

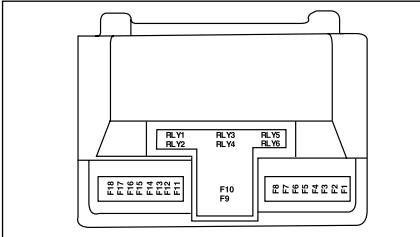
شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
R1	رله پمپ بنزین	30A- 1 Contact
R2	رله کنترل موتور	30A- 1 Contact
R3	رله چراغ کوچک	35A- 1 Contact
R4	رله بوق	35A- 1 Contact
R5	رله برف پاک کن جلو	30A- 2 Contact
R6	رله برف پاک کن جلو	30A- 2 Contact



* درصورت نصب در خودروی شما

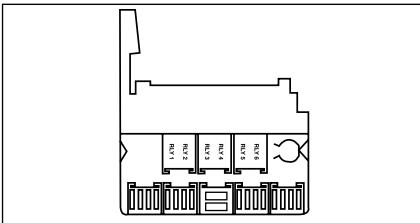
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه برق سوچیج استارت
F2	20A	تغذیه برق چراغ‌های جلو چپ
F3	20A	تغذیه برق چراغ‌های جلو راست
F4	20A	تغذیه کمپرسور کولر
F5	10A	تغذیه رله چراغ‌های کوچک
F6	-	رزرو
F7	40A	ABS
F8	30A	ABS
F9	40A-MAXI	تغذیه فن دور تند و کند
F10	70A-MAXI	BCM
F11	20A	بوق
F12	30A	استارت
F13	-	رزرو
F14	30A	رله برف پاک کن جلو
F15	10A	سنسور اکسیژن
F16	40A	تغذیه رله دوبل
F17	10A	تغذیه پمپ بنزین
F18	10A	تغذیه یونیت موتور





جدول راهنمای رله‌ها

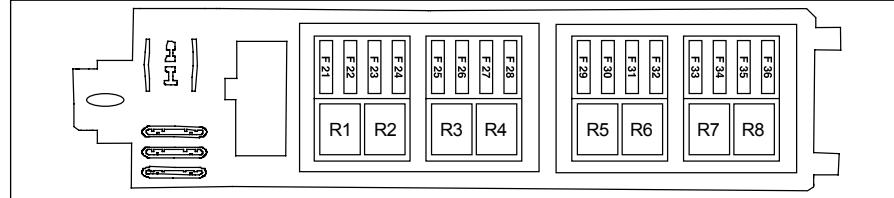
شدت جریان - نوع	عملکرد	شماره رله
30A-1 Contact	رله کنترل موتور	RLY1
30A-1 Contact	رله پمپ بنزین	RLY2
30A-1 Contact	رله مهشکن	RLY3
30A-1 Contact	رله بوق	RLY4
30A-2 Contact	رله برپاک کن جلو	RLY5
30A-2 Contact	رله برپاک کن جلو	RLY6



جعبه فیوز محفظه موتور
جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دسترسی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جایافتادن صحیح آن مطمئن شوید.
دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان
تغذیه برق سوئیچ استارت- ایموبیلایزر	40A	۱
رله مه شکن- بوق	30A	۲
تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM	40A	۳
تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM	30A	۴
رززو	-	۵
رززو	-	۶
ترمز ABS	30A	۷
ترمز ABS	30A	۸
فن دور تند و کند	40A-MAXI	۹
تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM	50A-MAXI	۱۰ *
تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM	40A	۱۱ *
تغذیه نود جلو	20A	۱۲
تغذیه نود جلو	15A	۱۳
رله برپاک کن جلو	30A	۱۴
تغذیه اکسیژن سنسورها	10A	۱۵
تغذیه رله دوبل	30A	۱۶
تغذیه پمپ سوخت	10A	۱۷
تغذیه یونیت موتور	10A	۱۸

* تغذیه برق رابط سیستم های درونی BCM یا در فیوز F10 و یا در فیوز F11 می‌باشد.



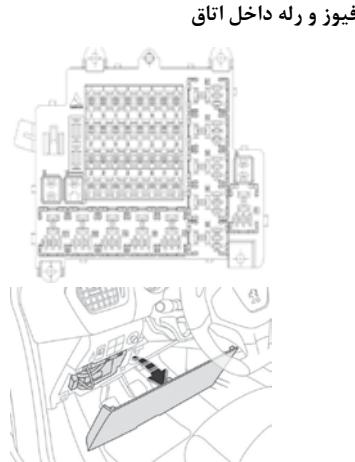
چیدمان رله‌ها داخل اطاق

شدت جریان - نوع	عملکرد رله	شماره رله
30A- 2 Contact	پمپ شیشه‌شوی جلو	R1
30A- 2 Contact	پمپ شیشه‌شوی عقب	R2
30A- 1Contact	گرم کن شیشه عقب و آینه‌ها	R3
40A- 1 Contact	فن بخاری	R4
30A- 1Contact	شیشه بالابر عقب	R5
30A- 1Contact	شیشه بالابر جلو	R6
—	---	R7
30A- 2Contact	برف پاک کن عقب	R8

جعبه فیوز داشبورد

عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
رزرو	—	F21
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) یونیت کیسه هوا و نود مرکزی	10A	F22
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) فندک	20A	F23
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحریک رله بخاری، رادیو، چراغ ترمز، نود جلو، نود مرکزی و جلو آمیر)	10A	F24
تغذیه دایم رادیو	10A	F25
تغذیه نود مرکزی	20A	F26
تغذیه نود مرکزی	20A	F27
تغذیه نود مرکزی و تغذیه اصلی و تحریک رله محرک در عقب	30A	F28
شیشه بالابر عقب	30A	F29
تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابر جلو)	30A	F30
شیشه گرمکن عقب	30A	F31
تغذیه فن بخاری	30A	F32
استارت موتور	30A	F33
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمیر، سنسور فشار گاز کولر، یونیت موتور	10A	F34
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضدقطفل ترمز ABS	5A	F35
تغذیه باتری ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمیر، تحریک شیشه گرمکن، پمپ شیشه شوی	10A	F36





فیوز و رله داخل اتاق

شدت جریان - نوع	عملکرد رله	شماره رله	جیدمان رله‌ها داخل اطاق
35A- 1 Contact	رله فن	R1	
20A- 1 Contact	رله جلو امپر - کولر و نود جلو FCM - چراغ‌های نور بالا	R2 *	
35A- 1 Contact	رله ولتاژ ECO	R3	
20A- 1 Contact	رله گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی	R4	
20A- 2 Contact	رله پمپ شیشه شور جلو	R5	
20A- 2 Contact	رله پمپ شیشه شور عقب	R6	
35A- 1 Contact	رله شیشه بالابر جلو	R7	
35A- 1 Contact	رله شیشه بالابر عقب	R8	
20A- 2 Contact	رله صندوق پران و موتوربرف پاک کن عقب	R9 *	
20A- 2 Contact	رله در بازن مرکزی	R10	
20A- 2 Contact	رله در قفل کن مرکزی	R11	

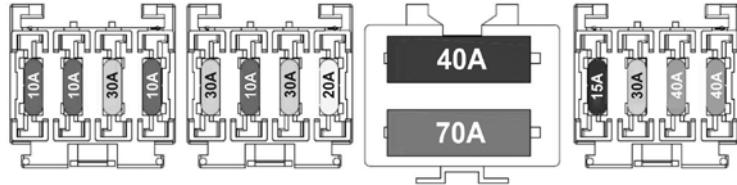
* در صورت نصب در خودروی شما

تغذیه قفل مرکزی	30A	F25
تغذیه نود مرکزی BCM	20A	F26
تغذیه رله‌ها، نمایشگر؛ کولر	5A	F27 *
تغذیه نود مرکزی BCM	20A	F28
تغذیه دیاگ	5A	F29
تغذیه حافظه رادیو پخش	10A	F30
تغذیه نور پایین چراغ‌های جلو	15A	F31
تغذیه نور بالای چراغ‌های جلو	15A	F32
تغذیه فن بخاری	40A	F33
تغذیه شیشه بالابر جلو؛ آینه	40A	F34
تغذیه شیشه بالابر عقب	40A	F35
رزرو	5A	F36
رزرو	10A	F37

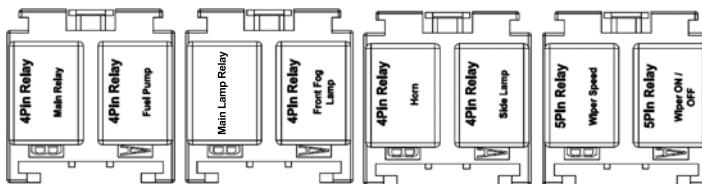
عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان	جمعه فیوز داشبورد *
رزرو	-	F1	
رله فن بخاری	5A	F2	
تغذیه نود جلو FCM، کولر، جلوامپر	5A	F3 *	
تغذیه موتوربرف پاک کن عقب و قفل صندوق عقب	10A	F4 *	
تغذیه نور میمه	5A	F5	
تغذیه سیستم ضد قفل ترمز ABS	5A	F6	
تغذیه یونیت کیسه هوا	10A	F7	
تغذیه وضعیت ۲ سوئیچ برای نود مرکزی - جلو - امپولابر - ECU	5A	F8 *	
تغذیه پمپ شیشه شور	5A	F9	
تغذیه وضعیت ۱ سوئیچ برای نود مرکزی - نمایشگر - شیشه بالابر جلو - تغذیه انتن - جلوامپر	5A	F10 *	
تغذیه چراغ دنده عقب	10A	F11	
تغذیه سوئیچ چراغ ترمز	5A	F12	
تغذیه سوئیچ سه حالته گاز کولر	10A	F13	
تغذیه قطع کن شیشه‌های عقب - چراغ سقف - چراغ داخل صندوق عقب - سنسور دنده عقب	5A	F14 *	
تغذیه برق فندک	20A	F15	
تغذیه برق رادیو پخش	10A	F16	
رزرو	-	F17	
رزرو	-	F18	
رزرو	-	F19	
رزرو	-	F20	
رزرو	-	F21	
تغذیه شیشه بالابرها؛ جلو	10A	F22	
تغذیه گرمکن آینه‌های جانبی	5A	F23	
تغذیه رله گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی	30A	F24	

جعبه فیوز محفظه موتور*

عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
برق مه شکن جلو	15A	F1
ABS ۱ مازول	30A	F2
ABS ۲ مازول	40A	F3
برق قدرت سوئیچ استارت - ۲ - ایموبیلایزر*	40A	F4
برق اتومات استارت	40A	F5
چراغ کوچک	70A	F6
برق اتومات استارت	30A	F7
بوق	10A	F8
فن موتور	30A	F9
برق قدرت باس بار جعبه فیوز داخل داشبورد - ۱	20A	F10
اکسیژن سنسورها	10A	F11
پمپ بنزین	10A	F12
رله اصلی	30A	F13
برق باتری بعداز رله اصلی برای ECU	10A	F14
فیوز ذخیره ۱	10A	F
فیوز ذخیره ۲	20A	F
فیوز ذخیره ۳	30A	F
فیوز ذخیره ۴	40A	F



رنگ رله	شدت جریان - نوع	عملکرد رله	شماره رله
زرد	HC Micro 5P (12V/30A/20A)	روشن / خاموش برف پاک کن جلو	RL6
زرد	HC Micro 5P (12V/30A/20A)	تعیین دور برف پاک کن جلو	RL5
قهوه‌ای	HC Micro 4P (12V/35A)	لامپ چراغ کوچک	RL4
قهوه‌ای	HC Micro 4P (12V/35A)	بوق	RL3
سیز	HC Micro 4P (12V/20A)	مه شکن جلو	RL8
قهوه‌ای	HC Micro 49(12V/35A)	رله چراغ جلو نور بالا	RL7*
آبی	HC Micro 4P (12V/35A/With Diode)	رله پمپ بنزین	RL2
آبی	HC Micro 4P (12V/35A/With Diode)	رله اصلی	RL1



* در صورت نصب در خودروی شما

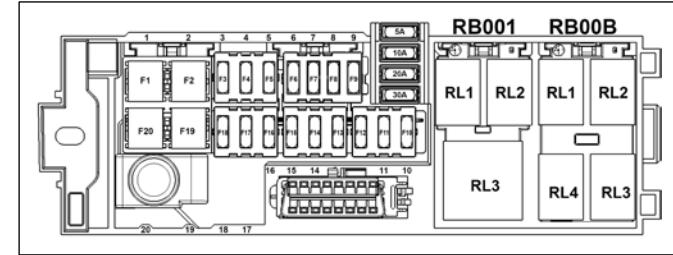
فیوزها

شیشه بالابر عقب	Mini	30A	F11*
برف پاکن عقب	Mini	15A	F12
تغذیه دائم رادیویخش	Mini	10A	F13
پمپ شیشه شور	Mini	5A	F14
نود مرکزی (شیشه بالابر جلو)	Mini	30A	F15
تغذیه نود مرکزی	Mini	20A	F16
تغذیه نود مرکزی	Mini	20A	F17
تغذیه قفل مرکزی	Mini	30A	F18
تغذیه شیشه گرمکن	JCASE	30A	F19
تغذیه فن بخاری	JCASE	40A	F20



رله‌های محفظه داشبورد		
شدت جریان - نوع	عملکرد رله	شماره رله
30A-2CONTACT	پمپ شیشه شوی جلو	RL1
30A-2CONTACT	پمپ شیشه شوی عقب	RL2
35A-1CONTACT	فن بخاری	RL3
30A-2CONTACT	برف پاکن عقب	RL1
30A-1CONTACT	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها	RL2
30A-1CONTACT	شیشه بالابر عقب	RL3
.....	.....	RL4

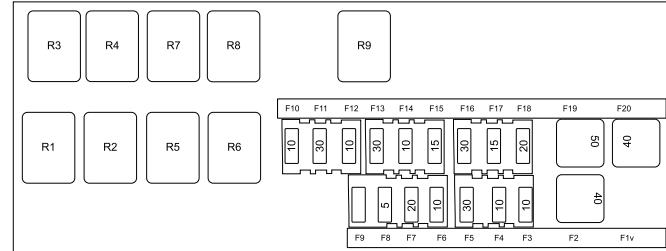
* در صورت نصب در خودروی شما



جعبه فیوز داشبورد*

شماره فیوز	نوع فیوز	مقدار فیوز	عملکرد
.....	JCASE	.....	رزرو
.....	JCASE	.....	رزرو
10A	Mini	10A	چراغ دندۀ عقب
.....	Mini	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۱) - بخاری - رادیو - چراغ ترمز - نود مرکزی - جلوامپر - آنتن - گرم کن شیشه عقب - چراغ سوم - چراغ نقشه خوان - چراغ داشبورد
20A	Mini	20A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
10A	Mini	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
10A	Mini	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۳) - دیاگ - سنسور فشار گاز - ایمولابیز
10A	Mini	10A	ABS ECU و
5A	Mini	5A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - سیستم ضد قفل ترمز
.....	Mini	.....	رزرو

فیوز باکس داخل موتور				
بارهای متصل به فیوز	تعداد فیوز	نوع فیوز	مقدار فیوز	شماره فیوز
رزرو	Bat	JCASE	*	F1
تغذیه ورودی استارت سوچیج	Bat	JCASE	40A	F2
کمپرسور کولر	Bat	Mini	10A	F3
تغذیه پونیت کنترل موتور	Bat	Mini	10A	F4
استارت	Bat	Mini	30A	F5
تغذیه سنسورهای پونیت کنترل موتور	تغذیه بعد از رله موتور VEL	Mini	10A	F6
تغذیه انترکتور و کوبیل	تغذیه بعد از رله موتور VEL	Mini	20A	F7
تغذیه بین رله‌های فن خنک کننده موتور	تغذیه بعد از رله موتور VEL	Mini	5A	F8
رزرو	تغذیه بعد از رله موتور VEL	Mini	*	F9
پصم بنتین	Bat	Mini	10A	F10
تغذیه موتور	Bat	Mini	30A	F11
کانکتور عیب‌یابی و جلو آمپر و پونیت ضد سرقت	Bat	Mini	10A	F12
ترمز ضد قفل ۱	Bat	Mini	30A	F13
بوق	Bat	Mini	10A	F14
مشکن جلو	Bat	Mini	15A	F15
برف پاک کن	Bat	Mini	30A	F16
جراغ نور بالا	Bat	Mini	15A	F17
جراغ نور پایین	Bat	Mini	20A	F18
فن خنک کننده موتور	Bat	JCASE	50A	F19
ترمز ضد قفل ۲	Bat	JCASE	40A	F20



* جعبه فیوز محفظه موتور

رله‌های محفظه موتور				
بارها	تعداد کن tact رله	جریان رله	شماره رله	
بوق	30A	۱	RL1	
مهشکن جلو	30A	۱	RL2	
برف پاک کن کند/تند	30A	۲	RL3	
برف پاک کن خاموش/روشن	30A	۲	RL4	
نور بالا	30A	۱	RL5	
نور پایین	30A	۱	RL6	
پصم بنتین	30A	۱	RL7	
موتور	30A	۱	RL8	
کمپرسور کولر	30A	۱	RL9	

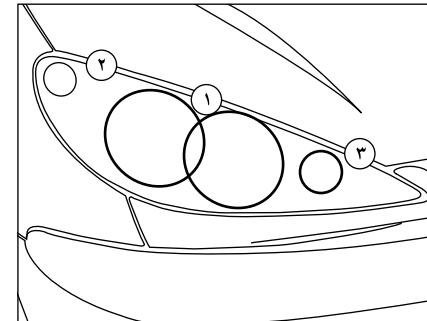
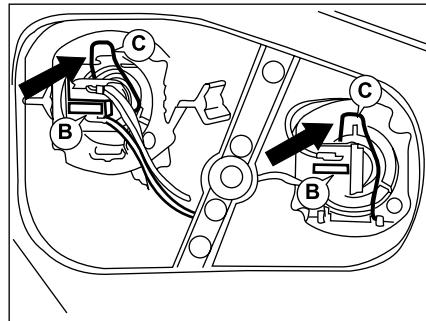
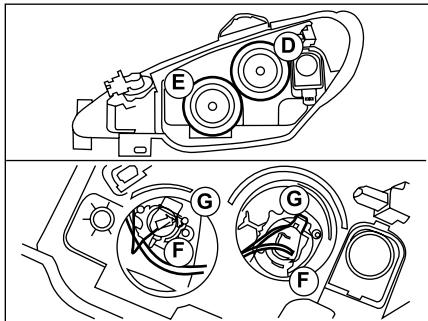


* در صورت نصب در خودروی شما



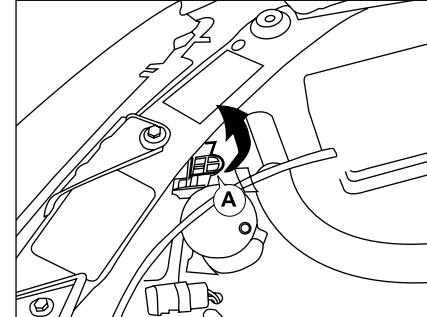
چراغ‌های نور بالا H1 55W

- برای لامپ H7 55W پوشش محافظ D و برای لامپ H1 55W درپوش محافظ E را درآورید.
- فیش یا فیش‌های اتصال برقی F را جدا کنید.
- دو طرف گیره یا گیره‌های اتصال G را فشار دهید تا آزاد شود، لامپ سوخته را تعویض کنید.
- در موقع نصب دقت کنید شیارهای راهنمای در وضعیت صحیح باشند و گیره اتصال به درستی نصب شده باشند.
- فیش اتصال برقی را مجدداً وصل کنید.
- ابتدا پوشش با درپوش‌های محافظ لامپ و سپس لوله مخزن شیشه شوی (برای چراغ سمت راست) را دوباره در جای خود نصب کنید.



الف: چراغ‌های نور پایین H7 55W

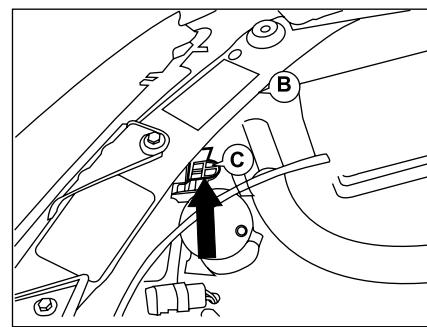
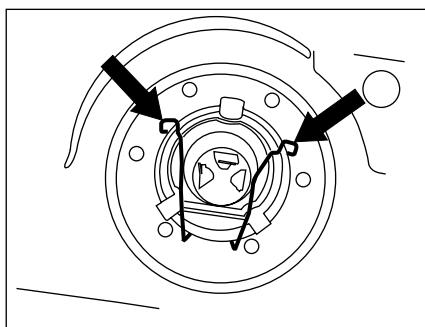
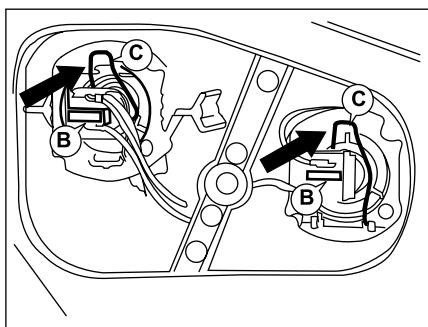
- زبانه (A) را به طرف بالا و سپس به سمت عقب بکشد و درپوش محافظ را درآورید.
- فیش یا فیش‌های اتصال برقی B را جدا کنید.
- دو طرف (گیره فنری) گیره اتصال C را فشار دهید تا آزاد شود، لامپ سوخته را تعویض کنید.
- دقت کنید که در موقع نصب مجدد شیارهای راهنمای در وضعیت صحیح باشند و گیره اتصال به درستی نصب شده باشد.



ب: چراغ‌های نور پایین H7 55W

- فیش اتصال برقی را مجدداً وصل کنید.
- درپوش محافظ لامپ و سپس لوله مخزن شیشه شوی را در جای خود نصب کنید.

تعویض لامپ
برای سهولت تعویض لامپ‌های چراغ سمت راست ابتدا لوله مخزن شیشه‌شوی را درآورید: در حین چرخاندن شیارهای را تنظیم نمایید. سپس آن را به سمت بالا بکشید.
برحسب مدل خودروتان به طریقه جانمایی چراغ‌های نور بالا و نور پایین توجه فرمایید.



۵

توضیحات:

- لامپ را با پارچه خشک بردارید. سطح شیشه لامپ را با دست لمس نکنید.
- برای تعویض لامپ سمت کمک راننده ابتدا لوله مخزن شیشه‌شوی را درآورید.
- تشکیل بخار آب در کاسه چراغ‌ها در زمان استفاده از چراغ‌ها باعث منعکس نشدن نور می‌شود.
- اگر با کارکرد چراغ‌ها به مرور از بین نرفت به نمایندگی مجاز مراجعته نمایید.

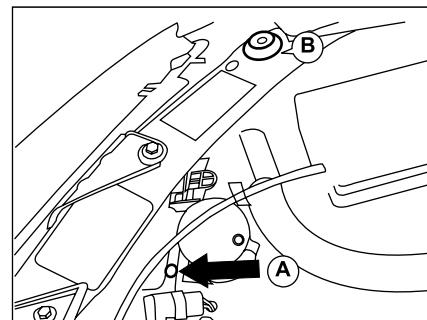
- دقّت کنید در موقع نصب، شیارهای راهنمای در وضعیت صحیح باشند و بست نگهدارنده به درستی نصب شده باشد.
- با دقّت در پوش لاستیکی را نصب کنید.
- اتصال برقی لامپ را مجدداً نصب کنید.

چراغ‌های جلو دو واحدی

- زبانه C را بطرف بالا باکشید و در پوش محافظ رادر آورید.
- فیش اتصال را جدا کنید.
- دو طرف بست ایمنی را فشار دهید تا آزاد شود، لامپ معیوب را تعویض کنید.

- دقّت کنید که در موقع نصب، شیارهای راهنمای در وضعیت صحیح باشند و بست نگهدارنده به درستی نصب شده باشد.

- اتصال لامپ برقی را مجدداً نصب کنید.
- در پوش محافظ لامپ را نصب کنید.



* در صورت نصب در خودروی شما

چراغ‌های جلو یک واحدی

- اتصال برقی لامپ را جدا کنید.

- در پوش لاستیکی را درآورید.

- دو طرف بست ایمنی را فشار دهید تا آزاد شود.

- لامپ A را تعویض کنید.



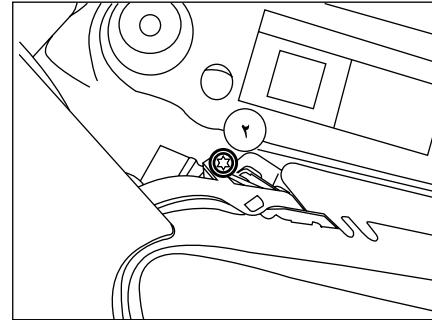
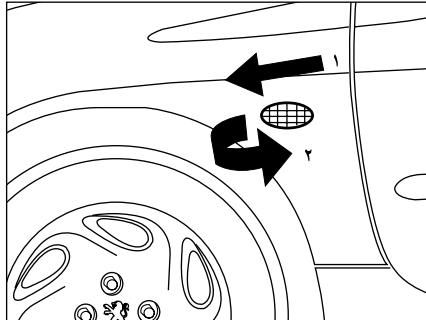
هشدار

برای تعویض لامپ‌ها، دقایقی پس از خاموش کردن لامپ اقدام نمایید زیرا دمای داغ و سوزانی دارد.

لامپ را با پارچه خشک بردارید، چراغ‌های جلو با لنز پلی‌کربنات و لایه محافظ پوشیده شده‌اند. از پاک کردن آن‌ها با پارچه زیر و خشک و یا ماده پاک کننده و حلال‌ها جداً خودداری فرمائید. برای شستن آن از یک اسفنج و آب صابون استفاده کنید. فقط از لامپ با مارک‌های زیر استفاده کنید.

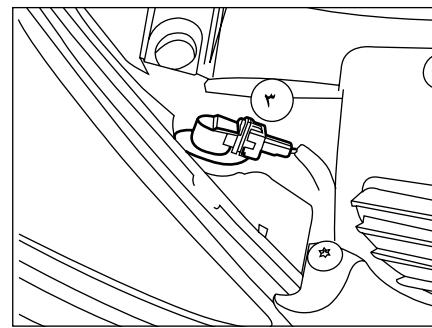
**TUNGSRAM-
PHILIPS-
OSRAM-
NORMA-**

- برای تعویض لامپ سمت کمک راننده ابتدا لوله مخزن شیشه شوی را درآورید.



۳- چراغ‌های راهنمای PY21W

- پین فیش اتصال ۳ را یک چهارم دور (به سمت جلوی خودرو) بچرخانید لامپ را ببرون بیاورید.
- لامپ را تعویض کنید.

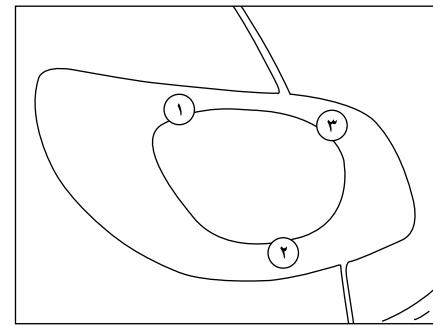
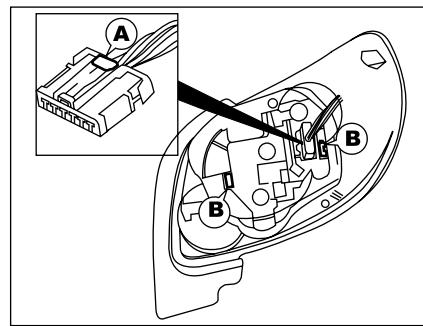
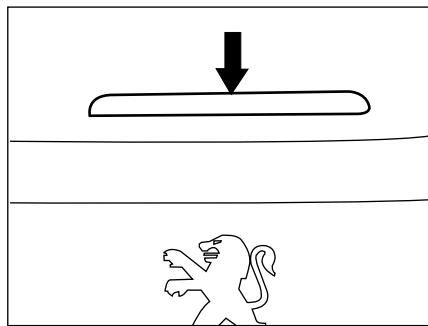


چراغ راهنمای روی گلگیر WY5W

- چراغ راهنمای روی گلگیر را به سمت جلو و یا عقب بکشید و مجموعه قطعه را آزاد کنید.
- پایه فیش اتصال را نگاه دارید و قاب آن را یک چهارم دور بچرخانید.
- لامپ را تعویض کنید.

۲- چراغ‌های موقعیت (پارکینگ) W5W

- پین فیش اتصال ۲ را یک چهارم دور بچرخانید و لامپ را درآورید.
- لامپ را تعویض کنید.



چراغ سوم خطر (قرمز)

این چراغ مجهز به LED است و لامپ قابل تعویض ندارد. در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

روی زبانه A فشار آورید و فیش اتصال برقی را قطع کنید. فوم را بردارید. زبانه‌های B را جدا کنید و قاب سرپیچ پلاتینی را درآورید. لامپ سوخته را تعویض کنید. هنگام نصب لامپ مراقب باشید که سرپیچ لامپ‌ها و روکش فوم را به طور صحیح در جای خود قرار دهید.

چراغ‌های عقب*

۱- چراغ‌های راهنمای PY21W

۲- چراغ‌های دنده عقب P21W

۳- چراغ ترمز/چراغ‌های موقعیت (پارکینگ) P21/5W

موکت صندوق را بردارید.

برای دسترسی به مهره پلاستیکی (پروانه‌ای) روکش فومی را بردارید.

کل قطعه (چراغ) را درآورید.



اخطر

- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه کلوگیری شود.
- عدم نصب صحیح گردگیر باعث نفوذ آب به داخل چراغ خواهد شد.



هشدار

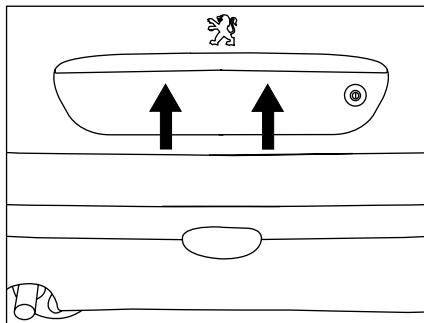
هنگام تعویض لامپ‌ها، از لمس لامپ با دست خودداری نمایید و آن را با یک دستمال تمیز و خشک بردارید.



هشدار

هنگام نصب لامپ‌ها، باید مشخصات فنی و نوع لامپ رعایت شود.

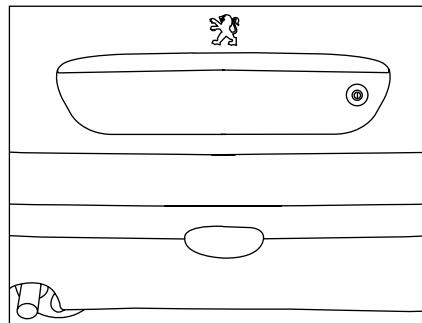
* درصورت نصب در خودروی شما



۵

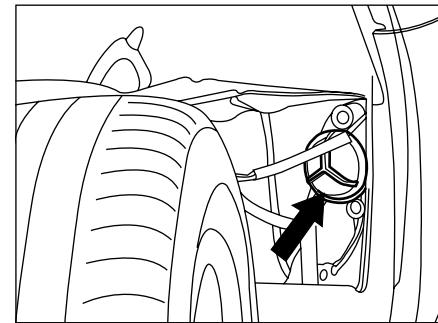
چراغ‌های پلاک خودرو W5W

یک پیچ گوشی طریف را در یکی از سوراخ‌های خارجی روکش شفاف وارد کنید.
برای آزاد کردن روکش شفاف، آن را به سمت خارج بکشید.
روکش شفاف را بردارید.
لامپ معیوب را تعویض کنید.



چراغ‌های مه شکن عقب P21W

چراغ را از گیره آزاد کنید و کل قطعه را درآورید. پین اتصال را یک چهارم دور بچرخانید و لامپ را بیرون بیاورید.
لامپ را تعویض کنید.



* چراغ‌های مه شکن جلو H1 55W

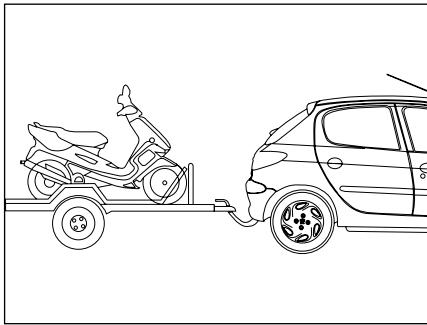
زیر درپوش لامپ را فشار دهید تا آزاد شود. درپوش را باز کنید.
درپوش را بچرخانید و بردارید.
اتصال برقی لامپ را قطع کنید.
برای درآوردن لامپ روی دو سر گیره نگهدارنده را فشار دهید.



خطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

* درصورت نصب در خودروی شما



یدک کشی کاروان، قایق، واگن وغیره*
تهما از یدک کش های پژو که در مرحله طراحی خودروهای ۲۰۶، مورد آزمایش و تأیید قرار گرفته اند استفاده کنید. باید توجه داشت نصب یدک کش بوسیله نمایندگی مجاز صورت گیرد. خودروی ۲۰۶ اساساً برای جابجا کردن افراد و اسباب و اثاثیه همراه آنها طراحی شده است و لیکن امکان نصب یدک کش در پشت آن برای حمل کاروان، قایق یا... نیز در نظر گرفته شده است. رانندگی همراه با یدک کش باعث اعمال تنفس های قابل توجه به خودروی کشنده می شود که راننده باید دقت و توجه زیادی هنگام رانندگی داشته باشد.

حمل خودرو به روش بلند کردن
(دو چرخ روی زمین قرار دارد)
در این روش خودرو توسط وسیله دیگری با چرخ ها بلند شده و حمل می شود.



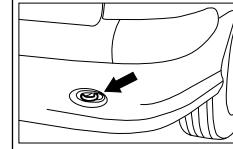
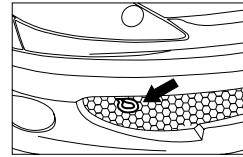
احفار

- خودرو بکسل کننده همواره باید سنتگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنجین باشد.

- از خارج کردن سوئیچ استارت، یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.

- از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون اجازه آن را می دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمز گیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).

- نباید خودروی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- هنگام بکسل کردن خودرو، فلاشر را روشن کنید.



بکسل کردن بدون بلند کردن خودرو
(چهار چرخ روی زمین قرار دارد)

در این حالت شما باید همیشه از یک میله بکسل استفاده نموده و میله را به حلقه جلو یا عقب خودرو (مطابق تصاویر) وصل کنید.

- هنگام بکسل کردن، سرعت خودرو باید از ۵۰ کیلومتر در ساعت کمتر باشد و مسافت طی شده نیز کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد.



هشدار

برای بکسل کردن هرگز از گریل های جلو رادیاتور استفاده نکنید.





اطخار

- به خاطر داشته باشید که زمانی که موتور خاموش باشد، بوسټر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.
- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.

۵

توجه در هنگام یدک کشی:

باید به دمای سیستم خنک کننده توجه داشت. در صورت روشن شدن چراغ خطر سیستم خنک کننده می باشد توقف نموده، در حالت موتور روشن؛ با باز کردن فن بخاری در حالت ماکریم و ریختن آب روی رادیاتور، دما پایین آورده شود. از خاموش کردن موتور و ریختن آب روی سایر قطعات داغ جدا خودداری شود.

سیستم روشنایی

چراغ‌های جلویی اتومبیل می باشد بگونه‌ای تنظیم شوند تا باعث خیره شدن رانندگانی که از رو به رو حرکت می کنند نشود. همچنین می باشد چراغ خطرهای نصب شده بر روی یدک کش را پیش از حرکت بازبینی نمود

باد جانی

حساسیت و تأثیرپذیری خودروی کشنده و یدک کش همراه آن با باد جانی افزایش می یابد لذا به منظور حفظ کنترل و پایداری خودرو می باشد با یک سرعت مطمئن حرکت کرد.

با افزایش ارتفاع، چگالی هوا کاهش یافته که این امر باعث کاهش عملکرد موتور خودرو می شود. با توجه به مطلب یاد شده به ازای هر ۱۰۰۰ متر افزایش ارتفاع می باشد ۱۰ درصد از راندمان مورد نظر جهت یدک کش کم نمود.

توزیع بارهای وارد

بار و سایل مورد نظر جهت حمل را بگونه‌ای روی یدک کش توزیع کنید تا اجسام سنتگین تا حد امکان نزدیک اکسل عقب خودرو قرار گیرند البته باید توجه داشت مقدار بار مجاز وارد در قسمت جلویی یدک کش از حد مجاز فراتر نرود.

خنک کردن

یدک کش در یک سطح شبیدار باعث افزایش دمای اب سیستم خنک کننده می شود از آنجا که سیستم فن بصورت الکتریکی کنترل می شود ظرفیت خنک کننده آن بستگی به سرعت موتور ندارد. برای این منظور می توان از دنده سنتگین برای کاهش دور موتور و به تبع آن کاهش سرعت خودرو استفاده نمود. باید توجه داشت حداکثر بار مجاز اعمالی، بر روی یدک کش بر روی سطوح شبیدار طولانی، بستگی به شب و دمای هوای محیط دارد.

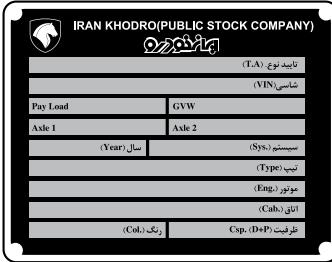
* در صورت نصب در خودروی شما

△

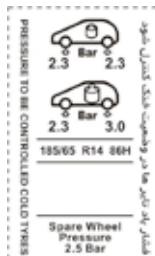
۶

اطلاعات فنی

۱۱۵	اوzan خودرو	۱۰۸	عوامل شناسایی خودرو
۱۱۶	ظرفیتها	۱۰۹	ابعاد خودرو
۱۱۷	مشخصات باتری و کولر	۱۱۳	اطلاعات فنی موتور
۱۱۸	مشخصات رینگ و تایر	۱۱۴	مصرف سوخت



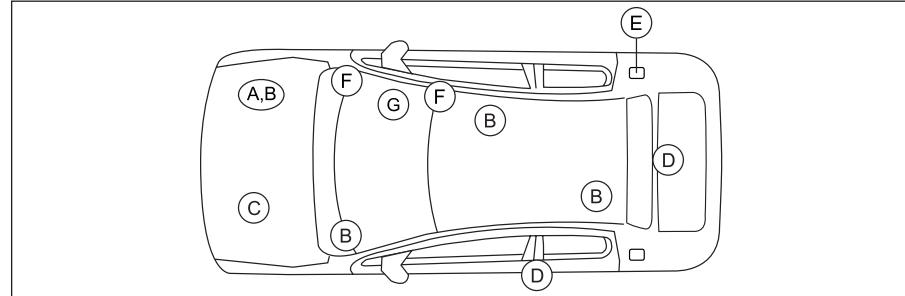
A- پلاک شناسایی



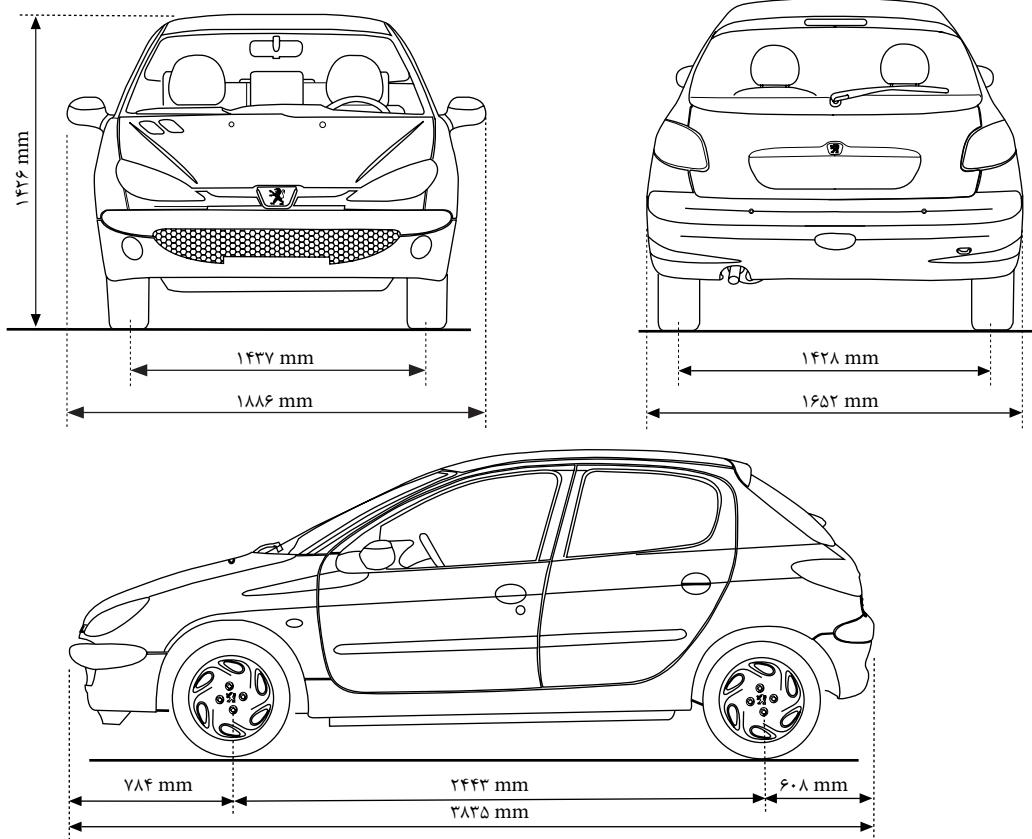
D- برچسب فشار باد تایر



H- برچسب مصرف انرژی



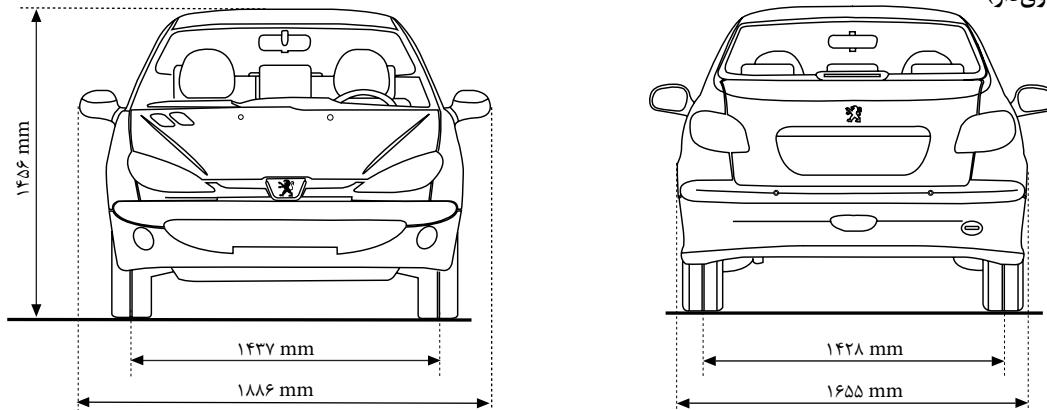
کد روی شکل	عنوان	موضوع	محل نصب
A	پلاک شناسایی	اطلاعات فنی خودرو	دیواره داخلی محفظه موتور
B	شماره VIN	شماره شناسایی خودرو (منحصر به فرد)	زیر صندلی جلو، سمت سرنشین (حک شده)
C	پلاک شماره موتور	شماره موتور	جلوی بلوک سیلندر بصورت عمودی
D	برچسب فشار باد تایر	میزان فشار باد تایرها در شرایط مختلف و سایز تایرها	بخش مرکزی در سمت راننده در صندوق عقب
E	برچسب نوع سوخت مصرفی	ویژگی های مورد نظر برای سوخت خودرو	داخل در باک
F	برچسب کیسه هوا	هشدارهای مربوط به کیسه هوای سمت سرنشین	آفتابگیر سمت سرنشین
G	برچسب مصرف انرژی	میزان مصرف سوخت، کلاس محیط زیستی خودرو و ...	روی شیشه سمت سرنشین



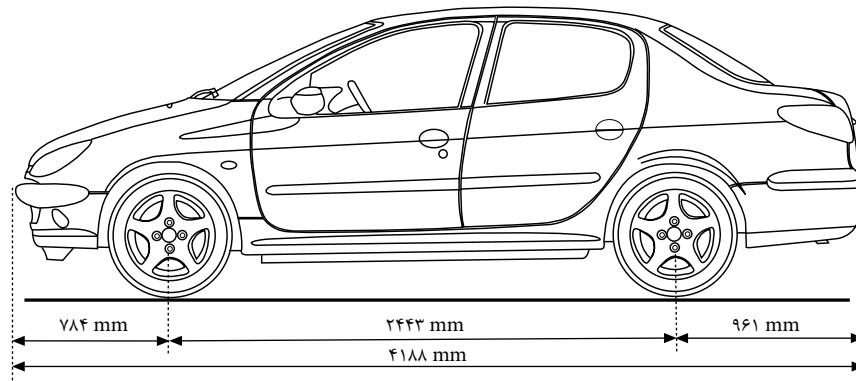
ابعاد خودرو پژو ۲۰۶

۳۸۳۵ میلیمتر	طول خودرو	۱
۱۸۸۶ میلیمتر ۱۶۵۲ میلیمتر	عرض خودرو - با آینه‌های جانبی - بدون آینه‌های جانبی	۲
۱۴۲۶ میلیمتر	ارتفاع خودرو	۳
۲۴۴۳ میلیمتر	فاصله طولی چرخ‌های محورهای خودرو	۴
۱۴۳۷ میلیمتر ۱۴۲۸ میلیمتر	فاصله عرضی چرخ‌های محور - جلو - عقب	۵
۷۸۴ میلیمتر	فاصله مرکز محور جلو از ابتدای ترین نقطه جلوی خودرو	۶
۶۰۸ میلیمتر	فاصله مرکز محور عقب از انتهای ترین نقطه عقب خودرو	۷
۳/۸ دور	تعداد دور چرخش قفل به قفل فرمان	۸

پژو 206 SD (صندوق دار)



۶



ابعاد خودرو پژو ۲۰۶ صندوق دار

طول خودرو	۱	
عرض خودرو - با آینه های جانبی - بدون آینه های جانبی	۲	
ارتفاع خودرو	۳	
فاصله طولی چرخ های محور های خودرو	۴	
فاصله عرضی چرخ های محور - جلو - عقب	۵	
فاصله مرکز محور جلو از ابتدای ترین نقطه جلوی خودرو	۶	
فاصله مرکز محور عقب از انتهای ترین نقطه عقب خودرو	۷	
تعداد دور چرخش قفل به قفل فرمان	۹	

اطلاعات فنی موتور

اطلاعات	واریانت	206 هاچ بک با موتور 1.6 (TU5)	206 هاچ بک با موتور 1.4 (TU3)
ظرفیت حجم موتور (CC)		۱۵۸۷	۱۳۶۰
قطر × میزان جابجایی پیستون (mm)		۷۸/۵ × ۸۲	۷۵ × ۷۷
حداکثر قدرت طبق استاندارد EEC (hp)	EEC	۱۰.۵ اسب بخار (۷۸ کیلو وات)	۷.۵ اسب بخار (۵۶ کیلو وات)
حداکثر قدرت در دور موتور (rpm)		۵۸۰۰	۵۵۰۰
حداکثر گشتاور طبق استاندارد EEC (Nm)	EEC	۱۴۲	۱۱۸
حداکثر گشتاور در دور موتور (rpm)		۴۰۰۰	۳۴۰۰
تعداد سوپاپ		۱۶	۸
تعداد سیلندر		۴	۴
نوع سوخت		بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵
سطح آلیندگی		Euro 5	Euro 5
کاتالیزور		بله	بله
گیربکس		دستی ۵ دنده	دستی ۵ دنده
ظرفیت روغن (به لیتر)		۳/۴	۳/۲۵
- موتور (با تعویض فیلتر)		۲	۲
- گیربکس			

خودرو	موتور	سیکل شهری	سیکل برون شهری	سیکل ترکیبی	وزن CO ₂ منتشر شده در g/Km
۲۰۶ هاج بک	1.4 L (TU3)	۱۰۰ کیلومتر در ۵/۵۱	۱۰۰ کیلومتر در ۹/۴۱	۱۰۰ کیلومتر در ۶/۹۵	۱۶۰ گرم در کیلومتر
۲۰۶ هاج بک	1.6 L (TU5)	۱۰۰ کیلومتر در ۹/۹۷	۱۰۰ کیلومتر در ۵/۵۹	۱۰۰ کیلومتر در ۷/۲۱	۱۶۶ گرم در کیلومتر
۲۰۶ صندوقدار	1.6 L (TU5)	۱۰۰ کیلومتر در ۹/۹۸	۱۰۰ کیلومتر در ۵/۶۷	۱۰۰ کیلومتر در ۷/۲۴	۱۷۰ گرم در کیلومتر

توجه: اعداد جداول مصرف سوخت، بر اساس شرایط مندرج در استاندارد ECE R83.05&06 بدست آمده است. از آنجا که مطابق این استاندارد مواردی همچون مشخصات تعريف شده محصول از سوی کارخانه (وزن، تاییر، روغن موتور، شمع، فیلترها و ...) سیکل رانندگی، تعداد سرنشین، شرایط جاده، نوع سوخت و غیره تأثیر به سزایی در مصرف سوخت خودرو دارد، لذا هرگونه تغییر در پارامترهای فوق می‌تواند منجر به افزایش در مصرف سوخت شود.

* اوزان خودرو

صندوقدار	هاج بک		موتور	واریانت اوزان
	TU5	TU3		
۱۱۲۱	۱۰۸۷	۱۰۴۰		وزن خالص خودرو با تجهیزات کامل و سوخت کامل ^(۱)
۱۵۶۷	۱۵۶۷	۱۴۵۰		حداکثر وزن مجاز خودرو ^(۲)
۸۵۵ ۷۸۰	۸۵۵ ۷۸۰	۸۵۵ ۷۸۰		حداکثر بار مجاز اکسل جلو حداکثر بار مجاز اکسل عقب

توجه: مشخصات وزنی خودرو ممکن است به دلیل نصب تجهیزات اضافی یا انتخابی (آپشن)، متفاوت از مشخصات وزنی اعلام شده در جدول فوق باشد.

* واحد اندازه‌گیری: کیلوگرم

(۱) بدون سرنشین با مخزن/مخازن سوخت و سایر مایعات پر (حداقل ۹۰٪) بدون تجهیزات اضافی

(۲) وزن خالص خودرو بعلاوه وزن راننده، سرنشین‌ها، بار مجاز همراه و تجهیزات اضافی

ظرفیت	میزان
تعداد سرنشین	۵ نفر
حجم صندوق عقب - هاج بک - صندوقدار	۲۴۵ لیتر ۴۰۰ لیتر
باک بنزین	۵۰ لیتر
مخزن شیشه‌شوی	۳ لیتر
روغن ترمز	۰/۹ لیتر (DOT4)
میزان شارژ گاز کولر	۴۰۰ گرم (± 20)
ظرفیت مدار سیستم خنک کننده (در حالت خشک)	۶ لیتر

مشخصات باتری و کولر

باتری	
MF & SEALED	نوع باتری
۱۲ ولت	ولتاژ
آلترناتور	سیستم شارژ
کولر	
R-134a	نوع گاز کولر

فشار باد تایر		
عقب	جلو	
3 bar 43 psi	2.3 bar 33 psi	حداکثر بار مجاز
2.3 bar 33 psi	2.3 bar 33 psi	حداقل بار مجاز
2.5 bar 250 kpa		چرخ زپاس

نوع رینگ	فولادی
ابعاد رینگ	5.5j*14 ET34
تایرها	185/65 R14
ابعاد رینگ زپاس (فولادی)	5.5j*14 ET34
تایر زپاس	185/65 R14

توجه: فشار باد تایرها در وضعیت خنک کنترل شود.

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو در سراسر کشور منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد.

ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:

- نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دهنده

- ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن آوری روز دنیا

- تجهیزات ویژه عیوب‌یابی

- وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو

لذا تأکید و توصیه می‌شود برای دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.

همچنین قطعات و مواد مصرفی خودرو، باید از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌های ارائه شده توسط شرکت ایساکو) تأمین گردد.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir " و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو (با استفاده از بارکد زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمایید.



شناسنامه خودرو

● نام مالک:

● آدرس:

● شماره پلاک انتظامی:

● نوع و مدل خودرو:

● شماره شاسی / بدنده:

● شماره موتور:

● رنگ:

● تاریخ شروع گارانتی خودرو:

● نمایندگی تحويل دهنده خودرو:

● آدرس نمایندگی تحويل دهنده:

محل امضاء و مهر نمایندگی

صحت اطلاعات فوق تأیید می شود.

- ۱ کلیات
- ۲ سرویس‌ها
- ۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان
- ۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

فهرست مطالب

■ بخش اول - کلیات	
۱۲۳	تعریف گارانتی
۱۲۴	موارد تحت پوشش گارانتی
۱۲۴	موارد خارج از پوشش گارانتی
۱۲۵	قطعنای مصرفی
۱۲۸	اطلاع گارانتی
۱۲۹	توصیه های نگهداری و اینمی خودرو
۱۳۰	آشنائی با ویژگی ها و کاربردهای QR CODE
۱۳۱	
۱۳۳	■ بخش دوم - سرویس ها
۱۳۴	سرویس های دوره ای
۱۳۵	جدول سرویس های دوره ای
۱۳۷	سرویس دوره ای (بازدید و کنترل)
۱۳۹	■ بخش سوم - قانون و آینین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان
۱۴۰	قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان
۱۴۲	آینین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان
۱۵۱	■ بخش چهارم - خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران
۱۵۳	درخواست خدمات امداد سیار
۱۵۵	فهرست خدمات امداد سیار
۱۵۶	خدمات کارت طلایی
۱۵۹	سایر خدمات

کلیات

۱۲۹	ابطال گارانتی	۱۲۴	تعريف گارانتی
۱۳۰	توصیه‌های نگهداری و اینمی خودرو	۱۲۴	موارد تحت پوشش گارانتی
۱۳۱	آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code	۱۲۵	موارد خارج از پوشش گارانتی
		۱۲۸	قطعات مصرفی

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می‌شود کلیه ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرایند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول و طی مدتی معین و یا کارکرد مشخص (هر کدام زودتر منقضی گردد)، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این کتابچه برطرف نماید.

توجه:

پذیرش در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو، با اسکن QR Code ویژه خودروی شما که بر روی شیشه جلو نصب شده است، انجام می‌شود (جهت آشنایی با ویژگی‌های QR Code به انتهای این فصل مراجعه نمایید).

۲- موارد تحت پوشش گارانتی

در دوره گارانتی کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعات مصرفی (رجوع شود به بخش قطعات مصرفی) و موارد خارج از پوشش گارانتی که در ادامه به آنها اشاره شده است مشمول گارانتی بوده و مشتری می‌تواند در صورت بروز عیب با مراجعته به یکی از نمایندگی‌های مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره‌مند شود. رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی با تعمیر یا تعویض قطعه می‌عیوب انجام خواهد شد.

۲-۱- گارانتی قطعات نصب شده

کلیه قطعات تعویض شده در تعمیراتی که به هزینه گارانتی انجام شده باشد، حداکثر تا پایان دوره گارانتی خودرو تحت پوشش گارانتی خواهد بود. همچنین داغی کلیه قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می‌گردند، متعلق به شرکت ایران خودرو بوده و به مشتری تحويل نمی‌گردد.

۲-۲- گارانتی پایه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	ضمانات پایه (هر کدام زودتر اتفاق بیفت)	ضمانات رنگ و بدنه	شروع گارانتی
پژو ۲۰۶	۳۶ ماه	۳۶ ماه	از تاریخ تحويل خودرو به مشتری

۳- گارانتی سیستم صوتی (مالتی مدیا)

دوره گارانتی سیستم صوتی (مالتی مدیا) مطابق گارانتی پایه خودرو بوده و کلیه خدمات در شبکه نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارایه می‌گردد.

۴- گارانتی‌های خاص

ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	گارانتی تایر	۲۴	۴۰۰۰	هر کدام زودتر فرابرسد
۲	گارانتی باتری	۱۲	۲۰۰۰	
۳	گارانتی گاز کولر	۱۲	۲۰۰۰	

۵- گارانتی کیسه هوا

عملکرد صحیح کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

نکته: شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

۳- موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدهاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می‌باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می‌کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۱- خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...

- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر

- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره

- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی بر روی خودرو، مانند چادر (شمسيعی، ضد آب و...)، بادگیر شيشه، قفل فرمان، قفل پدال و غیره

- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمده و... غیر از نقص فنی)، اختشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی

- خدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمکریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو

- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
 - خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
 - آسیب‌ها و سدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
 - خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
 - نصب هرگونه قطعات زنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
 - وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
 - هرگونه خسارت واردہ به بدنه و رنگ خودرو (تصادف...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
 - خرایی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
 - هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
 - عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
 - استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک کن در اثر استفاده)
 - سدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه
 - تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی، انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
 - خرایی باتری در صورت عدم استفاده از خودرو بیش از یک ماه و یا عدم رعایت استانداردهای کیفی حفظ و نگهداری باتری (شامل ۱- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت ۶ روز می‌باشد حداقل یک مرتبه خودرو روشن و به مدت یک ساعت روشن بماند. ۲- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه سرباتری‌ها جدا شود).
 - پوسیدگی لاستیک خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
 - ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش، ECU و اتصالات آن
 - ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می‌گردد.
 - خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)
 - خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرایی برف پاک کن
 - عمدی بودن خسارات وارد شده مانند سرفت یا استفاده اشخاص نامسئول
- ۲-۳- خسارات ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب**
- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد

- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو، ایجاد نمی‌کند.
- زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
- هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم‌کشی خودرو توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین‌طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای توسط مشتری در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو
- عیوب ناشی از آب رسوب‌دار و روغن‌های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.
- توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطه انجام‌آب موتور را کاهش می‌دهد، نقطه جوش آن را نیز افزایش می‌دهد. بنابراین وجود ضدیخ مخصوص زمستان نبوده و می‌بایست در تمام فصول استفاده گردد.
- وجود ضدیخ موجب جلوگیری از زنگزدگی قطعات می‌شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضدیخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۳- خسارات ناشی از استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.

- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی

- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۴-۳- خسارات ناشی از عدم انجام سرویس دوره‌ای

- عیوبی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود.
- جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس و نگهداری آمده است.

۵- هزینه‌ها و خسارات اضافی

- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و با تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو
- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آزانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل

- و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

۴- قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می‌شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلك شده و ممکن است تعویض شوند.

شایان ذکر است در صورتی که قطعه مصرفی دارای ایراد کیفی باشد، یا خرابی و ایراد کیفی یک قطعه دیگر باعث بروز ایراد در قطعه مصرفی شود، قطعه مصرفی نیز مشمول گارانتی می‌گردد. چنانچه عدم تعویض و یا عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای قطعات مصرفی و قطعات خاص که دارای محدودیت‌های گارانتی می‌باشند. (مطابق با حداول گارانتی‌های خاص و قطعات مصرفی) منجر به بروز ایراد در سایر قطعات و یا مجموعه‌های خودرو گردد، ایرادات قطعات و مجموعه‌های متأثر از آن مشمول گارانتی نخواهد شد. مثال: اگر به دلیل وجود ایراد در دیسک ترمز، لنت‌ها نیز معیوب شوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز، تعویض لنت‌های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهد بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز منجر به آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه دیسک ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

ردیف	شرح	ماه	کیلومتر	توضیحات
۱	صفحه کلاچ	۱۲	۲۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	تسمه تایم، تسمه آلترناتور، کربن کنیستره، کاتالیست و سنسور اکسیژن دوم		۲۰۰۰	
۳	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاکن		۱۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز			
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شوی			
۶	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر اتاق			

۵- ابطال گارانتی خودرو

۱-۵- ابطال گارانتی خودرو

- در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهد بود.
- در صورتی که پلاک شناسایی هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن نیز مفقود شده باشد، گارانتی خودرو لغو می‌گردد.

از کار افتادن کیلومتر شمار

- در صورتی که کیلومترشمار توسط مشتری دستکاری شده یا از کار افتاده باشد و یا مقدار کارکرد خودرو توسط وی تغییر کرده باشد (بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز)، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیه نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.
- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.
- توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

- خودروهایی که در سانحه شدید یا آتش سوزی به صورت کلی خسارت بینند، حتی در صورت بازسازی کلی از پوشش گارانتی خارج می‌شوند.
- در صورتی که به هر دلیلی اتاق خودرو تعویض گردد خودرو از پوشش گارانتی خارج می‌گردد.
- در صورت تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره، گارانتی خودرو ابطال می‌شود.
- در صورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.

۲-۵- ابطال گارانتی قطعات

- چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معتبر شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهد شد.
- کلیه قسمت‌های تعییریافته بر روی خودرو توسط هنرکدها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهد شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قالب بروز اشکال در قسمت‌های تعییر یافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح

آن‌ها، نصب کولرتوفست مرکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و لاستیک اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مرکز خدمات پس از فروش ایران خودرو، دستکاری سیستم برقی خودرو نصب پروژکتور و بویژه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسعه عوامل متفرقه و یا مؤیسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است حداقل هر ۶ روز به مدت ۱ ساعت خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.
- تنظیم فشار باد لاستیک بطور مرتبت موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام لاستیک‌ها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.
- رعایت احتیاط در عمور از دستاندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلوینده و کمک فنرها می‌گردد.
- کنترل هفتگی سطح مایع خنک کننده و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.
- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو در زمان رانندگی در شب جهت رؤیت موانع و دستاندازهای موجود در جاده و عکس العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمائید.
- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کثار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.
- در سرمازی‌های از خاموش کردن خودرو اجتناب نمائید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.
- نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطمئن ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تقویض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشدند.
- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمائید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه بسیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
- تقویض دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلینده خودداری نمایید.
- از روغن‌های موتور، گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمایید.
- از کنچکاوی نمودن، جدا کردن کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسعه افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۷- آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است. این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است: ((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی‌های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفاً در حفظ آن کوشباشید.)) توجه داشته باشید، علاوه بر قابلیت‌های تعریف شده برروی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعته به نمایندگی‌های مجاز (به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی)، داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

۱- نحوه استفاده از فناوری QR Code :

بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم‌افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت‌های آن استفاده نمایید.

۲- کاربردها و قابلیت‌های QR Code :

- مشاهده اطلاعات عمومی خودرو بدون نیاز به رمز پویا و یا رمز ثابت:

شامل شماره بدن، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم‌های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن برروی خودرو در نمایندگی‌های مجاز و...

- مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا:

شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی‌های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصلاح قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و....

این اطلاعات صرفاً بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آیکون مربوطه) و ثبت آن در مکان معین شده در تلفن همراه قابل رویت می‌باشد.

- مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو:

تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال) بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می‌شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می‌دهید. پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسی‌ها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود.

۷-۳- نوصیه‌های مهم:

- از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جداً خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی‌های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد.
- از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جداً خودداری فرمائید.
- به هنگام مراجعة به نمایندگی‌های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمایید.

۲

سرویس‌ها

۱۳۴	سرویس‌های دوره‌ای
۱۳۵	جدول سرویس‌های دوره‌ای
۱۳۷	سرویس دوره‌ای (بازدید و کنترل)

۱- سرویس‌های دوره‌ای

۲

- مهم: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آن را تغییر دهد.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می‌شود.
 - انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.
 - انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینه مشتری خواهد بود.
 - پرداخت هزینه سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در بخش خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

۲- جدول سرویس‌های دوره‌ای خودروی پژو ۲۰۶ با موتور TU3

انجام سرویس‌های دوره‌ای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.

سرویس / بازدید																				
200000	190000	180000	170000	160000	150000	140000	130000	120000	110000	100000	90000	80000	70000	60000	50000	40000	30000	20000	10000	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر با ۱ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																				سرویس (بازدید و کنترل)
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر با ۱ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																				تعویض روغن موتور با فیلتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تعویض فیلتر هوای اتاق
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تعویض فیلتر بینی
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (الزاماً در نمایندگی‌های مجاز صورت گیرد.)																				تعویض فیلتر بینی داخل باک (In tank)*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تعویض شمع موتور
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر با ۲ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																				تعویض روغن ترمز
هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر با ۳ سال (از تاریخ تحویل یا آخرین تعویض)																				تعویض تسمه تایم و تسمه آلترباتور
هر ۲ سال یکبار (استفاده از ضد بیخ پایه آلوی الزامی می‌باشد)																				تعویض مایع سیستم خنک کننده
*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید و سروریز روغن گیربکس دستی
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید لنت‌های ترمز جلو و عقب
*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید کفشهای ترمز عقب

تجهیز:

- عمر مفید قطعات سیستم کیسه هوا ۱۵ سال پس از تاریخ تولید خودرو می‌باشد. پس از اتمام مدت زمان مذکور، مشتری موظف به مراجعته به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بوده تا نسبت به تعویض قطعات سیستم کیسه هوا اقدام شود. لازم به ذکر است در صورت عدم مراجعته به موقع به نمایندگی‌ها جهت تعویض قطعات سیستم کیسه هوا مسئولیت ناشی از عدم عملکرد صحیح سیستم مذکور خارج از تمهد ایران خودرو خواهد بود.
- بازیستی سیستم‌های مشهود کیسه هوا و اتصالات الکتریکی و الکترونیکی پس از ۱۰ سال از عمر خودرو در کنار انجام سرویس‌های ادواری، الزامی می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

توجه:

- سطح کیفی روغن موتور مجاز برای موتور TU3، معادل با API 10W40 SL می‌باشد.
- میزان مصرف روغن موتور (کم کردن روغن موتور) در موتورهای TU3 حداکثر ۰/۳ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر می‌تواند باشد.
- در زمان تعویض، مایع سیستم خنک‌کننده باید به صورت کامل تخلیه و مدار خنک‌کننده هواگیری شود.
- در شرایط سخت نظیر توقف‌های کوتاه و مکرر، ترافیک سنگین شهری، حرکت با دندنه سنگین به مدت طولانی با دورهای بالا، پیمایش کم، محیط آلوده و گرد و غبار، دمای بیش از ۴۵ درجه، استفاده از سوخت نامناسب، افزایش ناگهانی شتاب موتور (*take off*)، کاهش ناگهانی شتاب خودرو (دندنه معکوس)، تعویض دندنه در دور بالا و ... لازم است انجام سرویس‌های دوره‌ای به ویژه روغن موتور و فیلتر، روغن گیربکس، تسممه تایم و تسممه آلترناتور، در نصف کار کرد و زمان تعویض شده در جدول سرویس‌های ادواری، انجام پذیرد. (فالصله تعویض در شرایط سخت برابر است یا فالصله تعویض در شرایط عادی تقسیم بر ۲)
- از روغن موتوری که بیش از ۳ سال از تاریخ تولید آن گذشته، استفاده نگردد.
- هنگام تعویض تسممه‌های تایم و آلترناتور، وضعیت غلطک‌ها و هرزگردهای مرتبط بررسی شده و در صورت نیاز تعویض گردد.
- سیستم کیسه‌های ایمنی (AIRBAG) و کمرنگ‌دها هر ۱۵ سال تعویض گردد.
- هنگام انجام سرویس تعویض روغن، نیاز به تعویض درپوش فیلتر روغن نمی‌باشد.

۳- سرویس‌های دوره‌ای (بازدید و کنترل)

انجام سرویس‌های دوره‌ای (بازدید و کنترل) هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر یک سال (هر کدام زودتر فرا پرسد) الزامی می‌باشد.

ردیف	بازدید
۱	مدار فرمان هیدرولیک (اجزاء، اتصالات، عدم نشتی و...) و اتصالات سیستم فرمان برقی
۲	نشتری روغن موتور
۳	مدار سیستم خنک کننده (اجزاء، اتصالات، عدم نشتی و...)
۴	عملکرد چراغ‌های جلو و عقب، مهشک‌ها، راهنمایها و...
۵	وضعیت و فشار باد تایرها (و زیباس)
۶	عملکرد اجرای برقی (بوق، شیشه‌شوی و...)
۷	عملکرد مجموعه EPS و ABS و Airbag (قطعات، اتصالات، عملکرد، بررسی با دستگاه عیب یاب و....) و سایر کنترل یونیت‌ها
۸	سیستم شارژ (باتری، آلترناتور، اتصالات و...)
۹	وضعیت ظاهری و کشش تسممه‌های تجهیزات
۱۰	رگلاز کابل کلاغ و ترمز دستی
۱۱	سیستم سوخترسانی (اجزاء، اتصالات، عدم نشتی و...)
۱۲	سیستم ترمز (اجزاء، اتصالات، عدم نشتی و...)
۱۳	سیستم تعليق جلو و عقب (اجزاء، اتصالات، صدای غیر عادی، عدم نشتی و...) و جلوپندی (نویی چرخ، محور اکسل، اتصالات و گردگیرها)
۱۴	وضعیت شیشه‌های جلو و عقب (ترک، مرج، نفوذ باد و آب و...)
۱۵	وضعیت نوارهای لاستیکی دور درها و صندوق عقب
۱۶	وضعیت تیغه‌های برف‌پاک کن
۱۷	وضعیت عملکرد موتور تنظیم نور چراغ‌های جلو و آینه‌ها
۱۸	تست جاده
ردیف	بازدید و سرریز (در صورت نیاز)
۱	مایع سیستم خنک کننده
۲	باتری (در صورت وجود چشمی میزان شارژ باتری)
۳	مایع شیشه‌شوی
۴	روغن ترمز

۳

قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان

۱۴۰	قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان
۱۴۲	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماهه ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود.

۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد و اگذاری یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماهه ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ایالاتی در مورد اینمی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحويل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحويل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماهه ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانته و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی اینمی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات واردہ به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز اینمی شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم مناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعته به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداقل طرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماهه ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات اینمی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با تواافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲. عرضه کننده حق و اگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسليم مصرف کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر منوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع تواافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت‌نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحويل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل توأم عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسائل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل بس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کار کرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأم عده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق ماده (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحويل مصرف کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
س- کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عنوانی متعلقات الزایی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زیباس، جک، آجار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عنوانی بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشتہ مرتبط تعیین می‌شد.

ض - شرکت بازرگانی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - ترخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین ترخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۴۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از او دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرد باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.
تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.
تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شونی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزایی است.

تبصره- استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ،

- رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحويل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
- تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.
- ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:
- ضوابط و روش‌های مختلف فروش:

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوارده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداکثر سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداکثر سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداکثر سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبран تأخیر در تحویل
در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای توییدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای توییدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-	-	نداشتن تعهدات معوق	شرایط

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجهه، الزامی است.

- تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سرسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

۳

تبصره ۱- حداقل مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجه در صد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصاف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مریotope شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش، قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفتة تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متجرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده الزامی است.

تبصره: هر گونه تغییر در استانداردهای اجرایی پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجهه دریافتی را از تاریخ دریافت و دیجه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوده پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موكول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصاف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصاف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصاف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصاف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصاف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان باز پرداخت وجوده پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصاف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ باز پرداخت وجوده مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هر گونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد

منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره : در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحويل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارد و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحويل ، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحويل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعییراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کننده مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعته نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده با واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیوب خودرو در دو نسخه و تحويل یک نسخه از آن به

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحويل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آئین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحويل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظمات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده

پ - بازرگانی قبیل از تحويل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود

ج - پذیرش ، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعییرات و ترجیح خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعییراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز

ز - ساز و کار رایابی قطعات به ویژه قطعات اینمی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

۳

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مبنی بوس، میدل بس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱ - عرضه‌کننده می‌تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتی و شفاف به معرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳ - عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیوب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلیندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴ - عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵ - مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶ - عرضه‌کننده موظف است نسبت به را اندازی سامانه‌های مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعة مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷ - عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری با زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه

اقدام نماید.

۳

تبصره-۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره-۲- در صورت مراجعة مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره-۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف- خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب- خودروی عمومی (تاكسي، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ- خودروی سنگین (مینی بوس، میدل بس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده) به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت- موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره-۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره-۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبته در مورد احرار مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره-۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارد به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات اینمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعییر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) آین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرگانی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا بررسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا بررسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعییر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحويل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحويل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و با استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارati متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارد می‌باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرگانی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتابخانه رأی کند. ملاک رأی، نظر اکثریت اعضا هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ توصیب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختصه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان چهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستور العمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خود را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین نامه و دستور العمل های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرگانی منتخب وزارت می باشد.

تبصره - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعة کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعة شده را بصورت دسترسی بر خط ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرگانی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کننده خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمائید.

جهت ثبت و پیگیری درخواست ها، پیشنهادات و شکایات می توانید به سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به آدرس CRM.IKCO.IR مراجعه فرمایید.

۴

خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران



۱۵۲	..... درخواست خدمات امداد سیار
۱۵۵	..... فهرست خدمات امداد سیار
۱۵۶	..... خدمات کارت طلایی
۱۵۹	..... سایر خدمات

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهر به تخصصی ترین و گستردگی ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسر کشور می‌باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک "امداد سیار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سیار، تعمیرات، سرویس‌های دورهای، بازسازی زیان‌های وارد به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایبی" نموده است. در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است.

جهت آشنایی با جزئیات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید.



مشتری گرامی

- شما مشمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می‌باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شناسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.
- ❖ مشتریان می‌توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می‌باشد اقدام نمایند.
 - ❖ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند.

۱- درخواست خدمات امداد سیار

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک و تعویض شیشه در محل را از طریق کانال‌های ارتباطی زیر انجام دهند:

- تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن دفاتر منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت
- مراجعه به سایت امداد خودرو ایران www.096440.ir
- استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد
- استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری
- استفاده از web app امداد خودرو (دریافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)



۴

بعد از ثبت درخواست امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در سریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.

خودروهای امدادی، منفذ به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند.



- (لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل دریابی می‌باشد.
- ❖ صورتحساب انجام خدمات، پس از پایان امدادرسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.
- ❖ پس از پایان امدادرسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری نمایید.

جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

خدمات امدادی:							شرح خدمات
ردیف	نام	آدرس	تلفن	آدرس	تلفن	آدرس	شرح خدمات
۱	پاسخ‌گویی به درخواست مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	خدمات امدادی:
۲	راهنمایی و راهنمایی تلفنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۳	اطلاع رسانی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۴	پیگیری امور مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۵	مشاوره فنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۶	ایاب و نهاد فعالیت‌های امدادی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۷	تممیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۸	سرویس در محل (تو کلیک) و امداد گلس	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۹	حمل و جابجایی خودرو	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۱۰	انتقال سرنشیان خودرو موقوف در جاده‌های بین شهری	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
خدمات امدادی:							
۱۱	پوشش زیان ناشی از حوادث	طبق ضوابط خدمات طلایی			-----	-----	
۱۲	پوشش زیان سرفت کلی و جزئی	طبق ضوابط خدمات طلایی			-----	-----	
۱۳	پوشش زیان حادث و پلایی طبیعی (سبل، زارله، آتش‌نشان، تگگ، طوفان، صاعقه، بیرون آوار، اتفاق سوزی، انحراف)	طبق ضوابط خدمات طلایی			-----	-----	
۱۴	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی	طبق ضوابط خدمات طلایی			-----	-----	
۱۵	پوشش زیان شکست شیشه به تنها	طبق ضوابط خدمات طلایی			طبق تعریفه	طبق تعریفه	
۱۶	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی	طبق ضوابط خدمات طلایی			-----	-----	
۱۷	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری	تا ۲۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۴۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۶۰۰۰ کیلومتر پیمایش	طبق تعریفه	طبق تعریفه	
۱۸	انجام تمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق ضوابط خدمات طلایی			طبق تعریفه	طبق تعریفه	
۱۹	تحویل لاستیک (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)	هر ۶۰۰۰ کیلومتر پیمایش	-----	-----	طبق تعریفه	طبق تعریفه	

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.

۲- فهرست خدمات امداد سیار

- راهاندازی تلفنی: در صورت امکان راهاندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه‌روز آمده ارائه راهنمایی‌های فنی می‌باشند. کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست‌های مشتری‌مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.
- خدمات عمومی امداد: این خدمات شامل باتری کمکی، تامین سوخت، بازکردن درهای خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد لاستیک، تعویض زپاس و حمل خودرو می‌باشد که توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می‌گردد.
- امداد سریع: در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در بی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راههای تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.
- خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می‌باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می‌کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب‌یابی و راهاندازی نمایند.
- سرویس در محل (اتو کلیک): به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسممه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتوکلیک ارائه می‌گردد.
- امداد پلاس: خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می‌گردد. از عده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می‌توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، آلتاناتور، استارتر، شیلنگ پایین رادیاتور، و دهها مورد دیگر اشاره نمود.
- امداد گلس (تعویض شیشه در محل): خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می‌گردد. در امداد گلس، خدماتی نظری تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی، لچکی‌ها، چراغ و آینه قابل ارائه می‌باشد.
- حمل خودرو: در صورت عدم امکان راهاندازی خودرو در محل (توسط راهاندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه‌های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، انجام می‌شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودروپر، عملیات امدادرسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین‌المللی انجام می‌دهند.
- انتقال سرنشینان خودروی معیوب: انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده‌های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می‌شود.

۳- خدمات کارت طلایی

مشترکینی که این خدمات را در قالب سطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، دوستاره، سه ستاره و چهار ستاره را خریداری می‌کنند، می‌توانند از خدمات ویژه شرکت امدادخودرو ایران به شرح ذیل بهره‌مند گردند:

- ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز
- انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین شهر
- انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین نمایندگی مجاز
- پوشش زیان واردہ به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرفت شده خودرو
- پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو
- پوشش زیان واردہ به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشسوزان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله
- پوشش زیان واردہ به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنها، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو
- انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو
- تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته ۱: در صورتی که مشترک، مقصص سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می‌باشد.

نکته ۲: سقف تعهدات شرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس‌های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت‌های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می‌باشد.

■ تصادفات

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می‌باشد.

سرقت

- سرقت خودرو (کلی)

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهد نمود.

- سرقت لوازم خودرو (جزئی)

در صورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بالاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید.

۴

سوانح: پوشش زیان ناشی از آتششان، آذرخشن، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنها، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید).

تعویض خودرو: مشترکین برای جبران زیان های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

سرویس دورهای

جهت انجام سرویس های دورهای خودروی خود می توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداقل ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰ از خدمت سرویس در محل (آتو کلیک) استفاده نمایید. در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و بر اساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می گیرد:

- تعویض روغن موتور

- تعویض فیلترها (هواء، روغن، سوخت)

- تعویض شمع موتور

- تعویض لنز ترمز جلو

- تعویض تسمه تایمینگ

■ تعهیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲-۳-۴ ستاره خریداری می‌کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می‌توانند با مراجعته به نمایندگی‌های مجاز تعهیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعهیراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعهیرات خودرو را در نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند.

■ ارائه چهار حلقه لاستیک

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه لاستیک پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

■ جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۰ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد. مدت اعتبار اشتراک امداد سیار خودروهای صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو که به اشتراک امداد خودرو ایران درآمداند، دو سال می‌باشد.

۴- سایر خدمات

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد.

■ مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

۴

- تعیین نوبت مراجعة به نمایندگی های مجاز

- تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس

- ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو

- ارائه خدمات بازاریابی و فروش

- این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمان ها و شرکت های دیگر فراهم نموده است :

- میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگوئی

- ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده

- اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر

- ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

■ امدادهای مناسبتی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبتهای خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می نماید. انواع امدادهای مناسبتی:

- امداد نوروزی

- امداد تابستانی

- امداد زمستانی

- امداد رسانی در طرح اربعین حسینی^(*)

- امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام^(*)

- امدادرسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

■ مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راهاندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شباهنگ با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سوالات فنی خود را درخصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سوال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگروههای تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیارتان قرار می‌دهد.

۱۲

■ پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امدادرسانی در جاده‌های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دورهای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاههای ثابت امدادی ارائه می‌نماید. جهت اطلاع از آدرس پایگاههای ثابت امدادی به سایت شرکت www.096440.ir مراجعه فرمایید.



هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

- ۱- محصولات ایران خودرو دارای دو سال اشتراک امدادی رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و تغییب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۴۰۰۹۶۴۰، از احالت آنها اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- شماره پیامک امداد خودرو ایران ۳۰۰۰۳۰۰۰ می‌باشد.
- ۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احرز می‌گردد.
- ۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.
- ۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته‌بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

۴

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، خیابان شیخ بهایی شمالی، بالاتر از میدان شیخ بهایی، شماره ۲۸ صندوق پستی ۹۶۴۴ - ۱۳۱۸۵
جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای آذربایجان، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.



www.096440.ir



www.emdadkhodro.com



امداد خودرو ایران



راه تو را می‌خواند ...

مرکز تماس ایران خودرو
۰۹۶۴۴

شیر کت ایران خودرو (سهامی عام) تهران، بزرگراه شهید لشکری کلکولومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۳۸۹۱۳۶۵۷ تلفن: (۰۲۱) ۴۸۹۰۱-۰۱
تمثیل: (۰۲۱) ۴۴۹۳۴۰۰-۰۱
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳- پست الکترونیکی:
info@ikco.ir
www.ikco.ir